

Les correspondances militaires japonaises

1 - La poste militaire japonaise en période de guerre. P. 3 à 7

2 - Les correspondances de la 2^{ème} guerre mondiale. P. 8 à 25

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945. P. 26 à 102

3.1 - Les actions militaires. P. 26 à 37

3.2 - Les activités traditionnelles. P. 38 à 61

3.3 - Les animaux représentés. P. 62 à 74

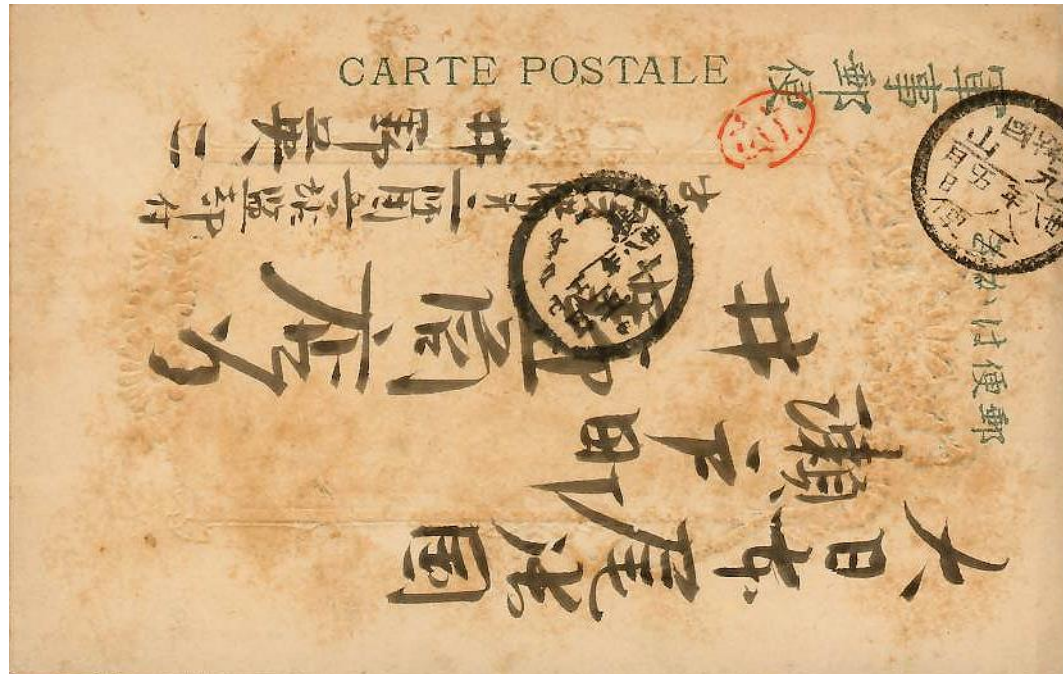
3.4 - Les modes de déplacement. P. 75 à 86

3.5 - Les paysages pittoresques. P. 87 à 102

1 - La poste militaire japonaise en période de guerre.

1.1 - Carte F.M. illustrée durant la guerre russo-japonaise.

Du 08 février 1904 au 05 septembre 1905 les soldats japonais transmettaient déjà des cartes postales illustrées en franchise militaire.



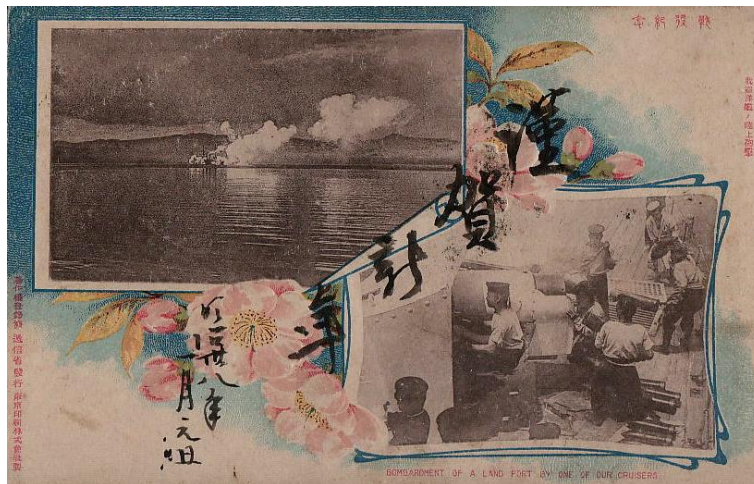
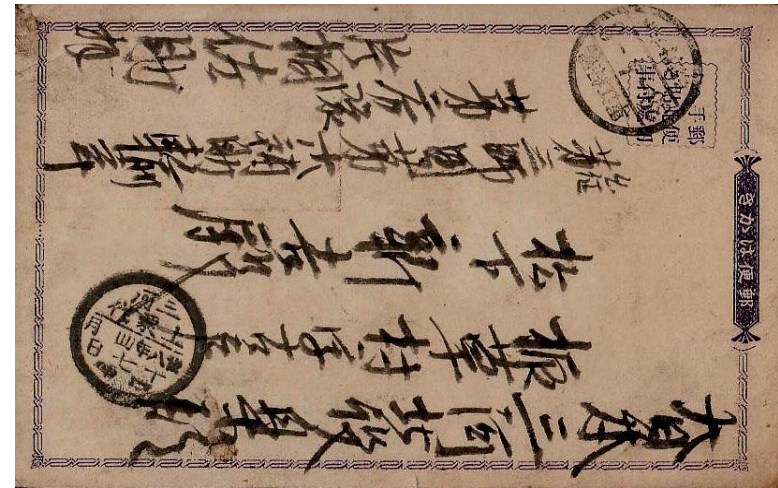
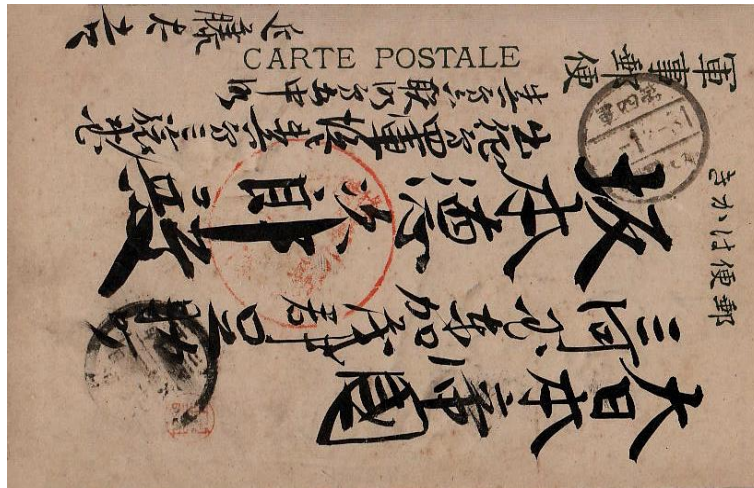
Carte postale avec mention poste militaire en gris « His Imperial Highness » Shōken-Haruko (1849-1914), 1ère épouse de l'empereur Meiji.

Correspondance transmise le 8 mai 1905 par la deuxième division d'inspection des communications depuis Wonsan (Corée du nord) arrivée le 15 mai 1905 à Owari Seto (Japon).



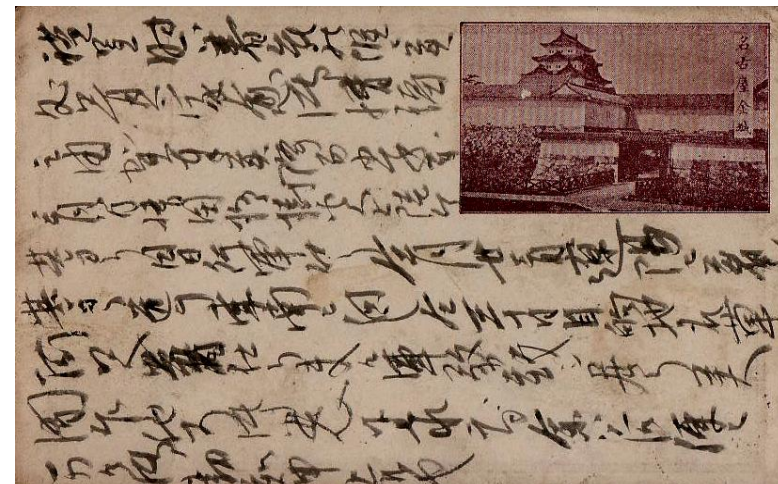
1 - La poste militaire japonaise en période de guerre.

1.2 - Les cartes F.M. de 1904-1905 sont parfois illustrées.



Carte transmise en franchise militaire de la 4^{ème} armée d'infanterie, 3^{ème} brigade et arrivée le 09 février 1905 à Mikawa (Japon).

Illustration : artillerie militaire en action.



Carte transmise en franchise militaire de Yalu (Chine) par la 3^{ème} div. de transport auxiliaire et arrivée le 17 avril 1905 à Mikawa (Japon).

Illustration : vue d'une pagode.

1 - La poste militaire japonaise en période de guerre.

1.3 - L'indentification des timbres à date.



A l'époque de la guerre russo-japonaise les dates et lieux de cantonnement des unités sont souvent précisés dans les correspondances. Toutefois le calendrier japonais, très lié au système grégorien, prend en compte les dates de gouvernance de l'Empereur Mutsuhito. Ainsi en 1905 la 38^{ème} année du règne Meiji (du 03.02.1867 au 30.07.1912) est inscrite de droite à gauche (jour.mois.année); soit le 38.10.16 pour le 16 octobre 1905 (1867 + **38** = 1905).



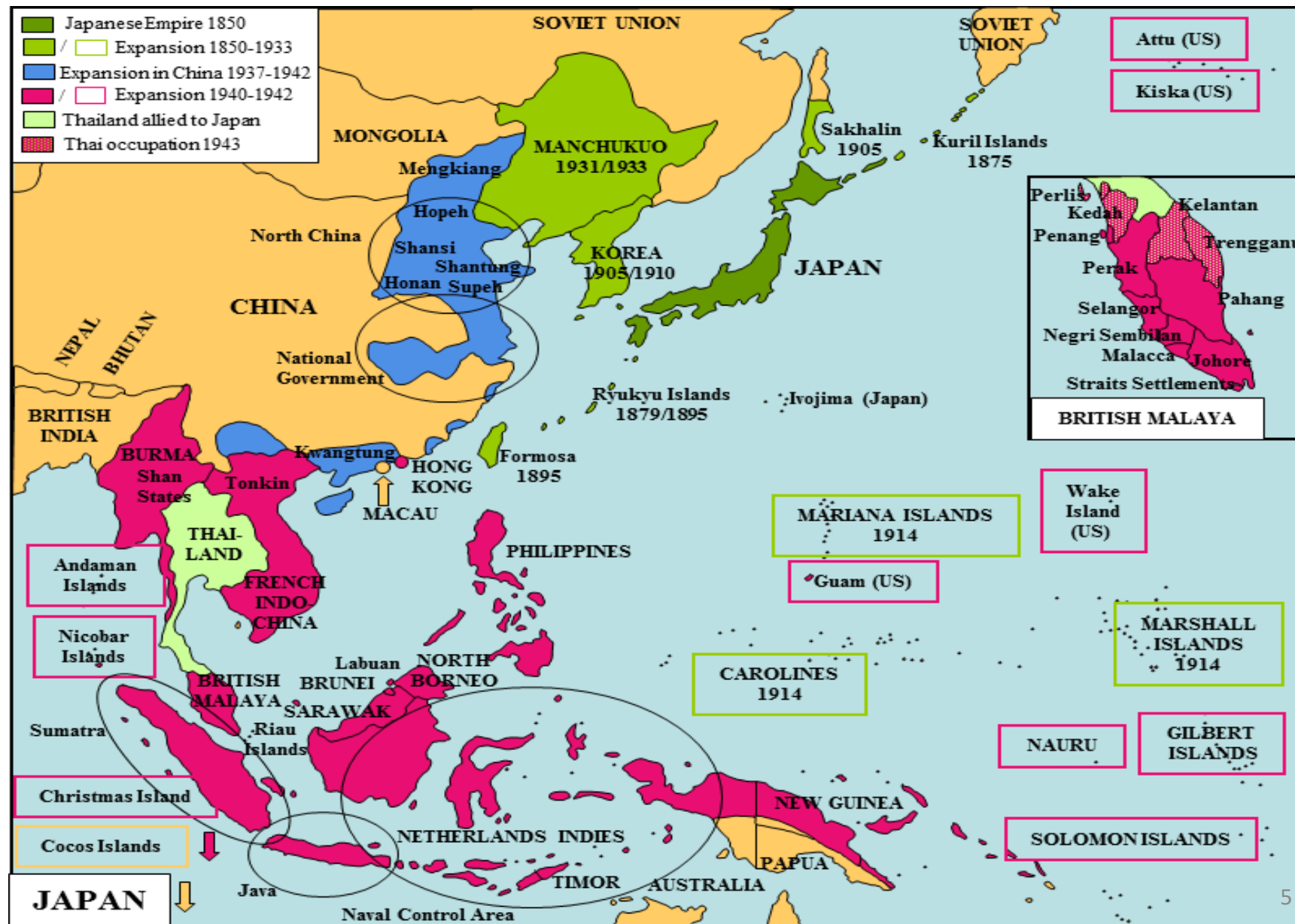
L'entre-deux guerres est marqué par le règne de l'empereur Taishō Tennō (Yoshihito) du 30.07.1912 au 25.12.1926. Les correspondances militaires échangées avec les troupes stationnées, durant cette période en territoires occupés, sont rares. La date prise en compte pour lire l'année figurant sur le timbre à date (cachet à peignes) peut être confondue avec l'année Shōwa. Exemple : le 11.07.29 pour le 29.07.1922 (l'année 1912 est la 1^{ère} année = 1911 + **11** = 1922).



Au cours de la 2ème guerre mondiale, la date de début du règne Shōwa (du 25.12.1926 au 07.01.1989) de l'Empereur Hirohito est prise en compte dès 1926 avec une différence de 25 ans, exemple le 15.1.1 pour le 01 janvier 1940 (1925 + **15** = 1940). La mention des lieux de cantonnement des expéditeurs est interdite dans les correspondances qui sont rarement datées. Parfois un timbre à date est apposé au lieu de destination à l'arrivée du courrier militaire sur lequel figurent un ou plusieurs cachets de censure.

1 - La poste militaire japonaise en période de guerre.

1.4 - L'invasion japonaise 1931-1945.



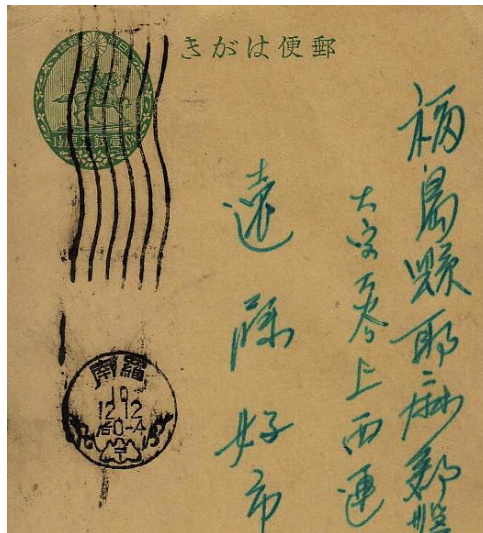
1 - La poste militaire japonaise en période de guerre.

1.5 – La domination japonaise de 1931 à 1945.

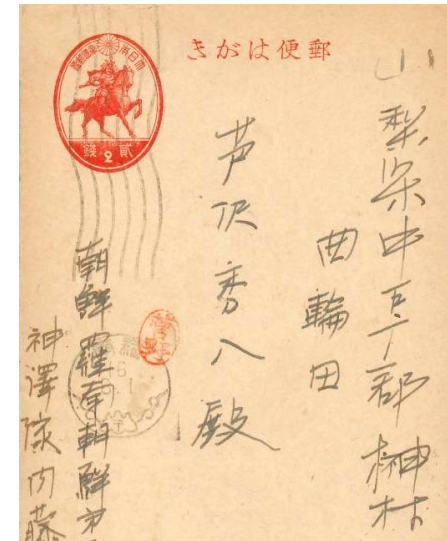
L'inter-relation entre la poste et la société témoigne des actions de guerre. Le 18 septembre 1931, l'incident de Mukden en Manchourie du Sud est utilisé par le Japon pour envahir le territoire chinois. Il s'agit d'un attentat planifié, sur une section de voie ferrée appartenant à la société japonaise des Chemins de fer de Manchourie du Sud, par les Japonais eux-mêmes pour accuser la Chine de terrorisme et occuper la Manchourie qu'ils désignent sous le terme de Manchukuo. En juillet 1937 le Japon déclare la guerre à la Chine et prend les villes de Pékin et Tianjin puis Shanghai et Nankin. Dès 1939 le conflit s'est étendu hors de Chine dans les Îles du Pacifique, en Indochine, Birmanie, Philippines, Nouvelle-Guinée et Indonésie.

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.1 – Les entiers postaux utilisés par les militaires.



謹啓 初冬之候 益々御清穢ノ慶 大實候
陳者 私儀 今回入營ニ際シテハ 多大ナル御饒別ヲ賜リ且ッ
御多忙ニモ拘ス以テ 遠路 態々御見送リ被下 御厚志ノ段 奉深
謝候 御蔭様ニテ 途中 恙ナク 無事到着致シ 本日後記 部隊へ
入營仕候間 乍他事 御安心被下 度 奉懇願候
先ハ 御禮 芳々 御挨拶申上 度 如斯 御座候 敬具
昭和十年十二月十日
朝鮮咸鏡北道羅南 佐藤直定
歩兵第七十六聯隊第二中隊第四班



朝鮮咸鏡北道羅南 佐藤直定
歩兵第七十六聯隊第二中隊第四班
梨染中五郎 神村
神澤隊 丙藤

Entier postal à 1½ sen (tarif du 01.04.1899 au 31.03.1937) illustré du samuraï à cheval Kusunoki Masashige (1294-1336) du 67^{ème} R.I. transmis le 12.12.1935 depuis Ranam (Nord de la Corée) à Fukushima (Japon).

Entier postal à 2 sen (tarif de surface du 01.04.1937 au 31.03.1944) illustré de la statue équestre de Kusunoki Masashige (1294-1336) transmis le 01.08.1941 du 2^e bataillon Kamizawa de Ranam (Nord de la Corée) à Yamanashi (Japon).

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

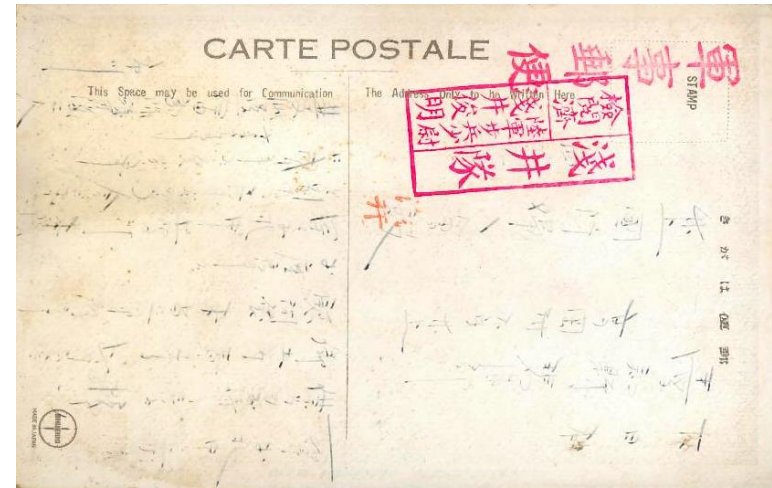
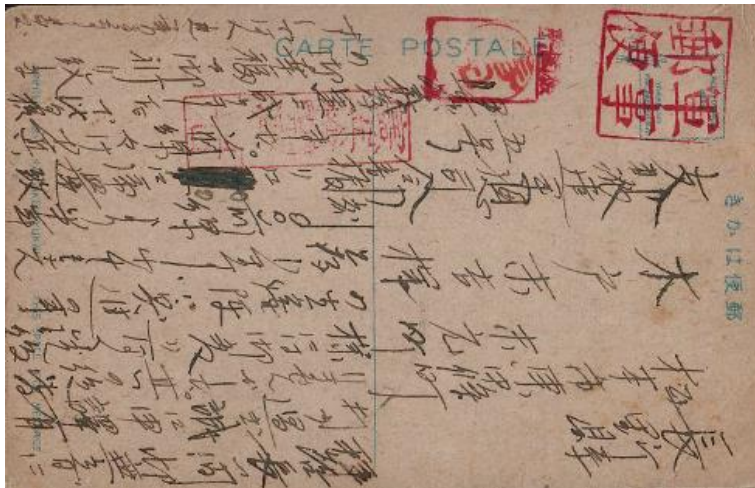
2.2 – L'utilisation et la conservation des lettres et cartes FM.

Lors de la seconde guerre mondiale, l'Armée impériale japonaise disposait d'une des meilleures flottes maritimes au monde avec 230 bâtiments de guerre. Les forces armées comptaient plus de 220 divisions d'infanterie (12 000 hommes en 3 régiments de 3 bataillons) et 55 divisions aériennes. En septembre 1945, bien que les pertes soient estimées à plus de 1,5 million, l'effectif encore engagé était de l'ordre de 7 millions de militaires auxquels il faut ajouter le corps combattant des citoyens patriotes chargés de la défense de l'archipel japonais qui avaient des correspondances épistolaires.

Rares sont les familles, contrevenant aux instructions des autorités japonaises ordonnant à la capitulation de 1945 la destruction systématique des archives militaires, ayant gardé quelques lettres ou cartes FM dont certaines sont illustrées.

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.3 – Les cartes postales transmises en franchise militaire.



Application au tampon des 4 caractères « poste militaire » en rouge sur C.P. transmise du 5^{ème} Q.G. de Chine à Nagano (Japon).

Illustration : vue de l'entrée d'un temple.

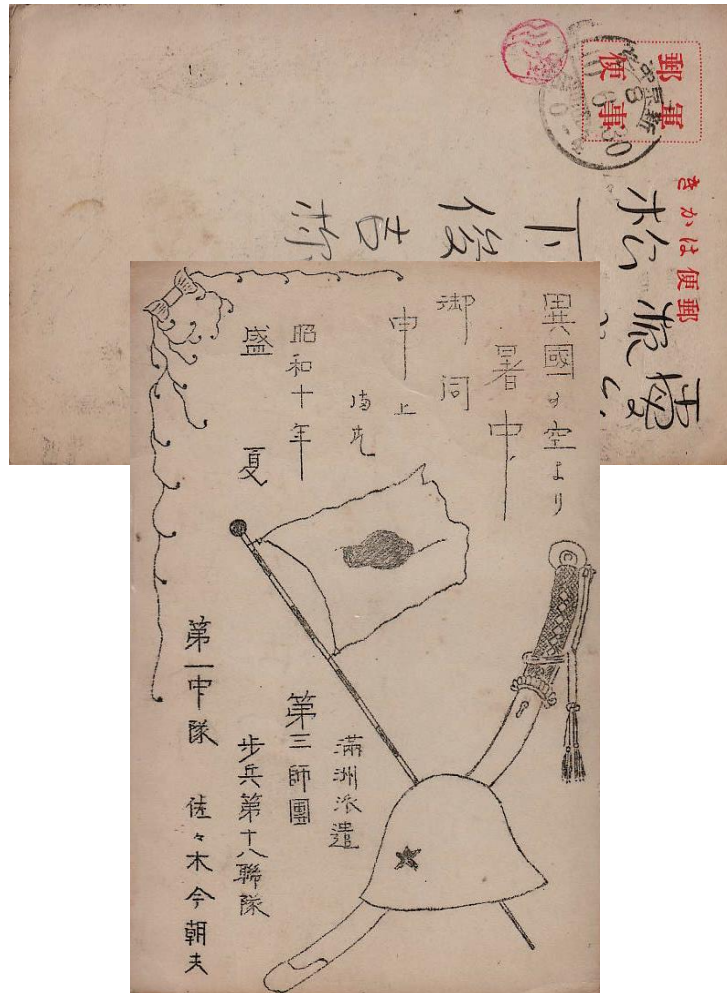


C.P. avec cachet de franchise militaire en rouge transmise du nord de la Chine depuis le bataillon Imada à Aichi (Japon).

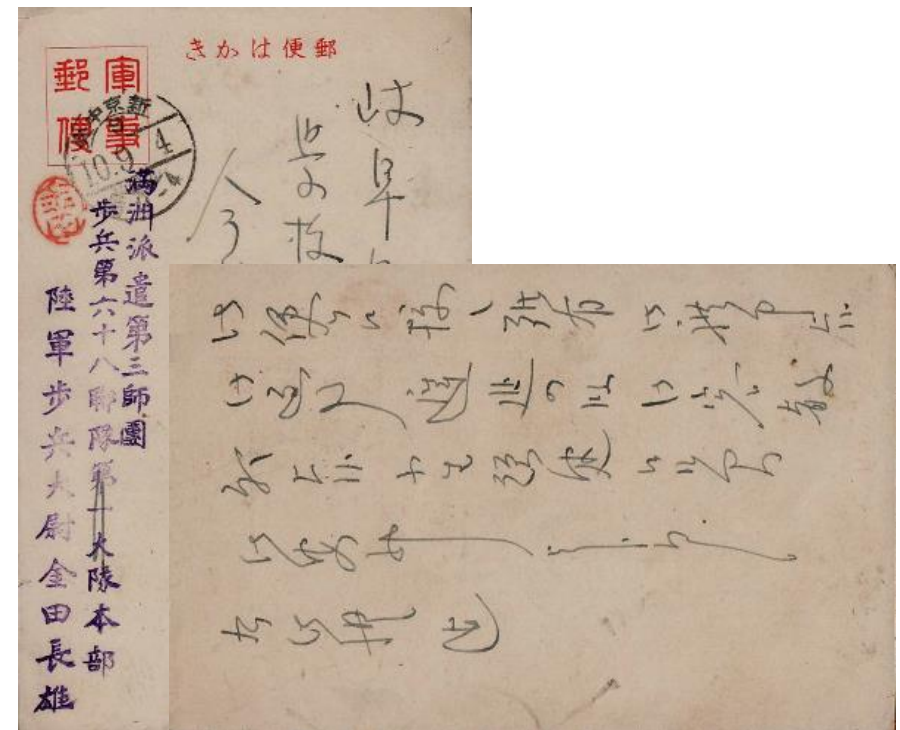
Illustration : vue d'une cérémonie officielle.

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.4 - Les cartes F.M. imprimées en rouge (la norme).



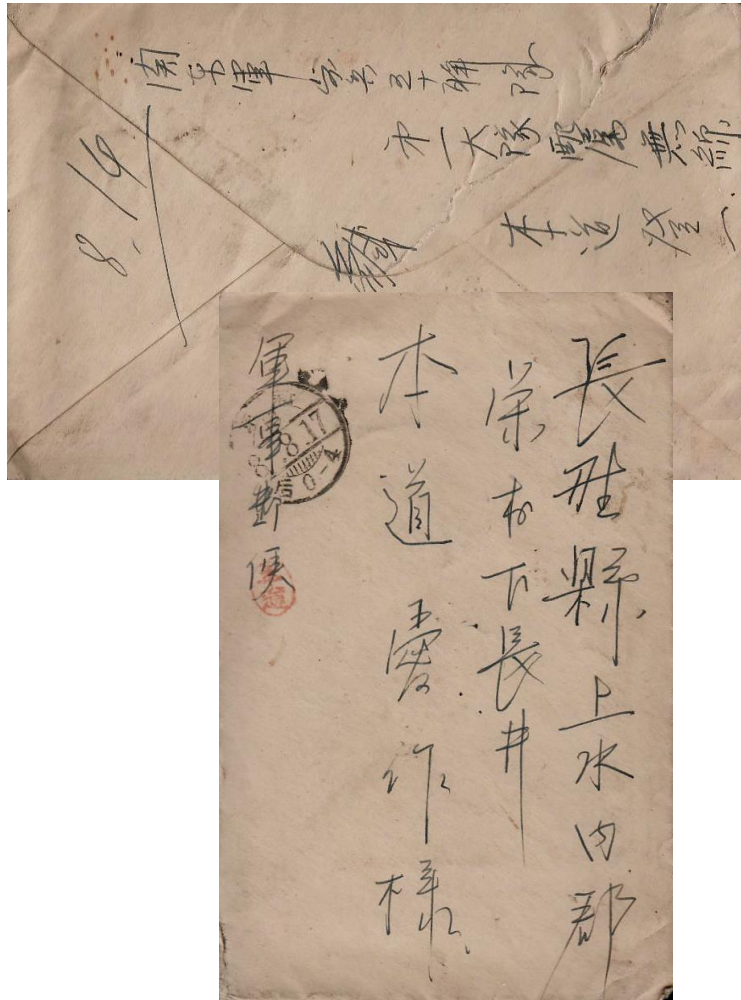
Mention « poste militaire » imprimée dans un carré en rouge sur carte FM transmise du 18^e R.I. de Manchukuo arrivée le 30.06.1935 à Aichi (Japon).



Mention « poste militaire » imprimée dans un carré en rouge sur carte FM transmise du 68^e R.I. 3^e div. de Manchukuo arrivée le 04.09.1935 à Gifu (Japon).

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.5 - Enveloppe (lettres fermées réservées aux officiers) et carte FM.



Enveloppe avec mention manuscrite « poste militaire » et cachet de censure transmise du 30^e R.I. stationné à Manchukuo et arrivée le 17.08.1933 à Nagano (Japon).

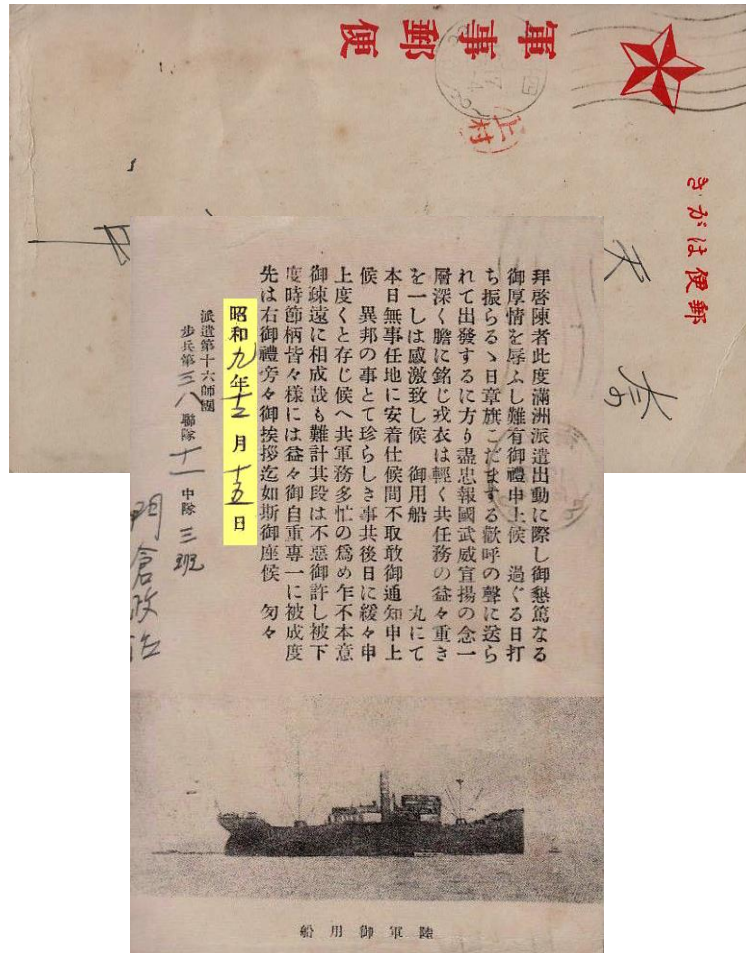


Carte avec étoile bleue et mention au cachet rouge « poste militaire » transmise du bataillon Ichikawa stationné au nord de la Chine à Osaka (Japon).

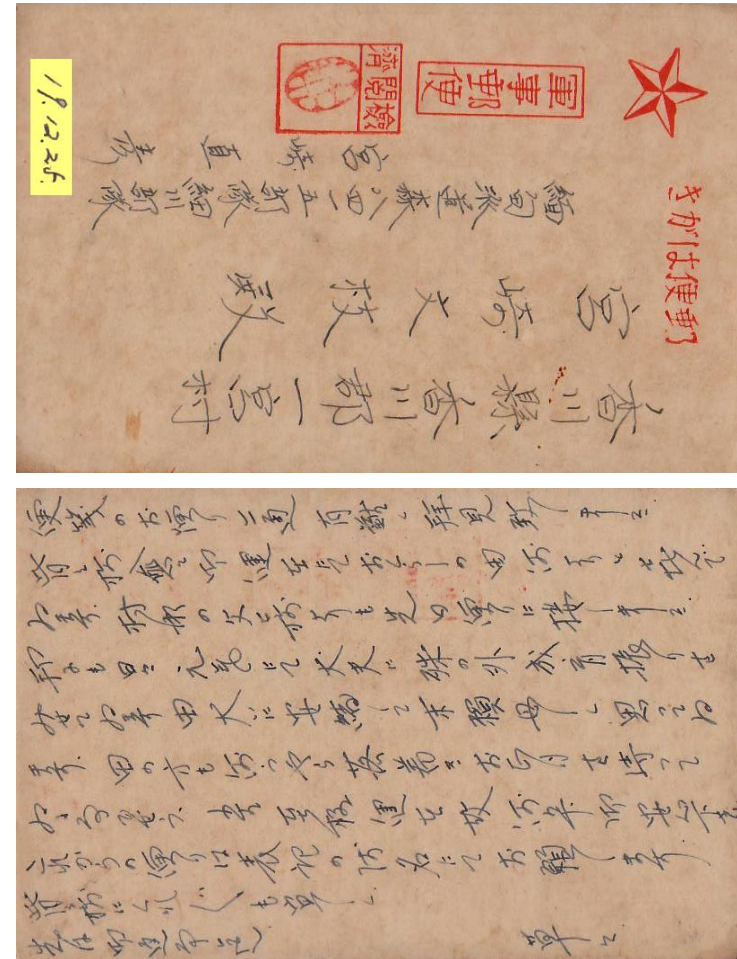
Un réconfort pour les soldats par Tomida Chiaki.

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.6 - Les cartes FM avec étoile rouge (couleur officielle).



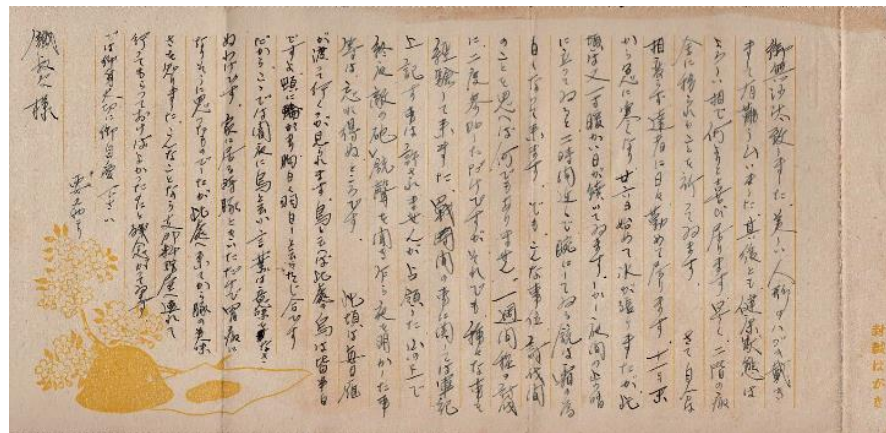
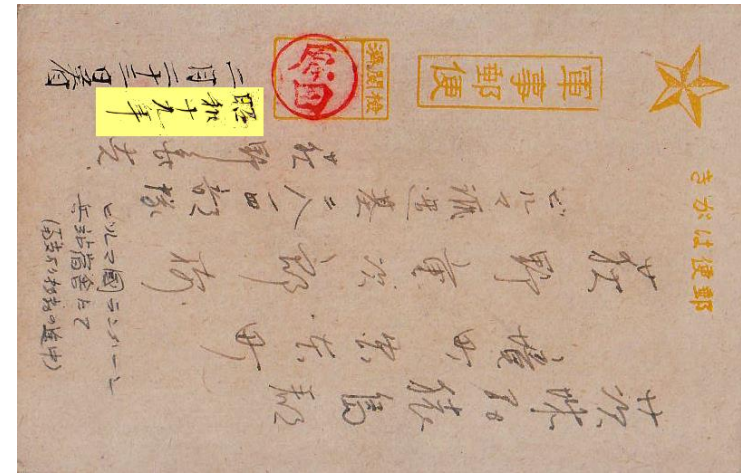
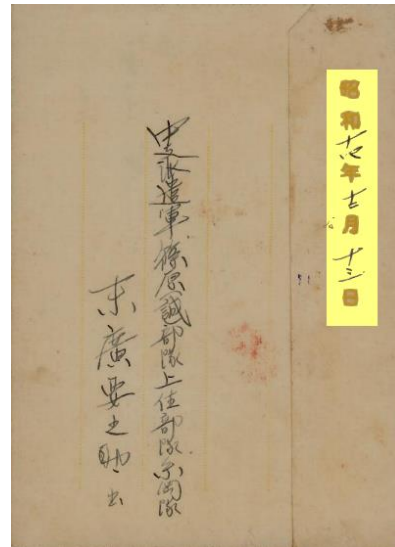
Carte avec étoile rouge à droite (erreur d'imprimeur) transmise du 38^e R.I. stationné à Manchukuo et arrivée le 15.12.1934 à Nara (Japon). Illustration cargo japonais.



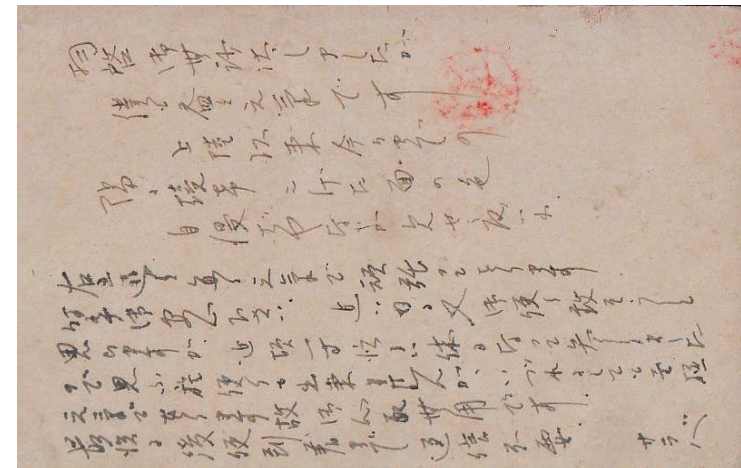
Carte avec étoile rouge à gauche (la norme) et cadre pour censure transmise du 112^e R.I. stationné en Birmanie et arrivée le 25.12.1944 à Kagawa (Japon).

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.7 - Les cartes FM avec étoile jaune (pénurie d'encre rouge).



Enveloppe 4 volets avec étoile jaune et mention « poste militaire » dans carré transmise du bataillon Uezumi de Chine centrale et arrivée le 13.12.1939 à Kyoto (Japon).



Carte avec étoile jaune et mention « poste militaire » en hauteur dans rectangle avec cadre de censure transmise du 2814^e bataillon Moto stationné à Rangoon (Birmanie) et arrivée le 23.02.1944 à Ibaragi (Japon).

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.8 - Les cartes F.M. imprimées en bleu gris (l'exception).



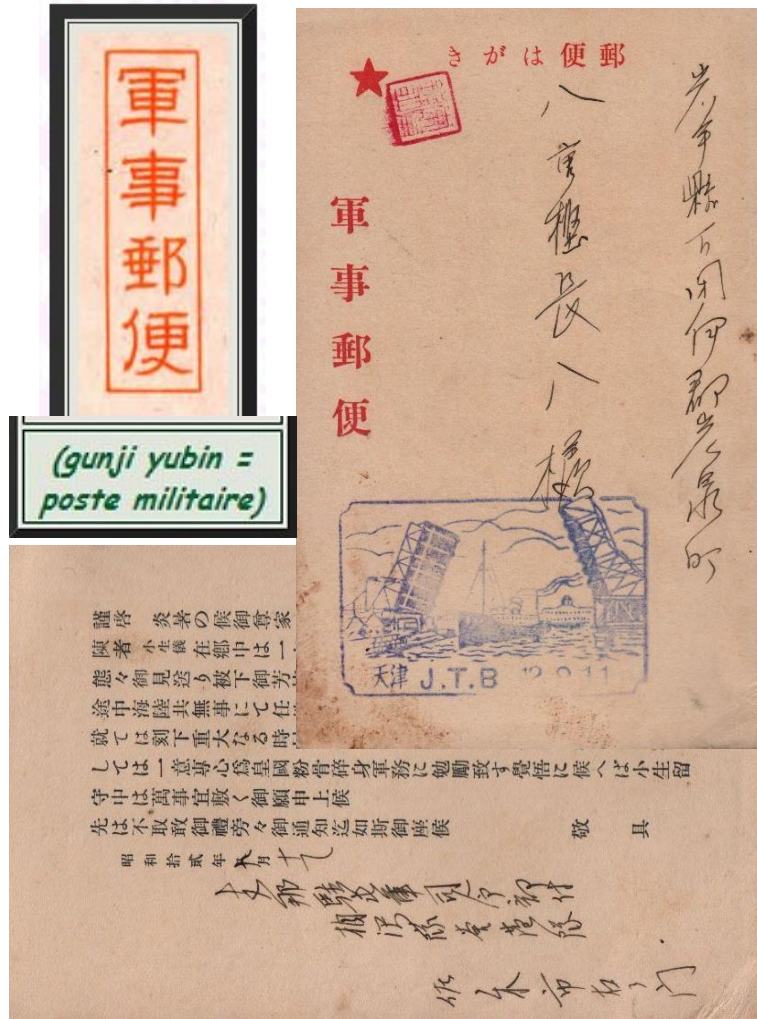
Mention « poste militaire » imprimée dans un carré en bleu gris sur carte FM transmise du 413^e bataillon de Manchukuo à Aichi (Japon).



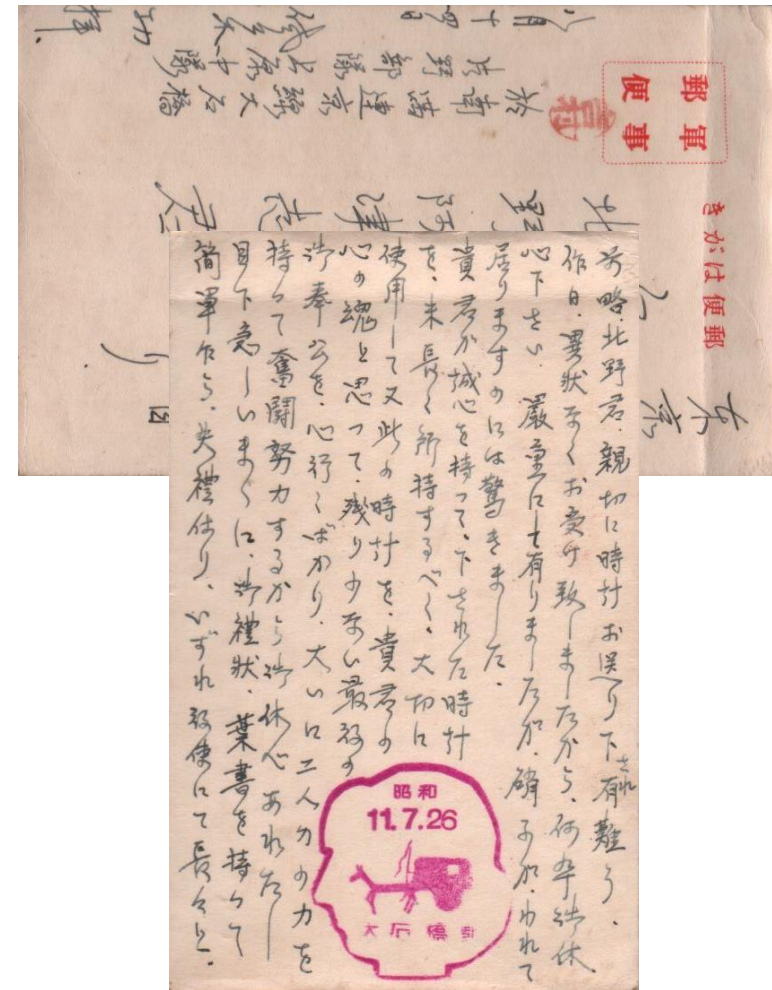
« Poste militaire » dans carré bleu gris et cachets de censure rouges sur carte FM transmise du 373^e bataillon Hayakawa de Manchukuo à Mié (Japon).

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.9 - Les cartes FM avec cachet de départ illustré (linographie).



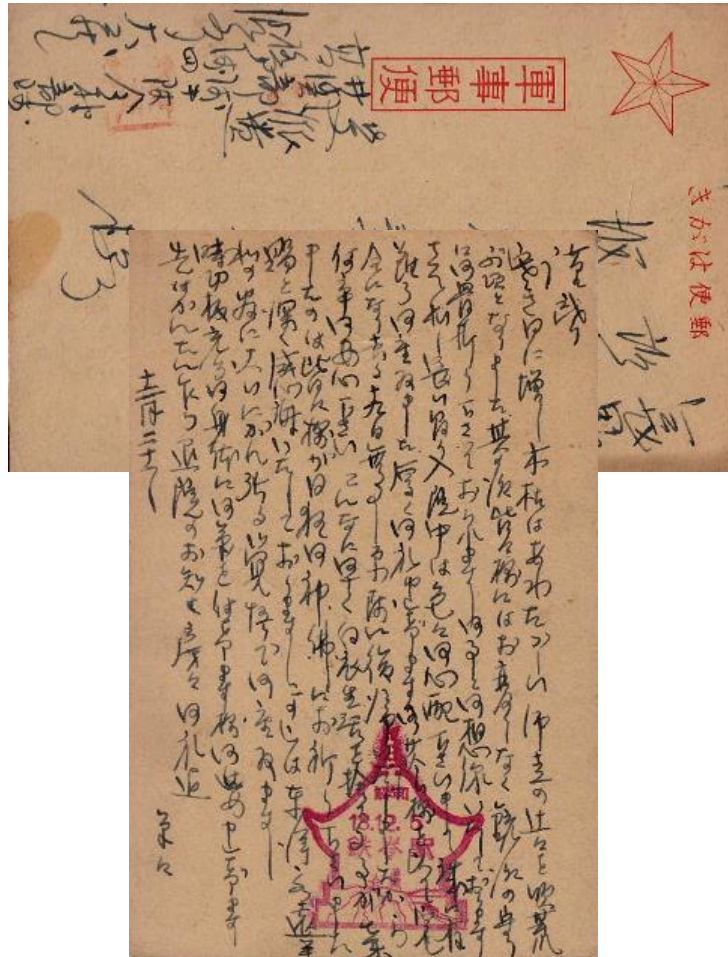
Cachet touristique illustré du 11.09.1937 sur carte transmise du Q.G. de Tianjin (JTB) en Chine à Aizawa (Japon). Illustration : passage d'un cargo sous un pont mobile.



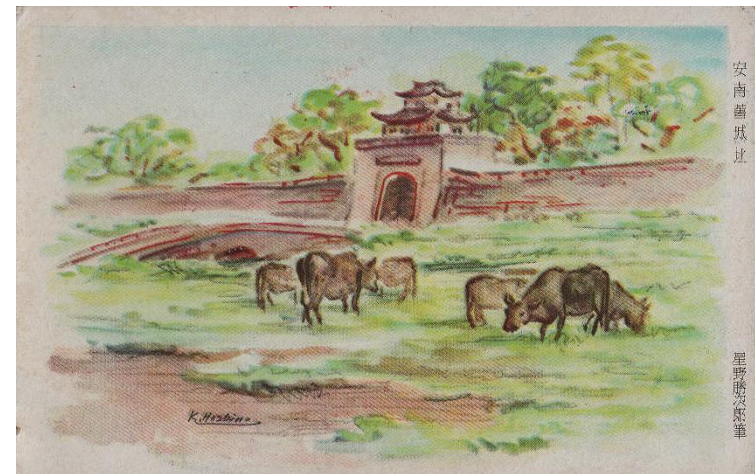
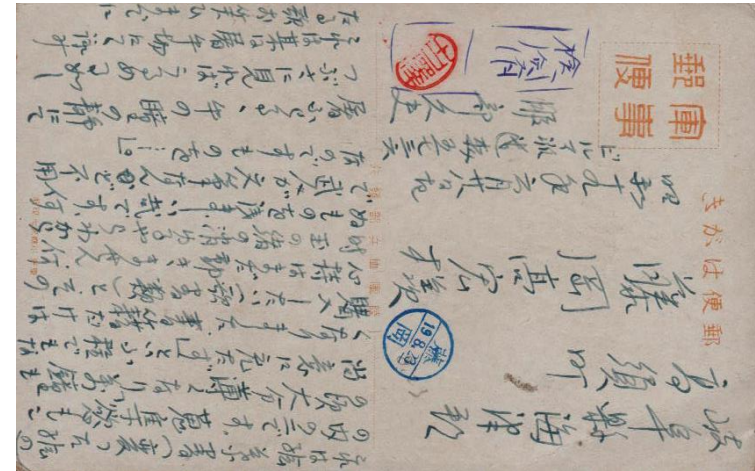
Carte transmise le 26.07.1936 du bataillon Katano stationné au sud Manchukuo à Tokyo (Japon). Cachet de gare spécial rose contour d'une tête contenant un attelage de Shih-Ch'iao.

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.10 – Cachets avec mention de la date sur cartes FM.



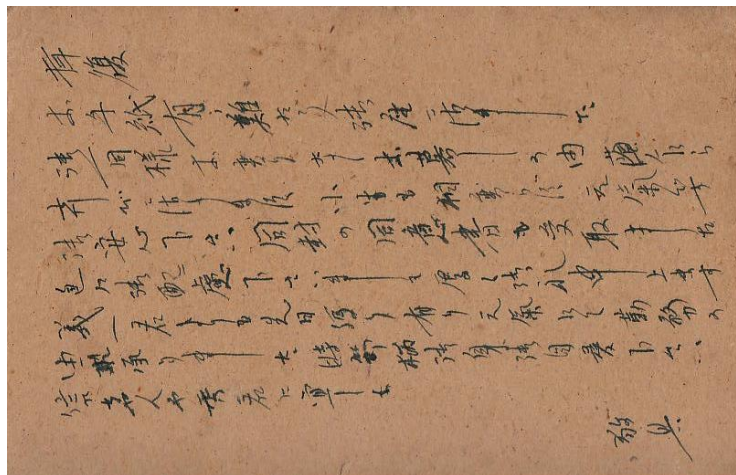
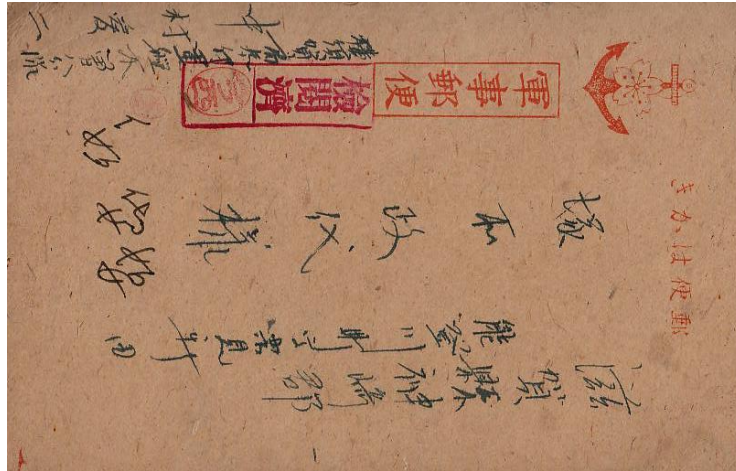
Cachet ferroviaire spécial rouge daté du 05.12.1938 apposé à Tieling depuis le bataillon Imamura au nord de la Chine pour Nagano (Japon).
Illustration : contour de gare stylisée contenant un mur de la ville et la montagne du dragon.



Cachet de censure bleu daté du 28.08.1944 sur carte transmise par le 5736^e Bataillon de Birmanie à Gifu (Japon).
Illustration : pâturage par Hoshino Katsuji.

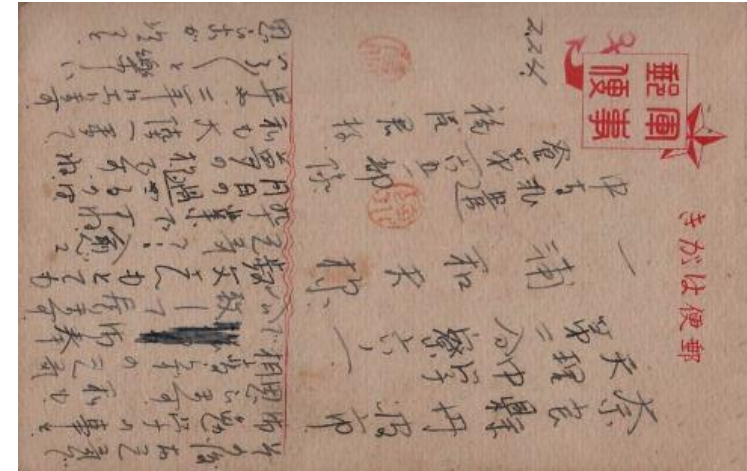
2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.11 - Les cartes FM marine et interarmées.



Carte de la marine japonaise transmise du bureau de poste de Yokosuka (Japon) depuis le bateau de guerre Kiso à Shiga (Japon).

Illustration : ancre de marine.



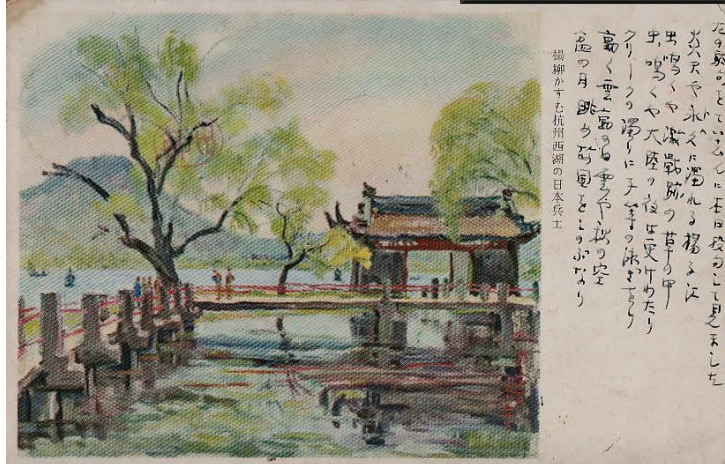
Carte interarmées transmise de l'hôpital militaire Noboru de Chine centrale à Nara (Japon).

Illustration : muletier par Tomita Chiaki.

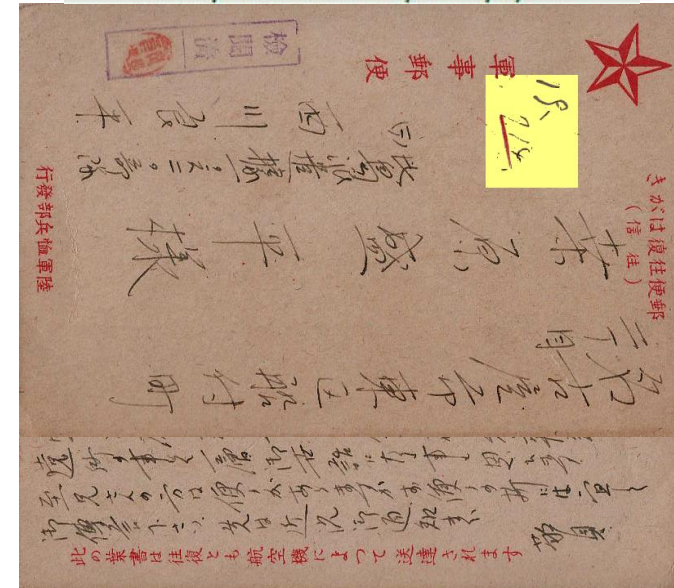
2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.12 - Le transport du courrier par avion.

Les correspondances militaires admises à voyager par voie aérienne doivent être affranchies à 15 sen du 16 août 1937 au 31 mars 1942 par ordonnance n°81 du 08 juillet 1942 le Ministère des Communications autorise le transport de cartes FM avec réponse.



Carte FM affranchie à 15 sen transmise le 05.09.1940 du bataillon Sonobe stationné en Chine centrale et arrivée le 07.09.1940 à Toyama (Japon). Illustration du lac Hangzhou.



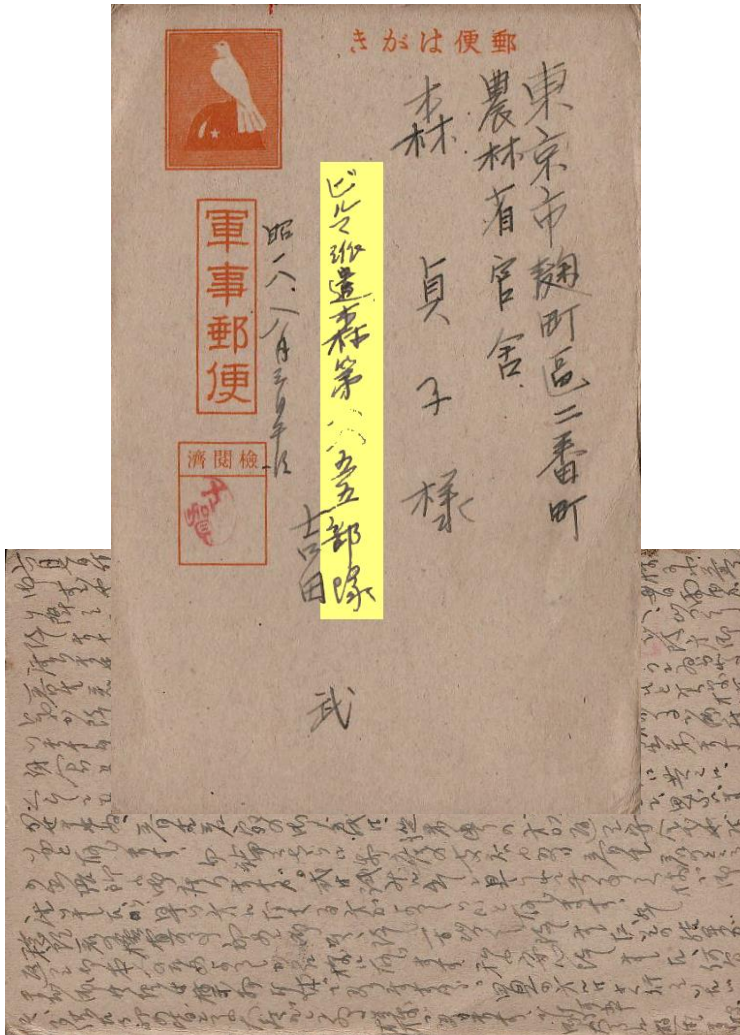
Carte avec réponse payée transmise du Q.G. de la 100^e div. des Philippines et arrivée le 14.07.1944 à Nagoya (Japon).
Carte FM non illustrée avec étoile armée de terre.

此の葉書は往復とも航空機によつて送達されます

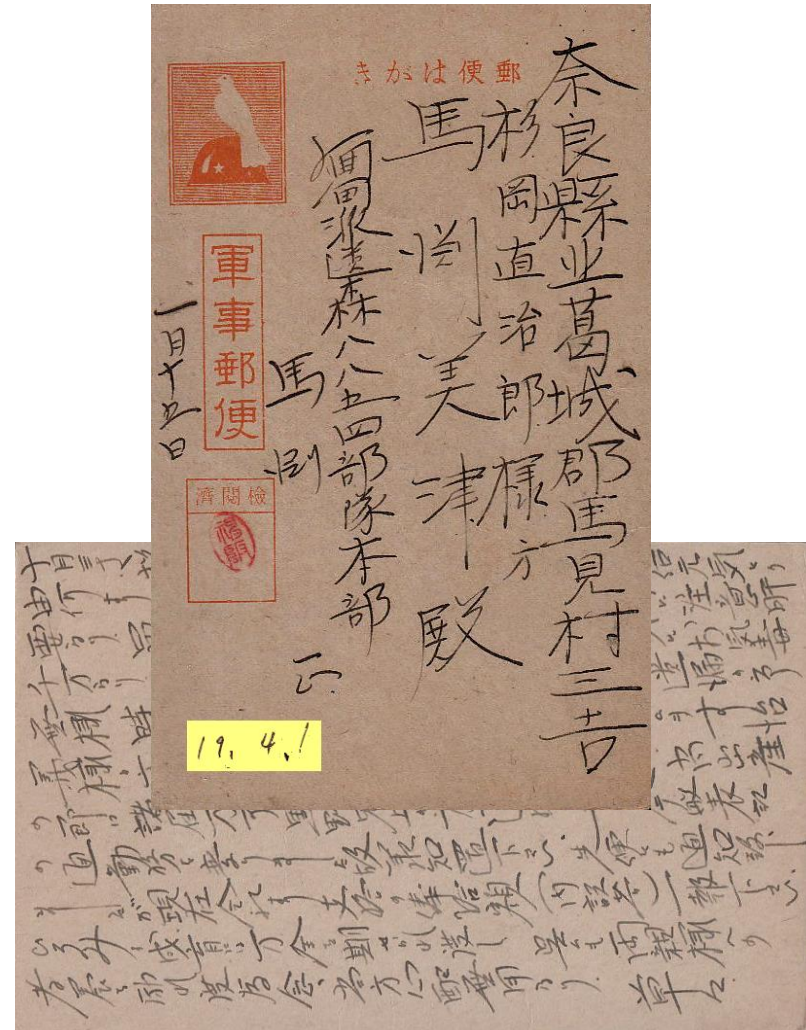
"carte envoyée par avion, aller et retour"

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.13 – Les cartes FM avec casque et colombe.



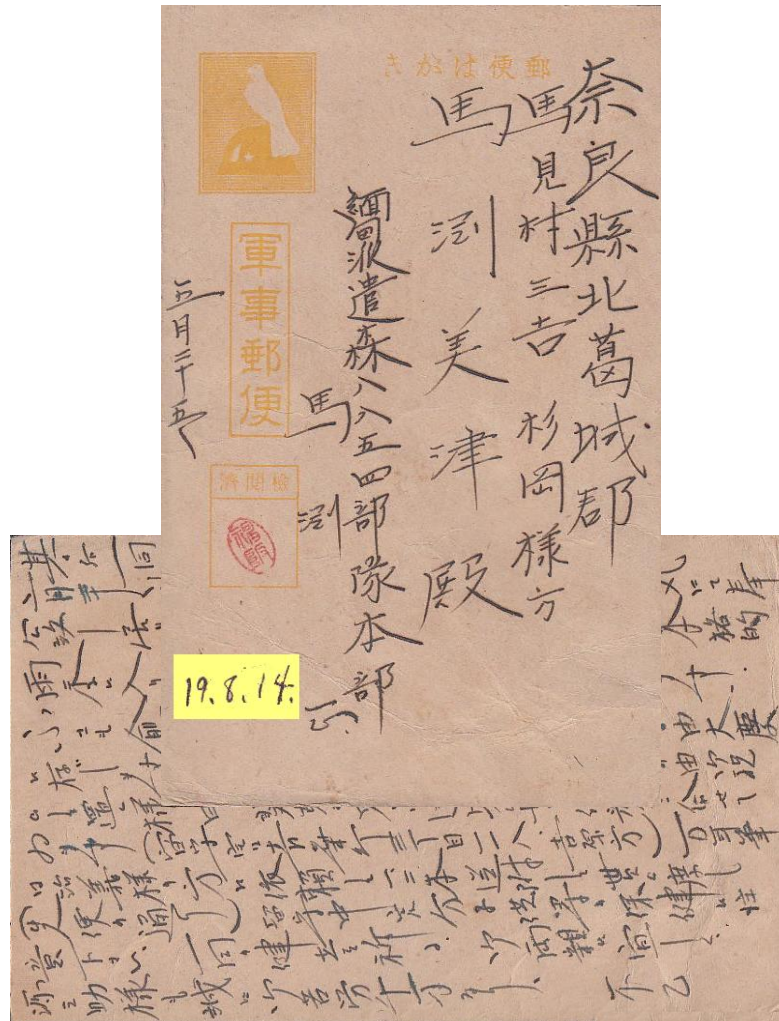
Carte type casque et colombe sur fond uni avec cadre de censure transmise du 8855^e bataillon Mori stationné en Birmanie et arrivée le 30.08.1943 à Tokyo (Japon).



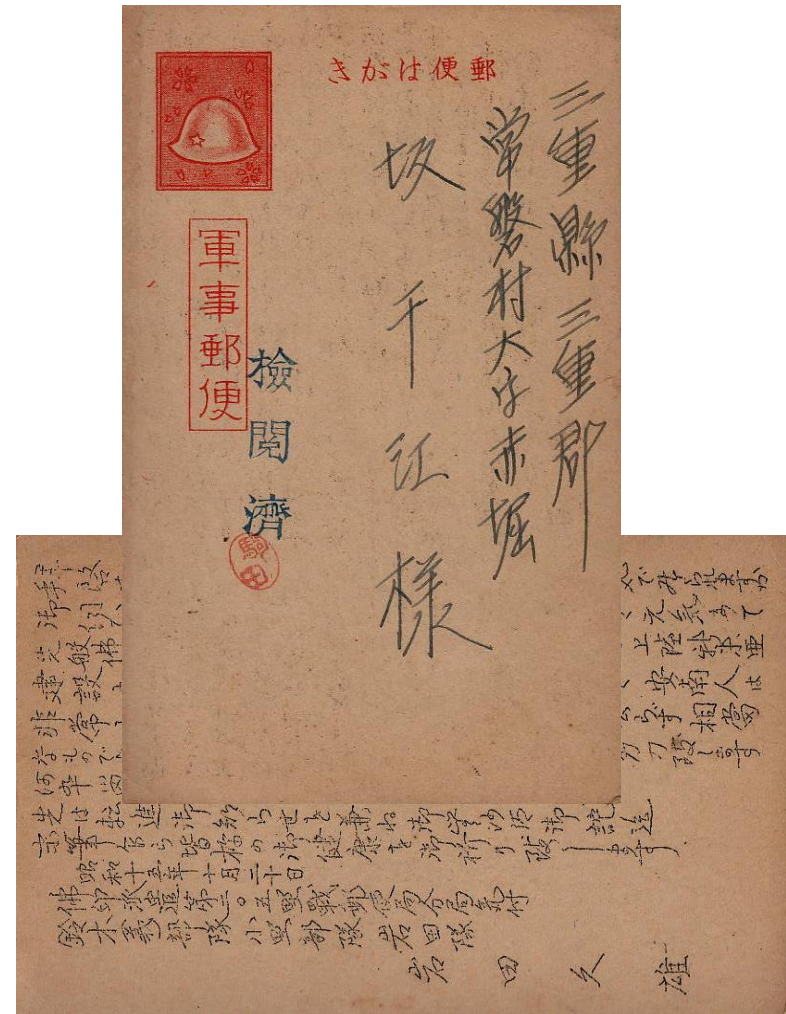
Carte type casque et colombe sur fond ligné avec cadre de censure transmise du 8854^e bataillon Mori stationné en Birmanie et arrivée le 15.01.1944 à Nara (Japon).

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.14 – Les cartes FM casque avec et sans colombe.



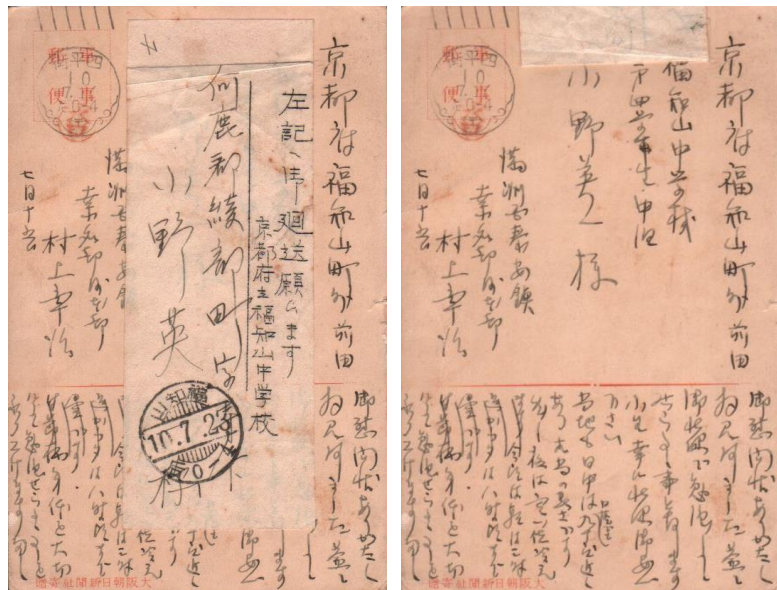
Carte type casque et colombe sur fond jaune avec cadre de censure transmise du Q.G. de la 73^e garnison stationnée en Birmanie et arrivée le 14.08.1944 à Nara (Japon).



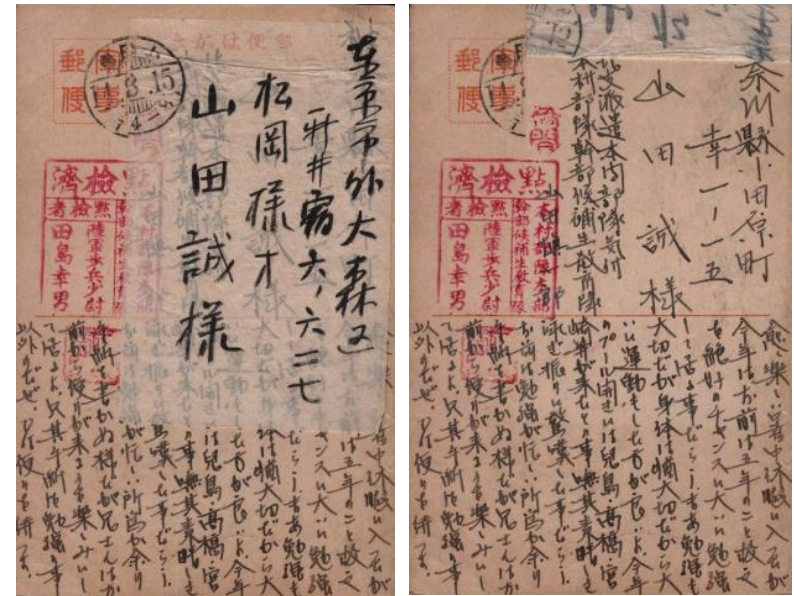
Carte type casque sans colombe sur fond rouge sans cadre de censure transmise du bataillon Suzuki stationné en Indochine du nord et arrivée à Mie (Japon).

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.15 – Les cartes avec feuillet de changement d'adresse.



Carte F.M. transmise du Q.G. de Kounaka (Manchukuo) arrivée le 17.07.1935 à Kyoto, redirigée et arrivée le 23.07.1935 à Fukuchiyama (Japon). *Illustration : patrouille à cheval.*

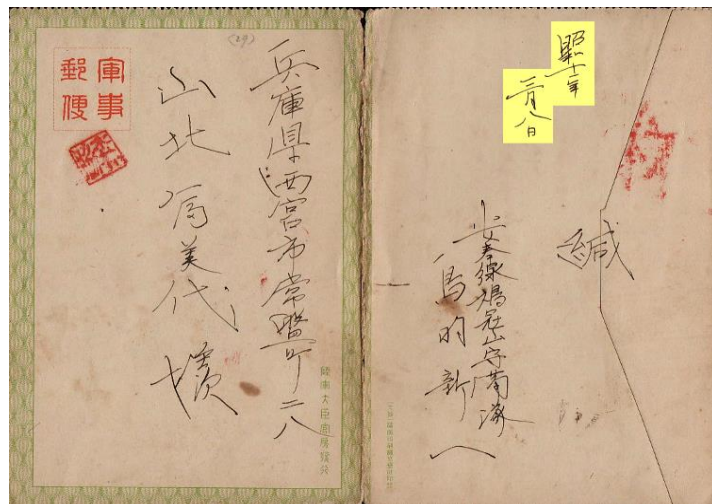


Carte F.M. transmise du nord de la Chine par le bataillon Kimura à Kanagawa Odawara, redirigée et arrivée le 15.08.1939 à Tokyo (Japon).

Illustration : le bunker sur la colline par Mukai

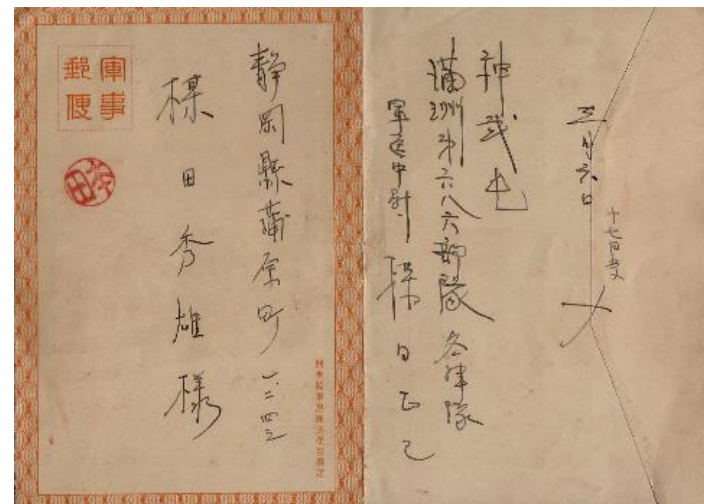
2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.16 - Les lettres FM illustrées trois volets (réservées officiers).



Lettre transmise de la garnison Jiguanshan stationnée en Manchukuo et arrivée le 08.03.1935 à Hyogo (Japon).

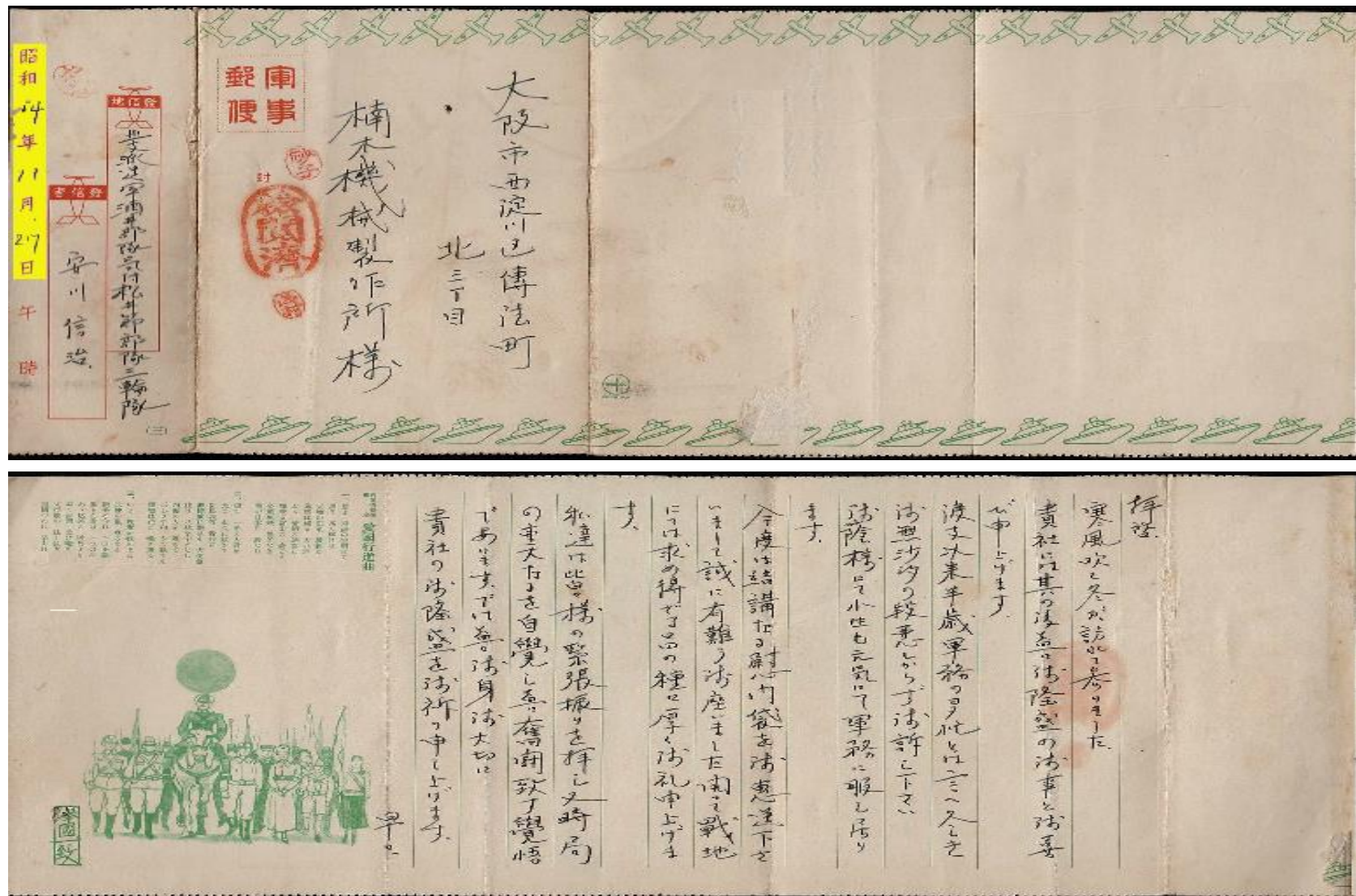
Illustration : garde aux chevaux par Antong.



Lettre transmise 686^e bataillon Tanidu stationné en Manchukuo et transmise à Shizuoka (Japon). *Illustration : bovins à l'abreuvoir et personnages avec barque.*

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.17 – Lettre officier FM illustrée monochrome 4 volets.



Lettre transmise du bataillon Sakai stationné en Chine du nord et arrivée le 27.11.1939 à Osaka (Japon). Illustration de couleur verte d'une cérémonie militaire.²³

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

2.18 - Lettre officier FM illustrée polychrome 4 volets.



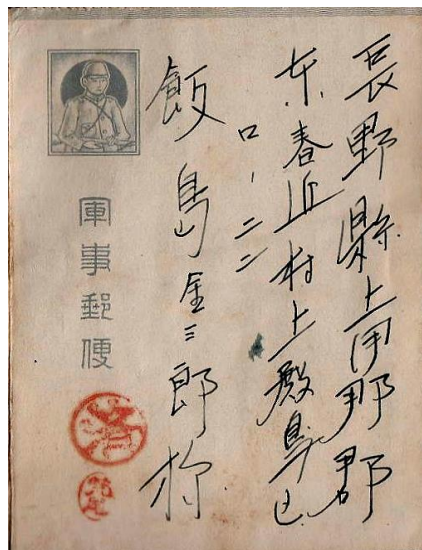
Lettre transmise de la 1^{ère} Cie du bataillon Yagi stationné au Manchukuo et arrivée le 20.08. 1934 à Nagoya (Japon). *Illustration la Croix Rouge sur le champ de bataille par Amabashi.*

2 - Les correspondances de la 2ème guerre mondiale.

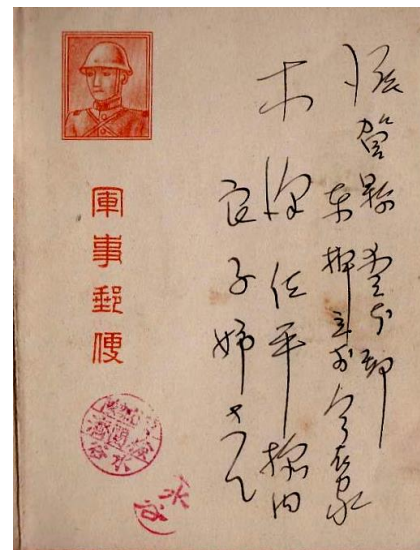
2.19 - Figurines fantaisies sur lettres FM 4 volets pour officiers.



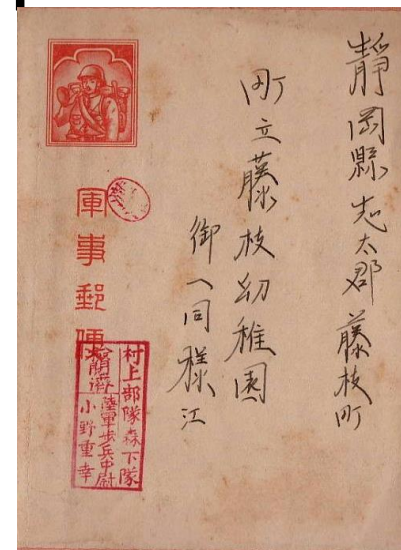
Soldat avec casquette en rouge.



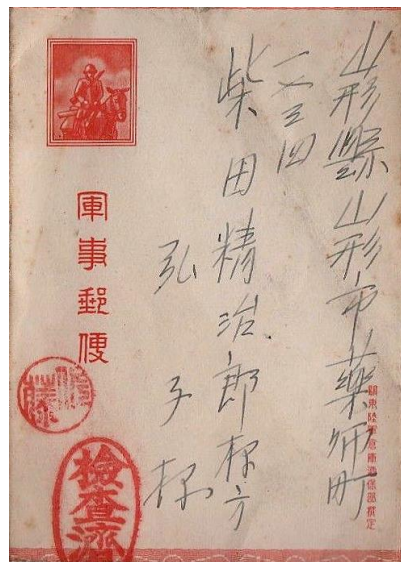
Soldat avec casquette en gris.



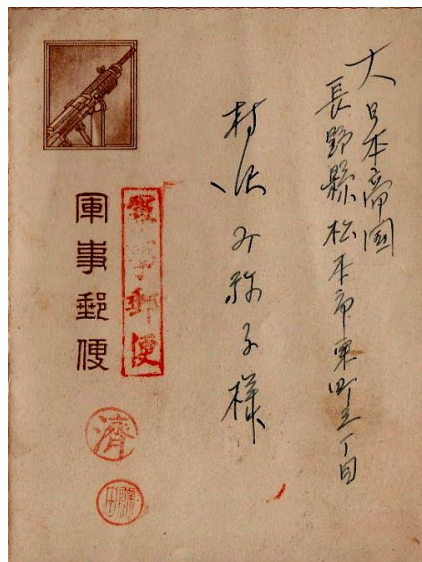
Soldat avec casque en rouge.



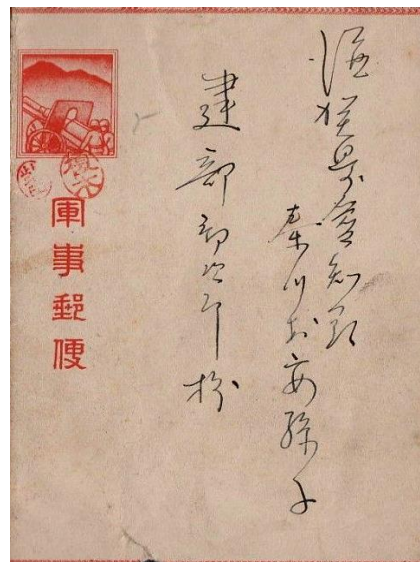
Soldat avec clairon.



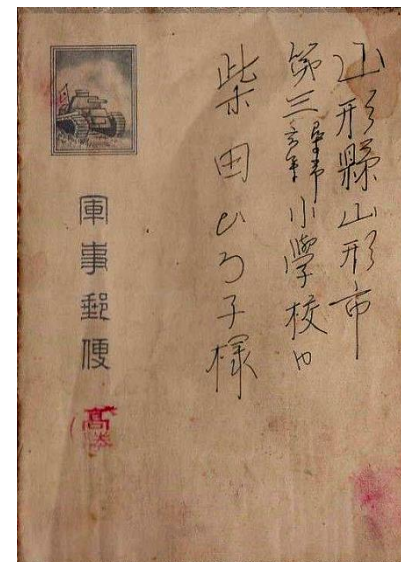
Militaire à cheval.



Mitrailleuse en marron.



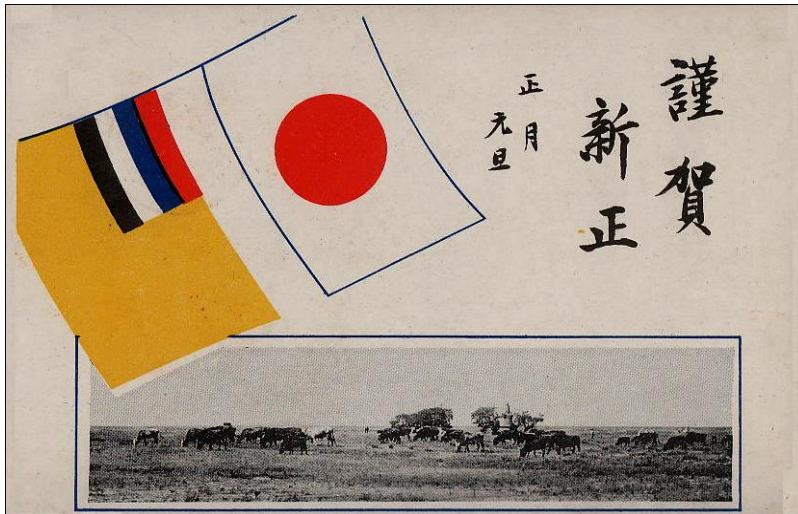
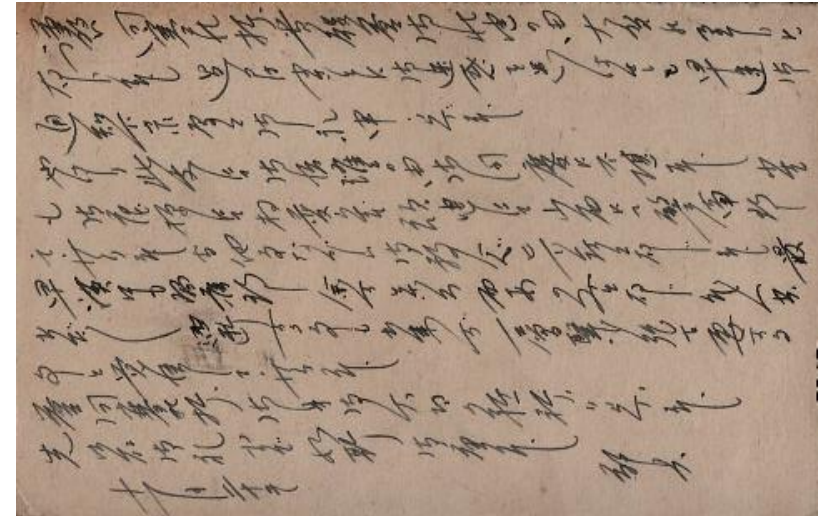
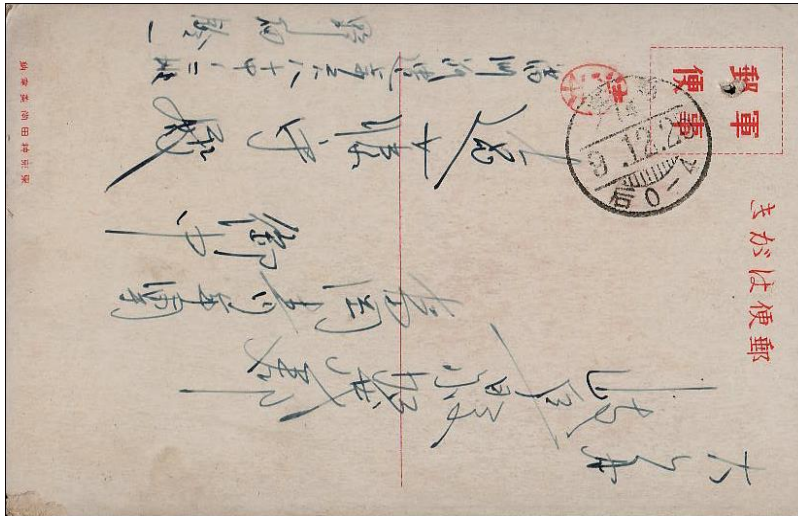
Canon en rouge.



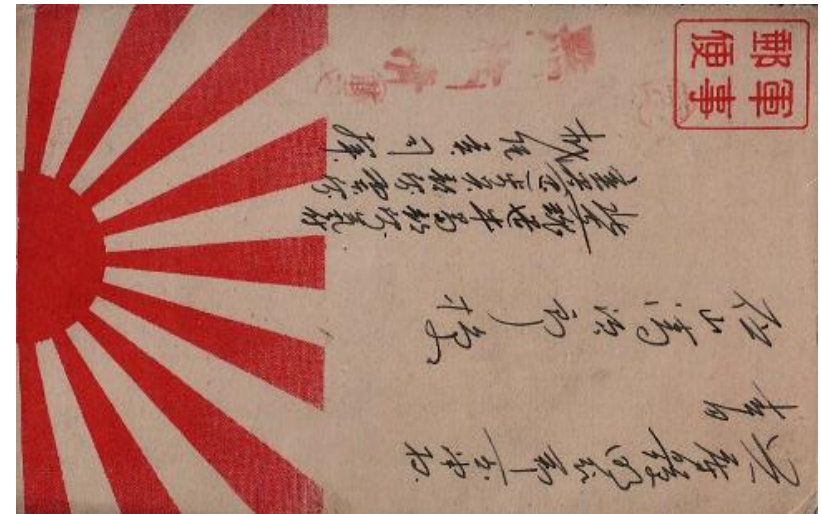
Char en gris.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (les drapeaux).



Carte transmise après occupation de la Manchourie par le 80^e R.I. et arrivée le 25.12.1934 à Gifu (Japon).
Drapeaux du Japon et de Manchukuo (vue pâturage).



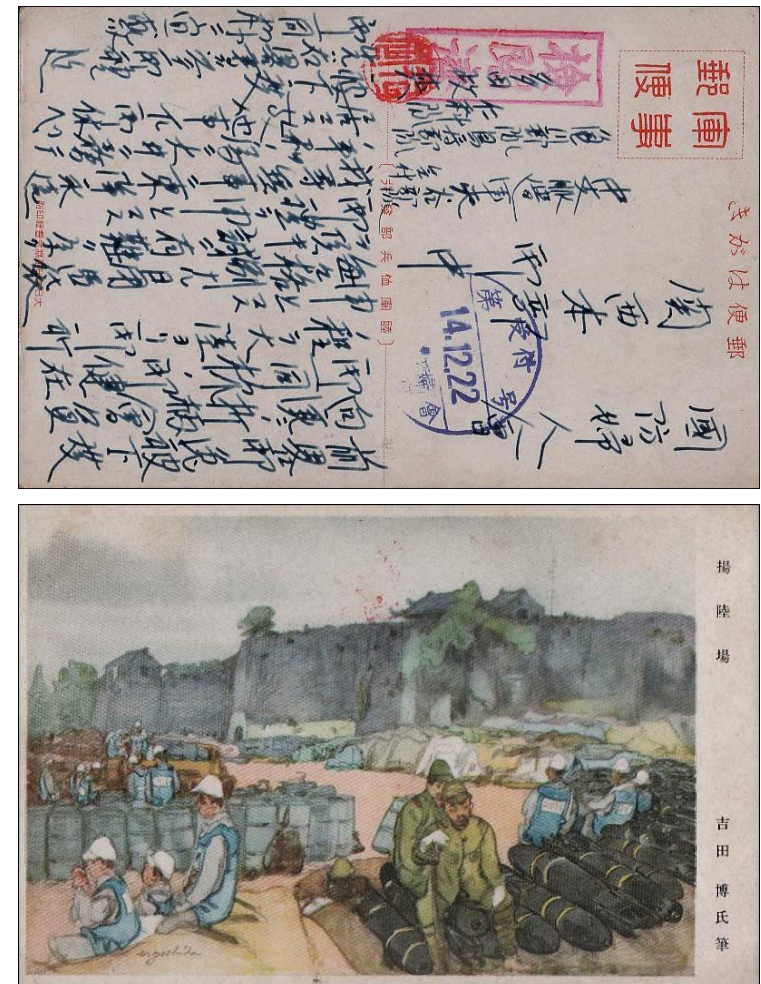
Carte transmise du bataillon Ushijima stationné en Chine du nord à Hyogo (Japon).
Illustration : étendard de l'Armée impériale.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (les préparatifs).



Carte transmise du bataillon Morikawa stationné en Chine du nord et arrivée le 15.04.1939 à Yamanashi (Japon). Illustration : l'aiguiseur par Kobayakawa Syusei.



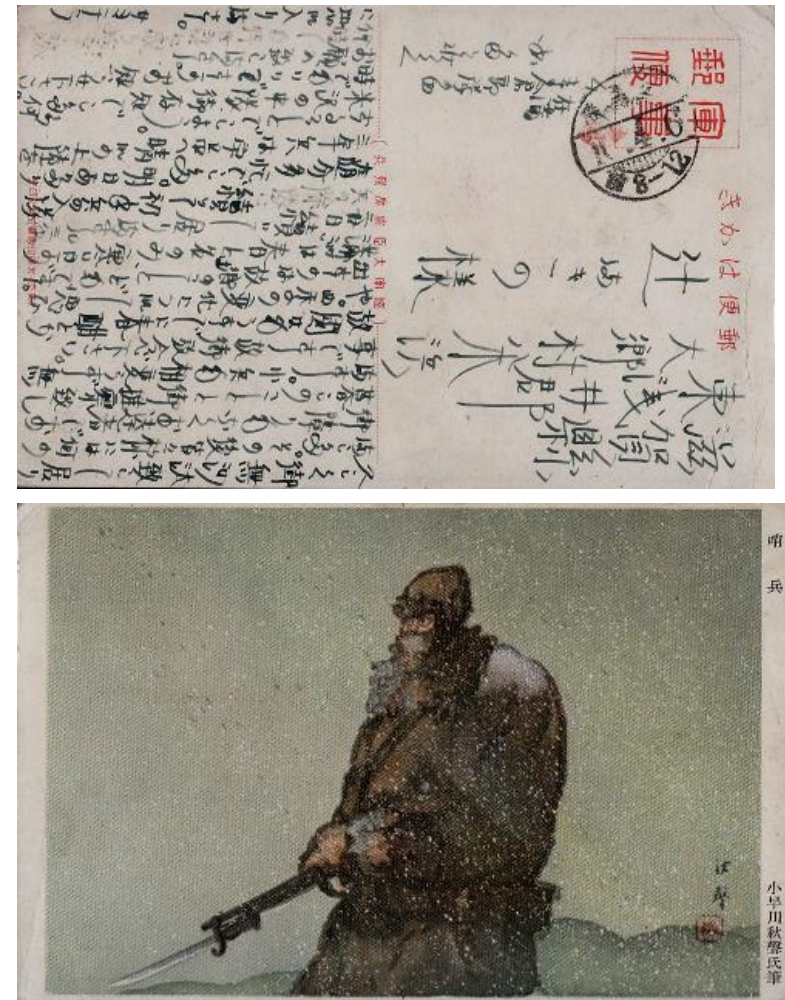
Carte transmise du bataillon Amaya stationné en Chine centrale et arrivé le 22.12.1939 à Osaka (Japon). Illustration : campement par Yoshida Hiroshi.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (les postes de garde).



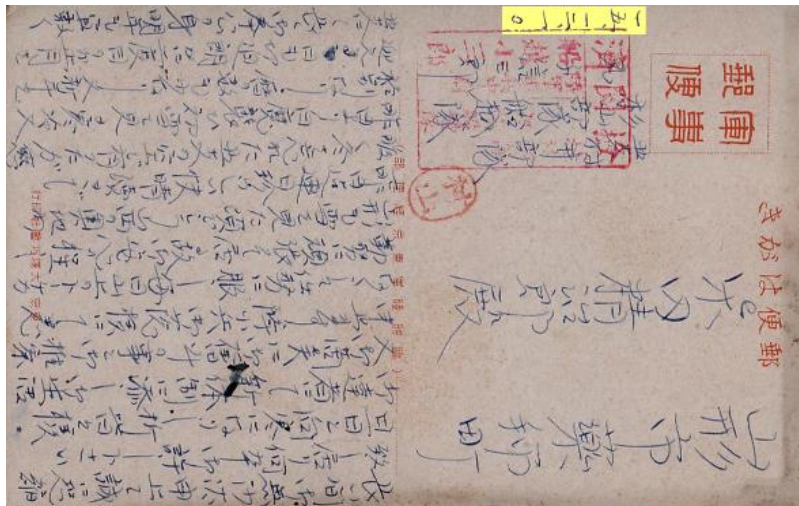
Carte transmise du 2832^e R.I. stationné au Manchukuo arrivée le 08.07.1934 à Tokyo (Japon).
Illustration : une sentinelle à son poste.



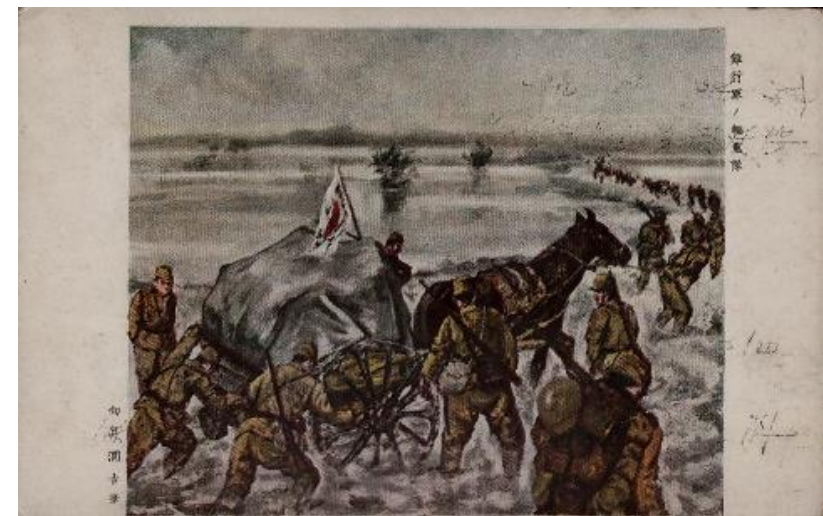
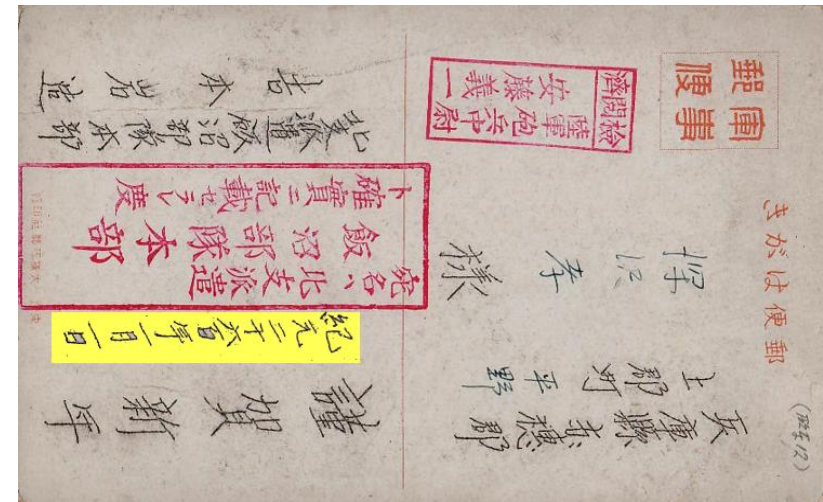
Carte transmise du bataillon Terakura stationné au Manchukuo et arrivée le 06.04.1935 à Shiga (Japon). Illustration : la garde par Kobayakawa Syusei.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (la logistique).



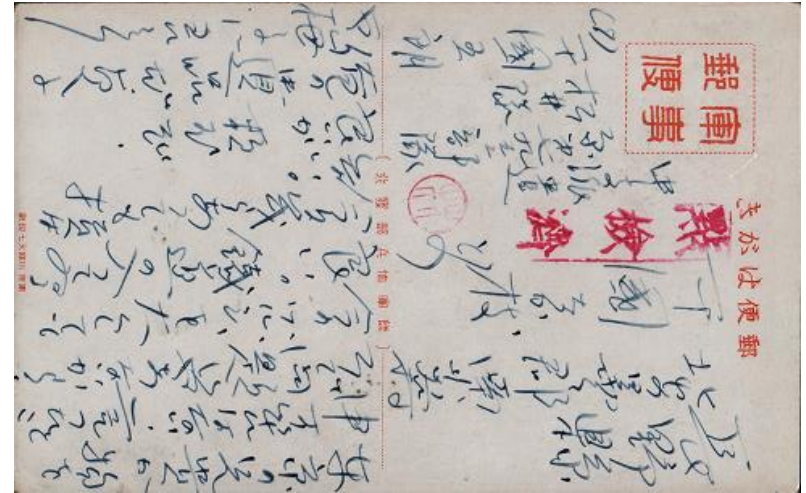
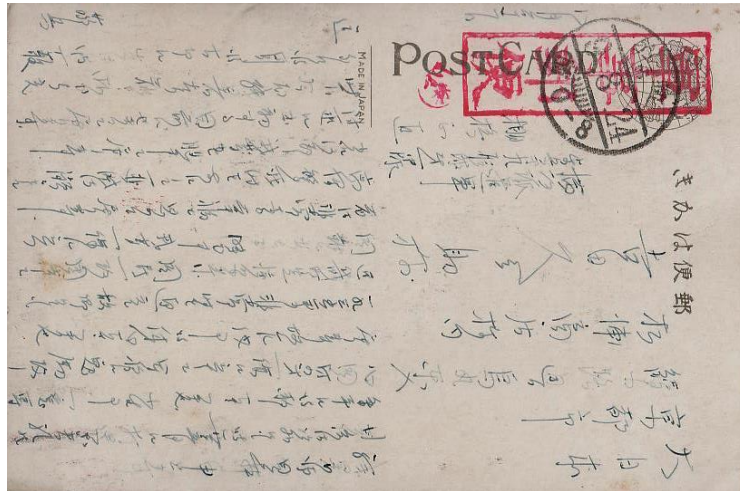
Carte transmise du 2832^e R.I. stationné au Manchukuo et arrivée le 08.07.1934 à Tokyo (Japon). Illustration le transport du matériel par Mukai Junkichi.



Carte transmise du bataillon Terakura stationné au Manchukuo et arrivée le 01.01.1940 à Shiga (Japon). Illustration la logistique par Kobayakawa Syusei.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (l'approche du front).

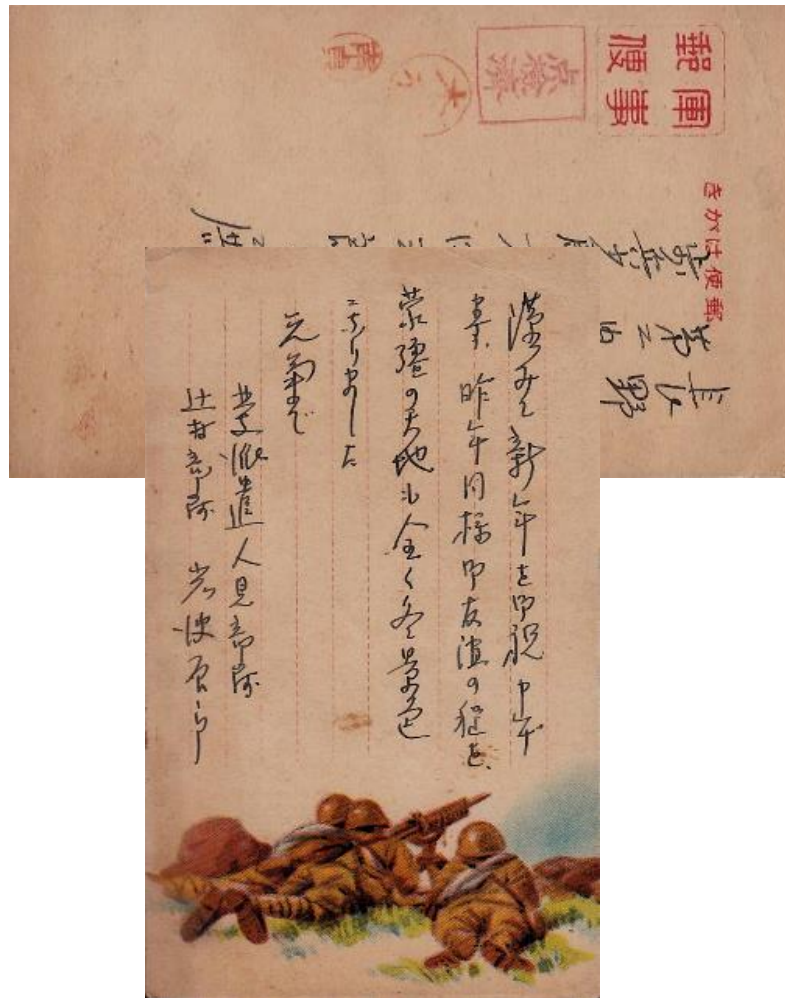


Carte transmise du 9^e R.I. stationné à Mukden (Manchukuo) et arrivée le 24.08.1934 à Kyoto (Japon).
Illustration : soldats dans la neige.

Carte transmise par le 7932^e bataillon Hara stationné en Chine centrale à Nagano (Japon).
Illustration : porte drapeau par Tsuruta Goro.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (la prise de position).



Carte transmise du bataillon Itomi stationné en Chine du nord à Nagano (Japon). Illustration : un nid de mitrailleuse.



Carte transmise du bataillon Yamawaki stationné en Chine centrale à Gifu (Japon). Illustration : la bordure de fleuve par Kofu.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (la recherche de renseignements).



Carte transmise en août 1936 du bataillon Umemura stationné en Manchukuo à Toyama (Japon).

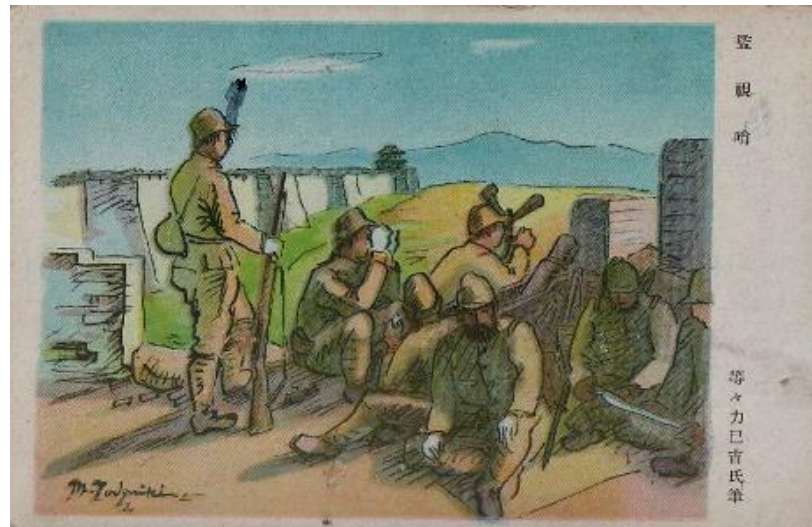
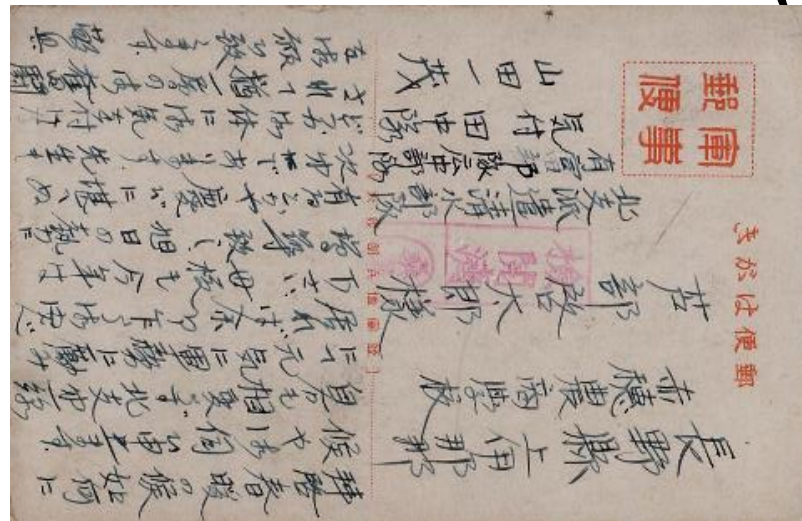
Illustration : étude de la documentation.



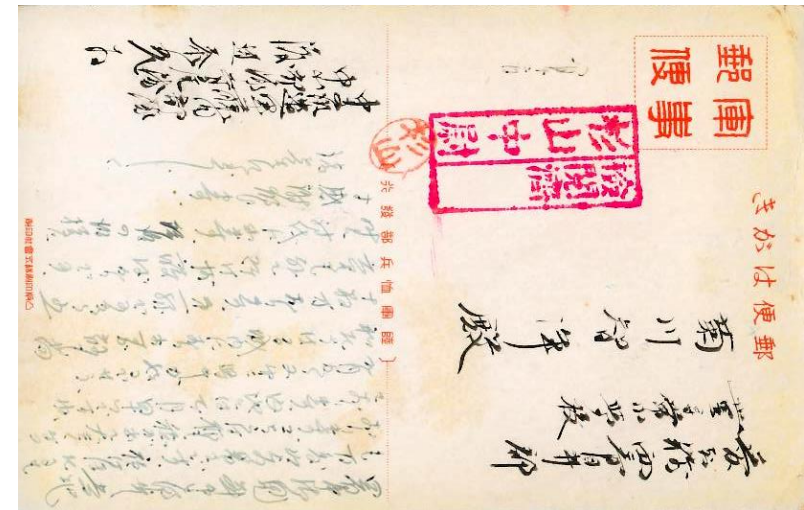
Carte transmise par le bataillon, Kurono stationné en Chine du nord à Kyoto (Japon). *Illustration : utilisation de la radio par Nakamura Naoto.*

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (les postes d'observation).



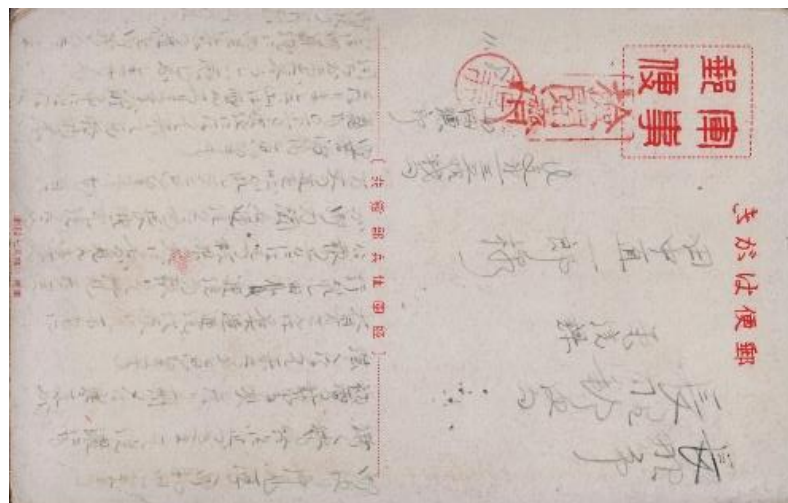
Carte transmise du bataillon Hironaka stationné en Chine du nord à Nagano (Japon). Illustration : poste de surveillance par Todoroki Miyoshi.



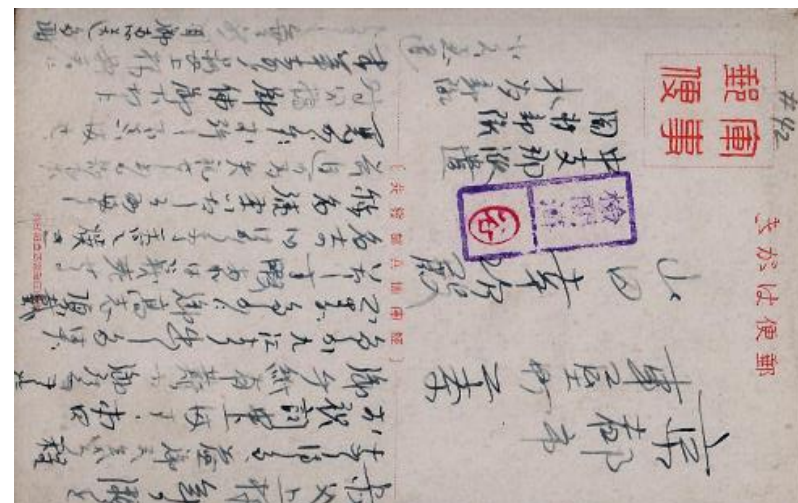
Carte transmise du bataillon Nakayama stationné en Chine centrale à Aichi (Japon). Illustration : utilisation d'optique binoculaire.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (les plans de vol).



Carte transmise du 135^e bureau de poste de Yu Chine du nord à Nagano (Japon). *Illustration : briefing des aviateurs par Tsuruta Goro.*



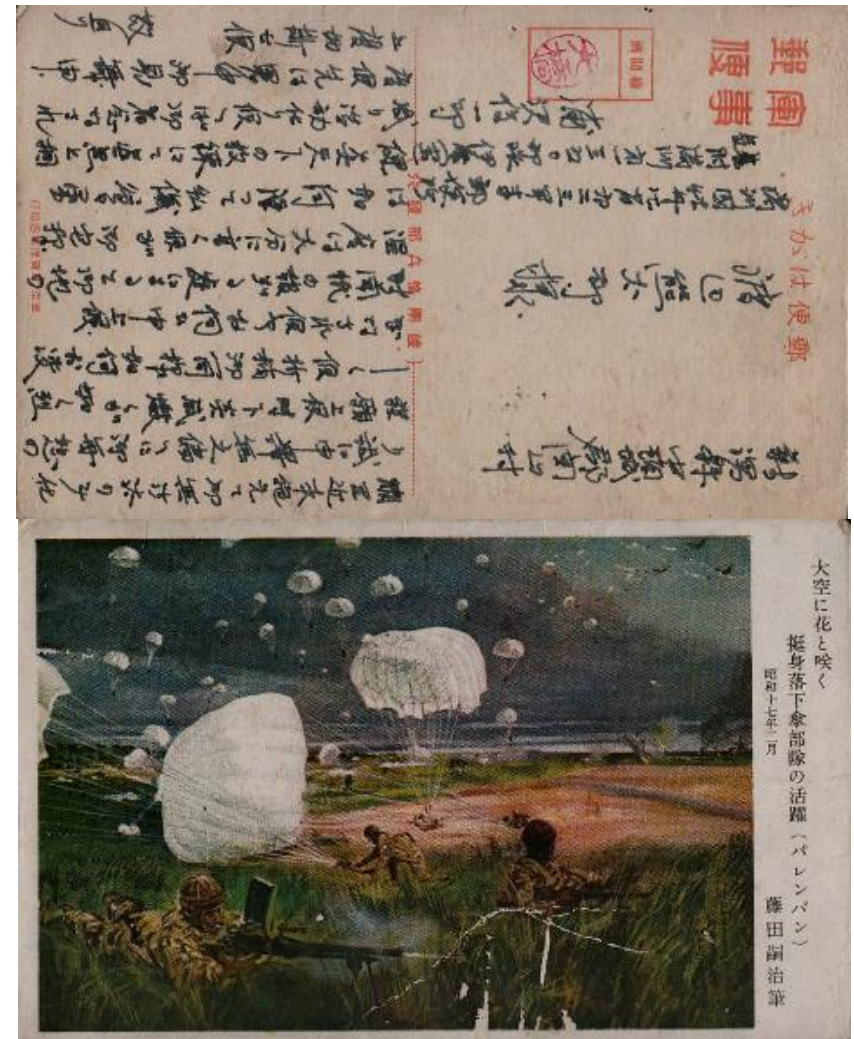
Carte transmise du bataillon Okamura stationné en Chine centrale à Kyoto (Japon). *Illustration : passage d'avions en mission.*

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (le parachutage).



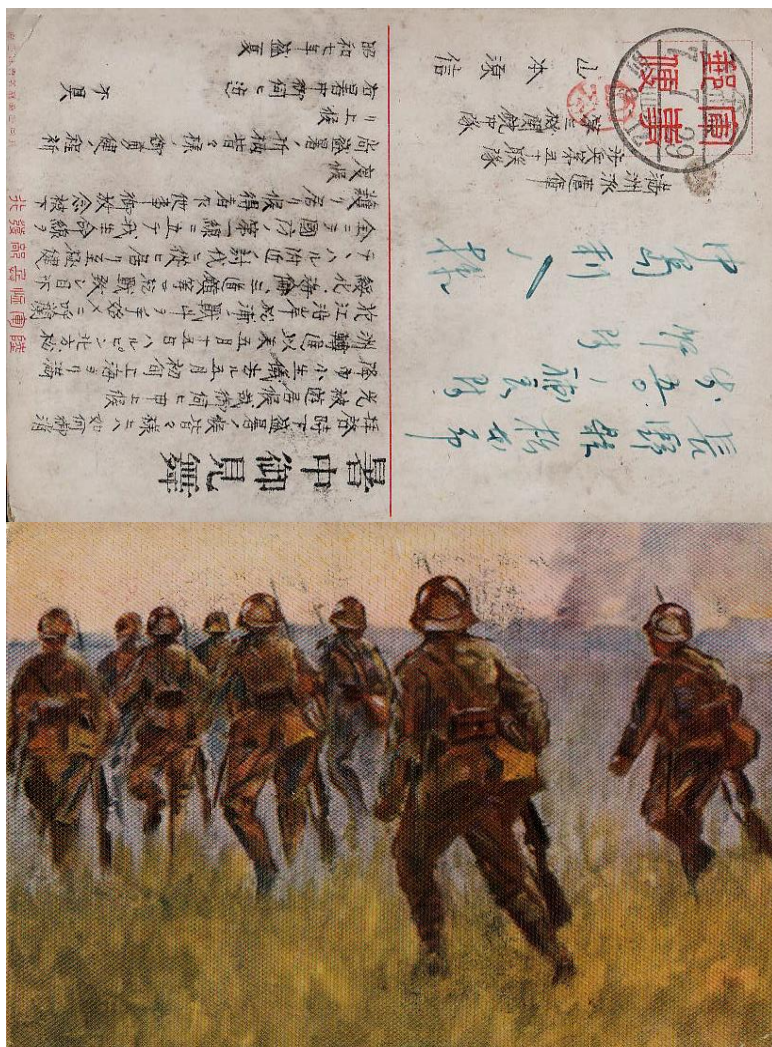
Carte transmise du bataillon Yamamoto stationné en Chine du nord à Nagano (Japon). Illustration : les bombardiers à Niangzi-guan par Toda.



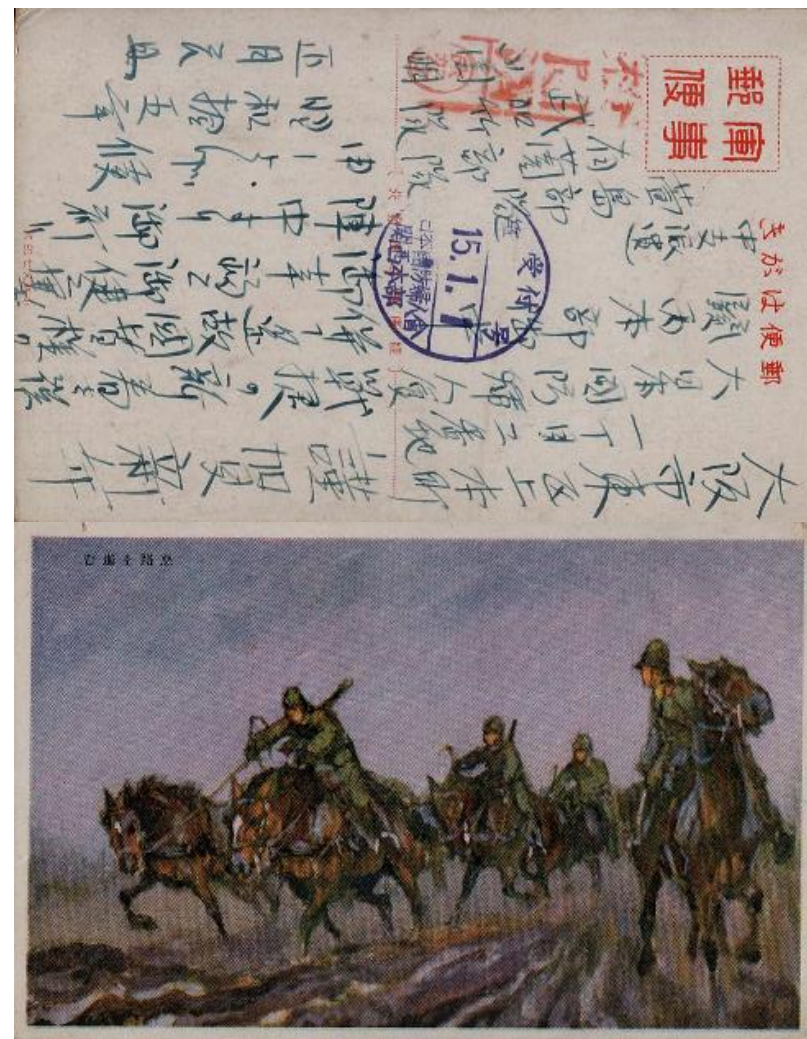
Carte transmise du 1350^e bataillon Ito stationné en Manchukuo à Niigata (Japon). Illustration : les parachutistes par Fugita Tsuguharu.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (l'assaut).



Carte transmise du 50^e R.I. stationné en Manchukuo et arrivée le 29.07.1932 à Nagano (Japon). *Illustration : l'avancée des troupes.*

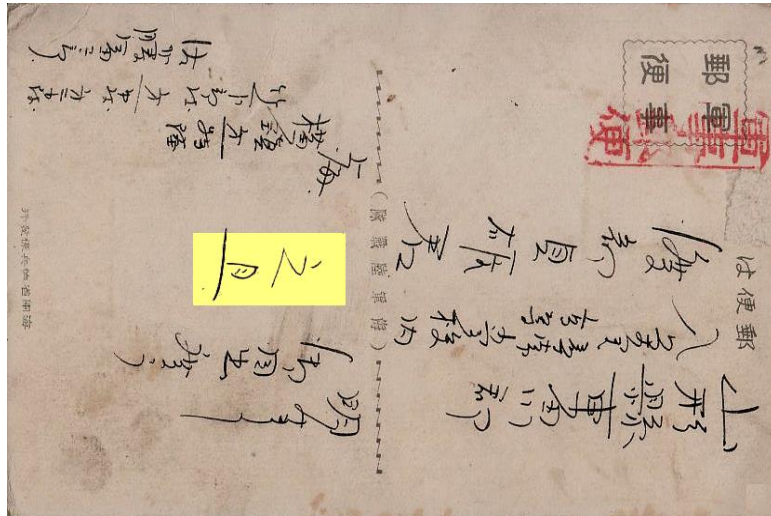


Carte transmise du bataillon Kayashima stationné en Chine centrale et arrivée le 01.01.1940 à Osaka (Japon).

Illustration : la charge à cheval.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.1 - Les actions militaires (l'attaque).



Carte transmise du bataillon Takeshita stationné à Shanghai (Chine) et arrivée le 01.01.1936 à Yamagata (Japon). *Illustration : troupes en action.*



Carte transmise le 20.01.1943 du 216^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée le 22.02.1943 à Osaka (Japon). *Illustration : l'assaut avec les chars.*

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 – Les activités traditionnelles (aux champs).



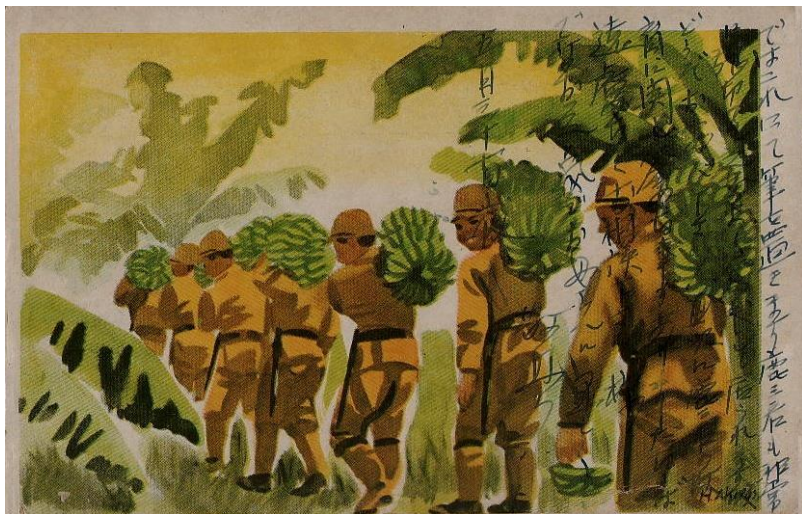
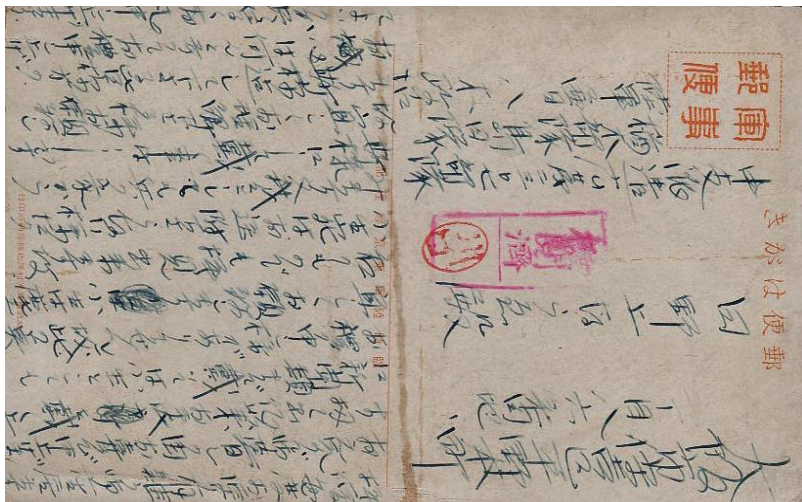
Carte transmise du 59^e R.I. stationné au Manchukuo et arrivée le 01.01.1934 à Fukushima (Japon). Illustration : la pause par Yasyu.



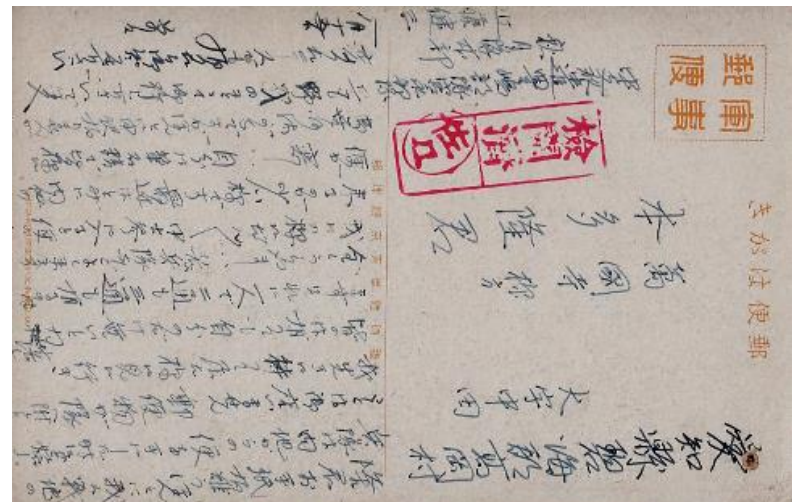
Carte transmise du bataillon Yamamori stationné en Chine et arrivée le 23.02.1940 à Shizuoka (Japon). Illustration le binage par Ogura Seizou. 38

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 – Les activités traditionnelles (les récoltes).



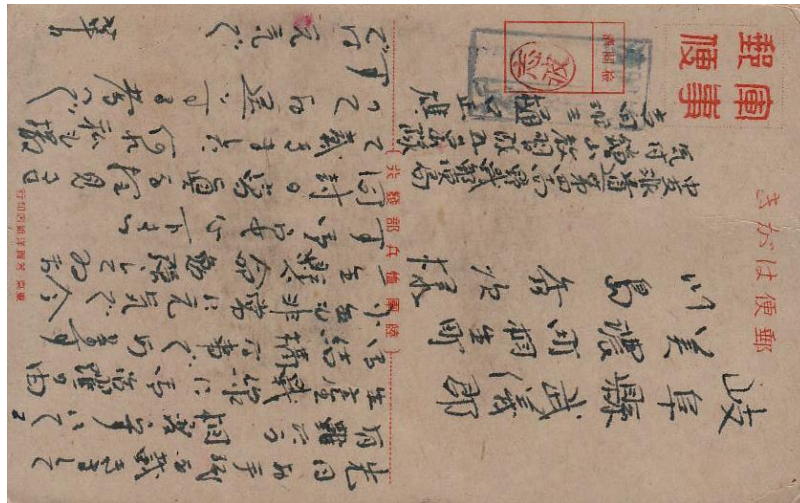
Carte transmise par le 52^e R.I. stationné en Chine centrale à Osaka (Japon). Illustration : les régimes de banane par Akiyosi.



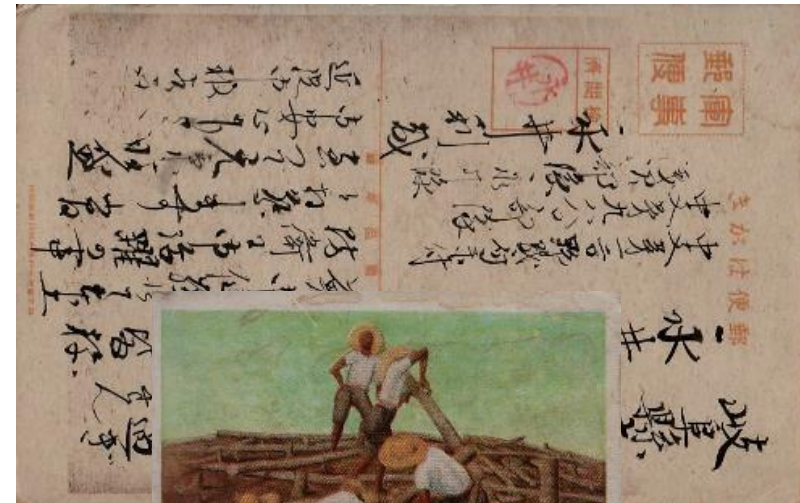
Carte transmise du Q.G. Toyoshima stationné en Chine centrale à Aichi (Japon). Illustration : travaux des champs par Kobayakawa Tokushiro.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 – Les activités traditionnelles (les travaux agraires).



Carte transmise de l'unité Tateyama stationnée à Shanghai (Chine) à Gifu (Japon).
Illustration : moulin à riz par Amano Shinji.



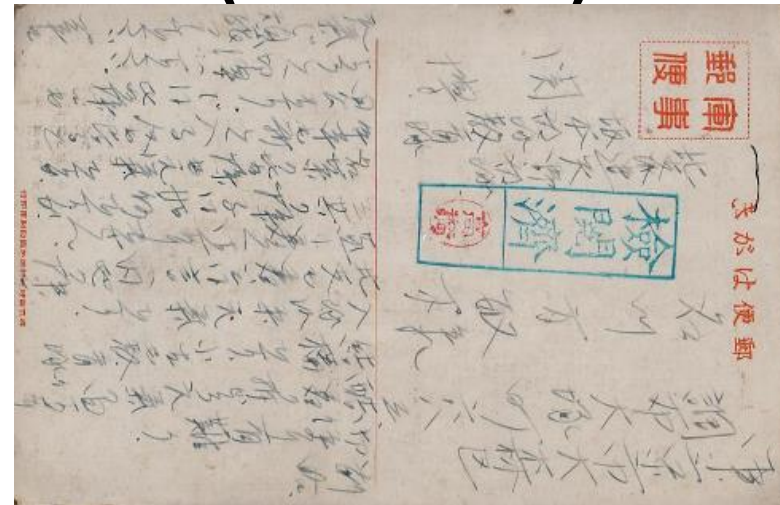
Carte transmise du 9880^e Bataillon Asazawa stationné en Chine centrale à Gifu (Japon).
Illustration : coupe de bois par Shibata Yasuko.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 – Les activités traditionnelles (la moisson).



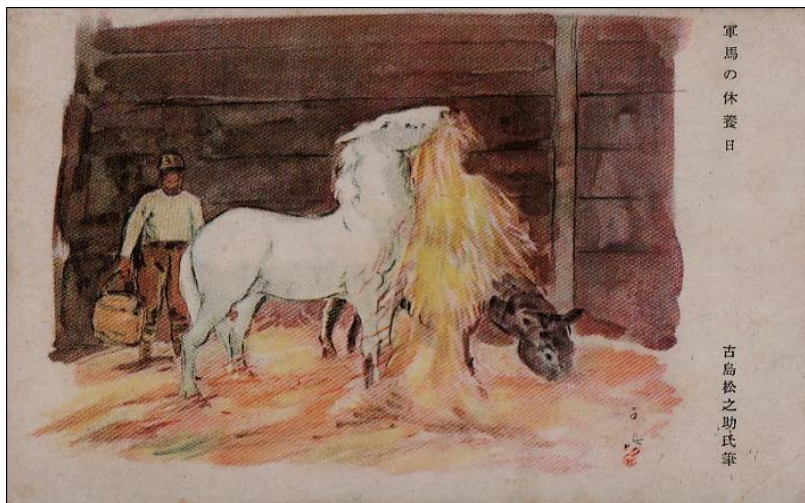
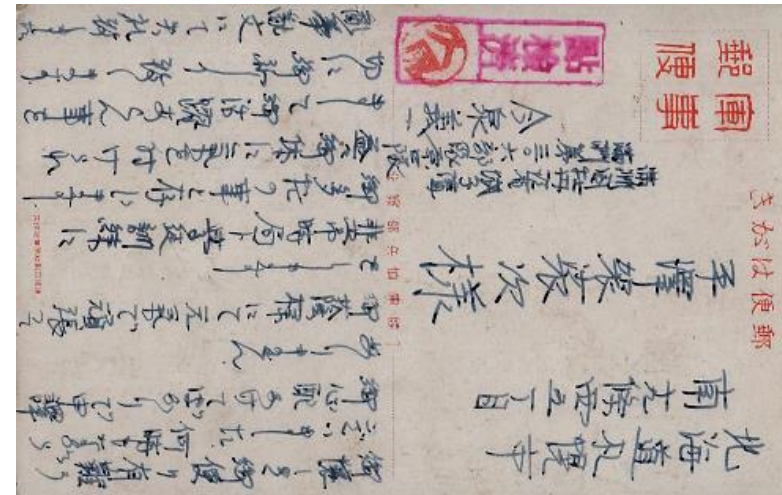
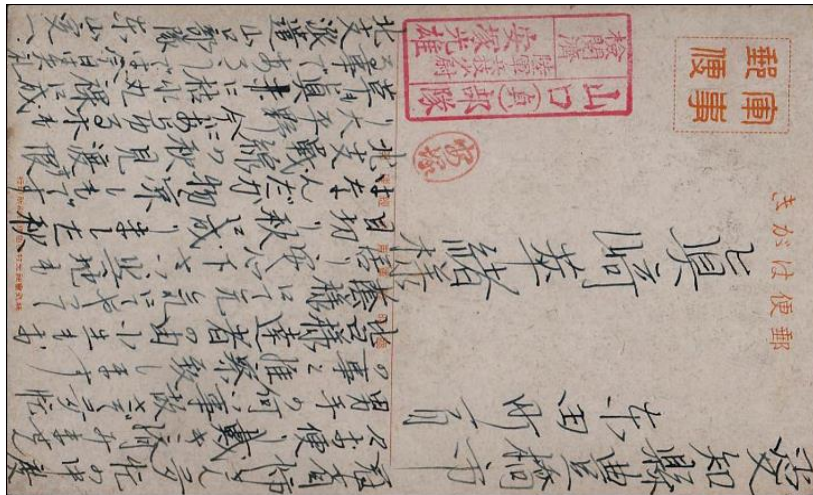
Carte transmise du bataillon Yamaguchi stationné en Manchukuo et arrivée le 25.05.1940 à Fukui (Japon). Illustration : japonaise transportant du riz.



Carte transmise du Bataillon Sakamoto stationné au nord de la Chine à Tokyo (Japon). Illustration : vente de céréales par Takahashi Ryo.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 – Les activités traditionnelles (les fourrages).

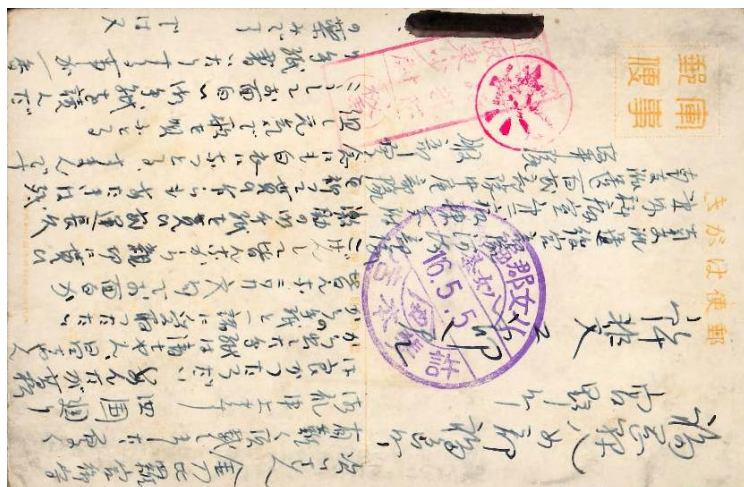


Carte transmise du bataillon Yamaguchi stationné au nord de la Chine et arrivée au Japon. Illustration : le repas des chevaux par Furushima Matsunosuke.

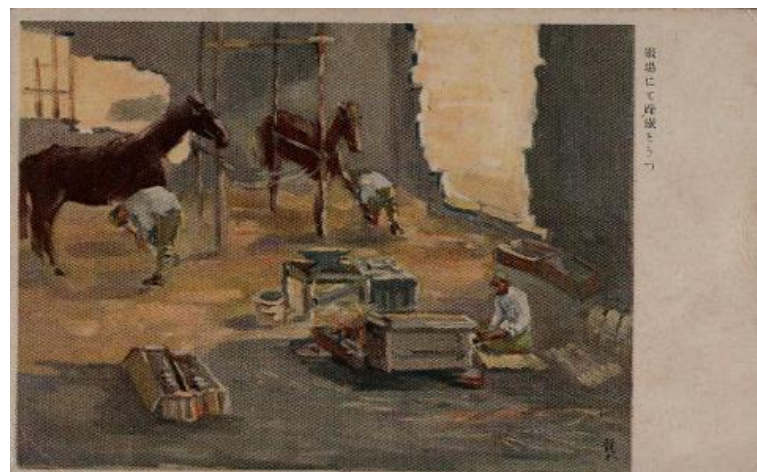
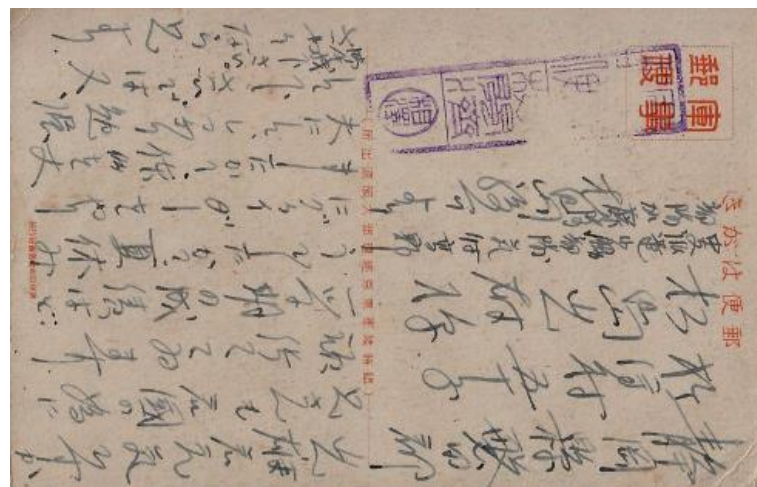
Carte transmise du 306^e Bataillon Haraguchi stationné en Manchukuo et arrivée à Hokkaido (Japon). Illustration : les fenaisons.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (la maréchalerie).



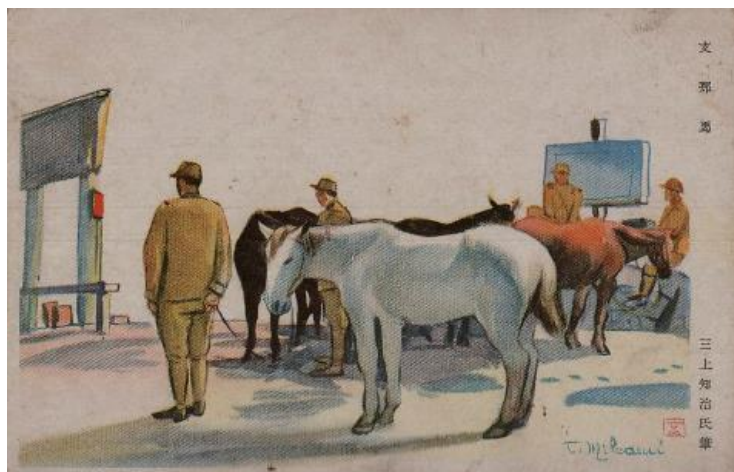
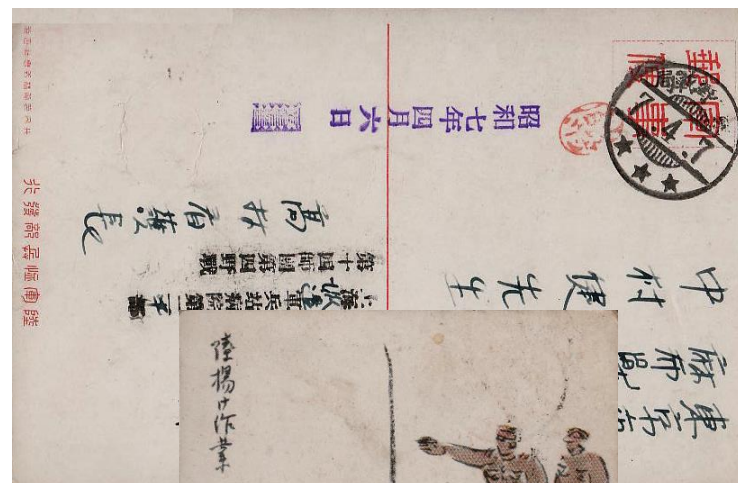
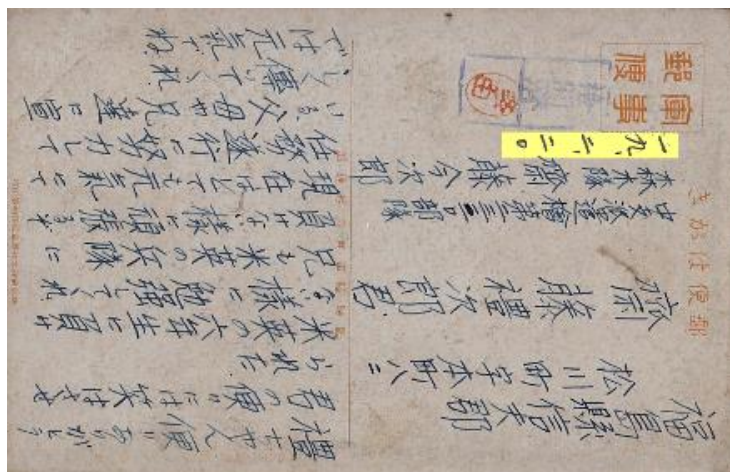
Carte transmise par le bataillon Momotake stationné en Chine du sud et arrivée le 05 mai 1941 à Fukuoka (Japon). Illustration la pose du fer par Tsuruta Goro.



Carte transmise du bataillon Kowaki stationné en Chine centrale à Shizuoka (Japon). Illustration : le ferrage des chevaux.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (les soins aux chevaux).

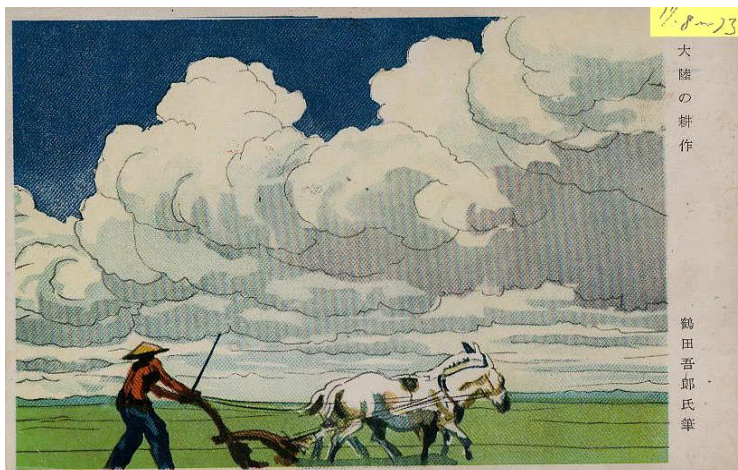
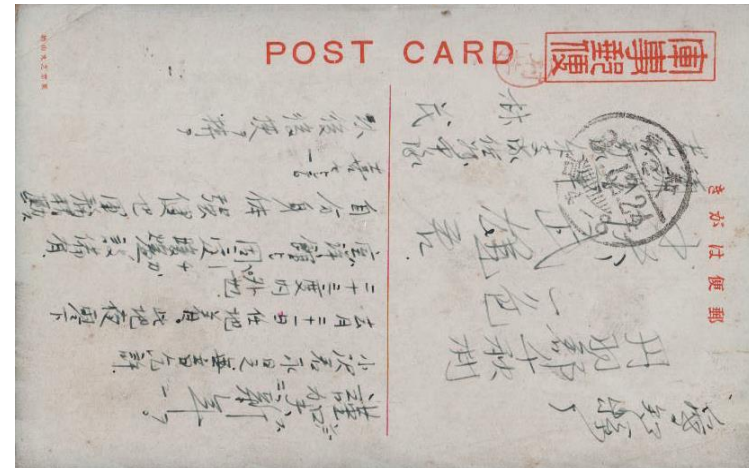
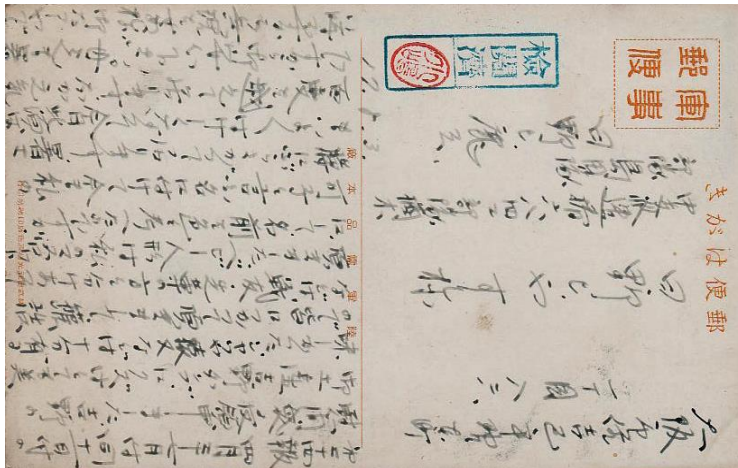


Carte transmise par le 62^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée le 20.02.1944 à Fukushima (Japon). Illustration de Mikami Tomoharu.

Carte transmise de l'hôpital central de Shanghai et arrivée le 07.04.1932 à Tokyo (Japon). Illustration : embarquement des chevaux.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (le labour).



Carte transmise par le 216^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée le 03.08.1942 à Osaka (Japon). Illustration de Tsuruta Goro.

Carte transmise du bataillon Wakayama stationné en Manchukuo et arrivée le 24.12.1934 à Aichi (Japon). Illustration : attelage en action.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (le transport d'eau).



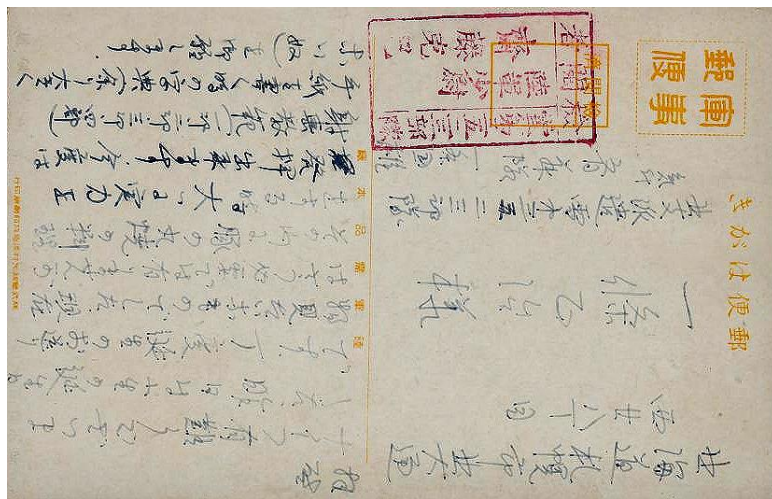
Carte transmise du bataillon Yamamoto stationné en Manchukuo à Shizuoka (Japon).
Illustration : approvisionnement en eau.



Carte transmise du bataillon Noda stationné en Mongolie et arrivée le 03.02.1937 à Fukui (Japon).
Illustration : porteur d'eau par Sodeyama.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (le bain).



Carte transmise par le 222^e R.I. stationné en Chine du nord à Hokkaido (Japon). Illustration de Mikami Tomoharu.



Carte transmise du Q.G. Kuroda stationné en Chine du nord à Nagano (Japon). Illustration de Kobayakawa Shusei.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (les soins du corps).



Carte transmise du 216^e R.I. stationné en Chine centrale à Osaka (Japon). Illustration : « le coiffeur » par Tsuruta Goro.



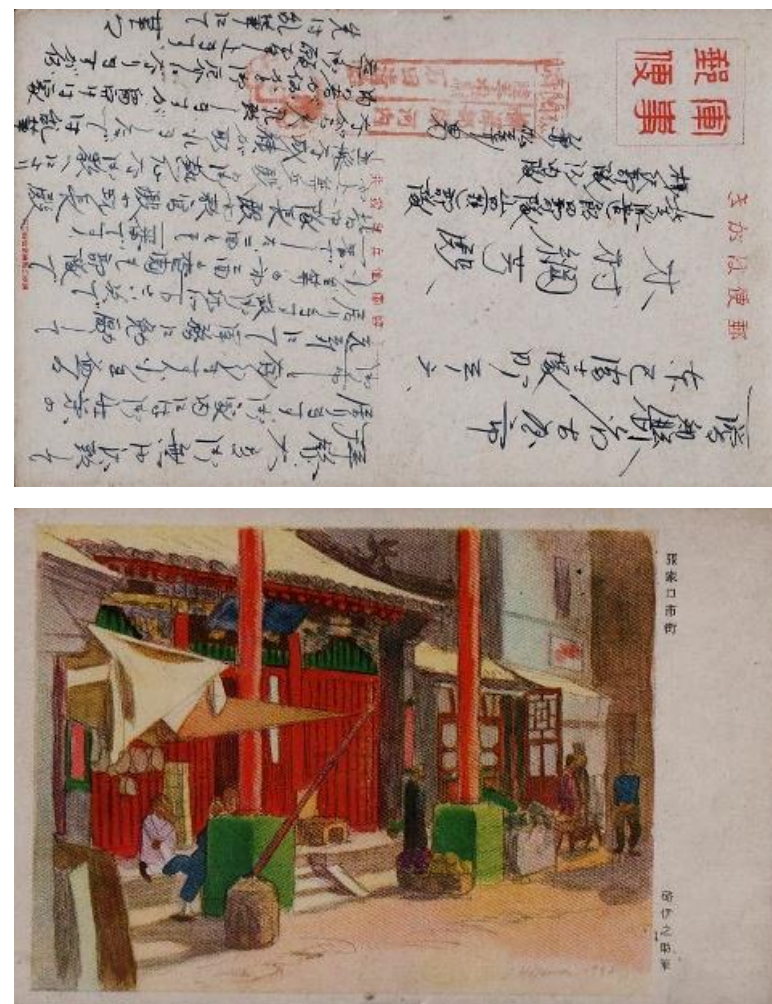
Carte caviardée transmise par le 6112^e bataillon Tomari stationné en Chine centrale à Nagoya (Japon). Illustration : « le dentiste » par Kojyo Kokan.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (l'habitat).



Carte transmise du 222^e R.I. stationné au nord de la Chine et arrivée le 16.06.1942 à Hokkaido (Japon). Illustration : « logements à Shangqiu » par Kishimoto Tokujiro.



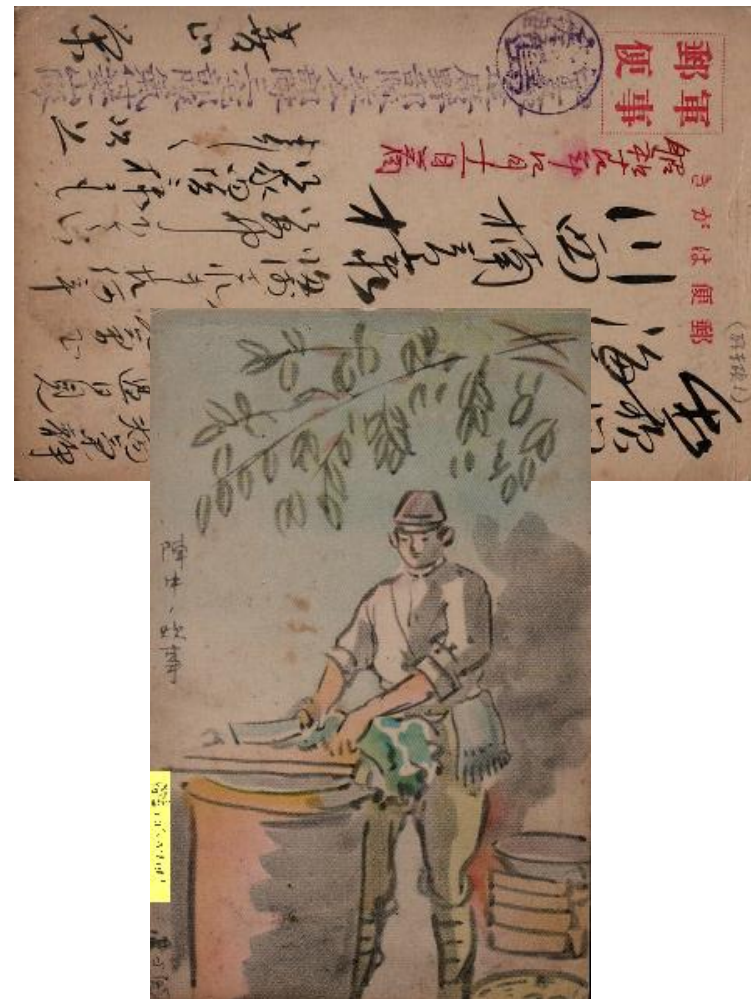
Carte transmise du bataillon Yamada stationné au nord de la Chine à Aichi (Japon). Illustration : « la ville de Zhangjiakou » par Hazama Inosuke.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (les cuisines).



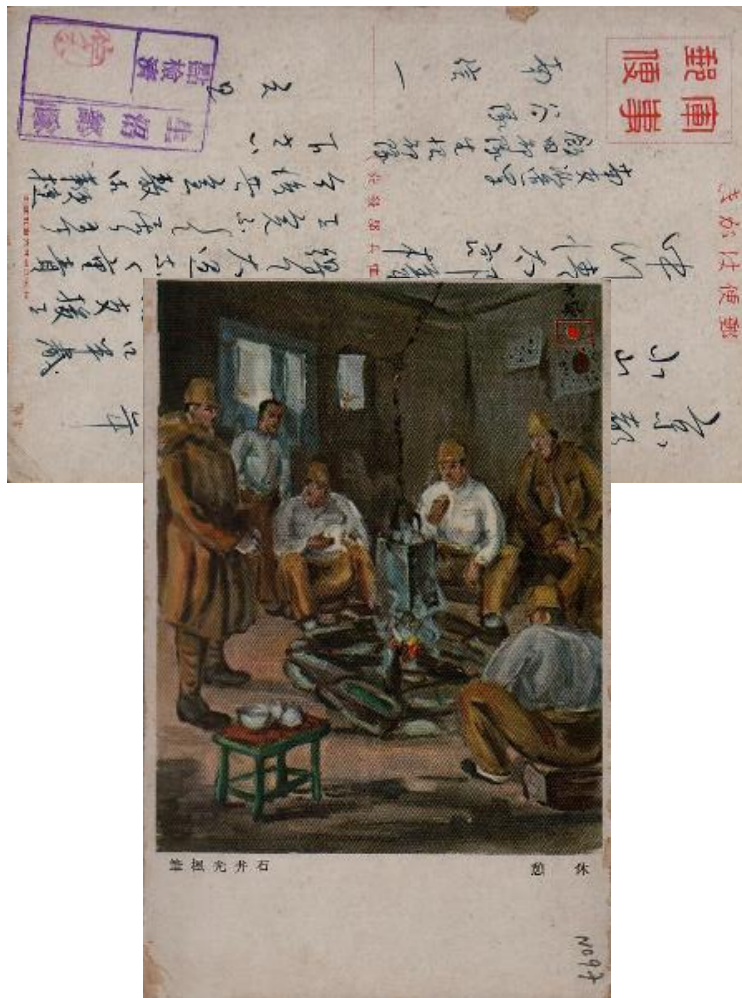
Carte transmise du bataillon Shinoduka stationné au nord de la Chine et arrivée le 17.01.1940 à Ishikawa (Japon). Illustration : la préparation du repas.



Carte du 13.10.1937 transmise par le bataillon Hirono stationné en Chine centrale à Wakayama (Japon). Illustration par Sodeyama.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (le repas).



Carte transmise du bataillon Inuma stationné au sud de la Chine et arrivée à Kyoto (Japon). Illustration par Ishii Kofu.



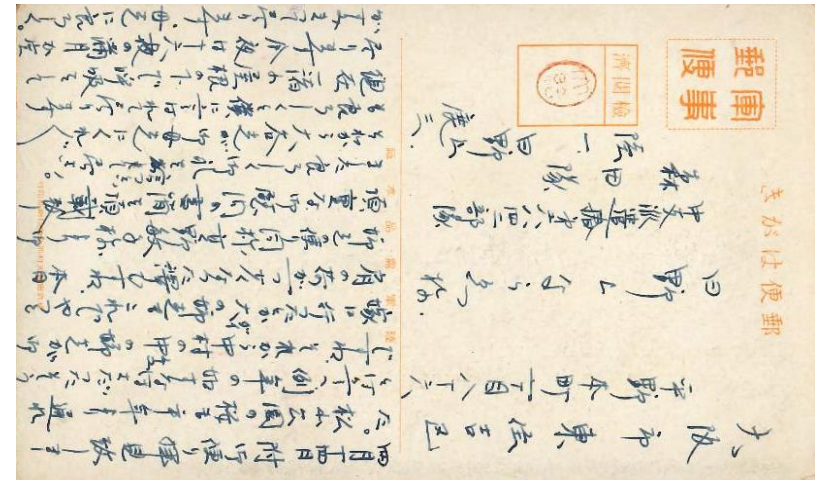
Carte du 13.10.1937 transmise du 20^e R.A. stationné en Manchukuo et arrivée le 23.01.1933 à Nagano (Japon). Illustration : le déjeuner familial.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (la vaisselle).



Carte transmise du bataillon Nakayama stationné en Chine centrale et arrivée à Fukui (Japon). Illustration par Shigeo.



Carte transmise du 216^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée à Osaka (Japon). Les femmes du fleuve jaune par Tsuruta Goro.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (la lingerie).



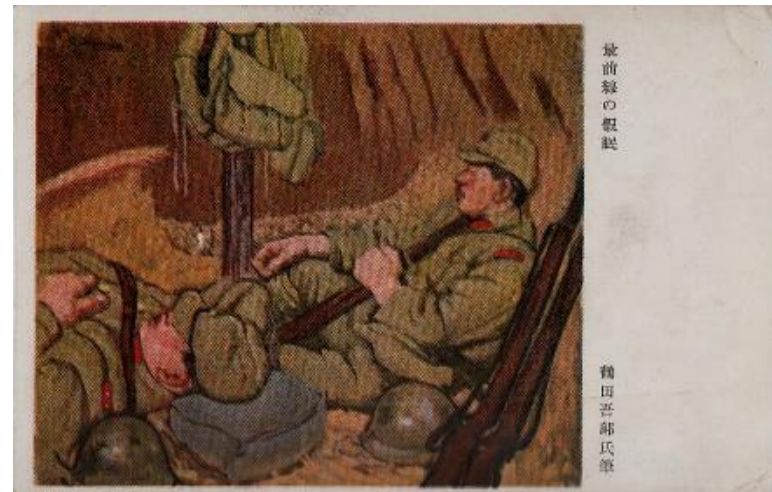
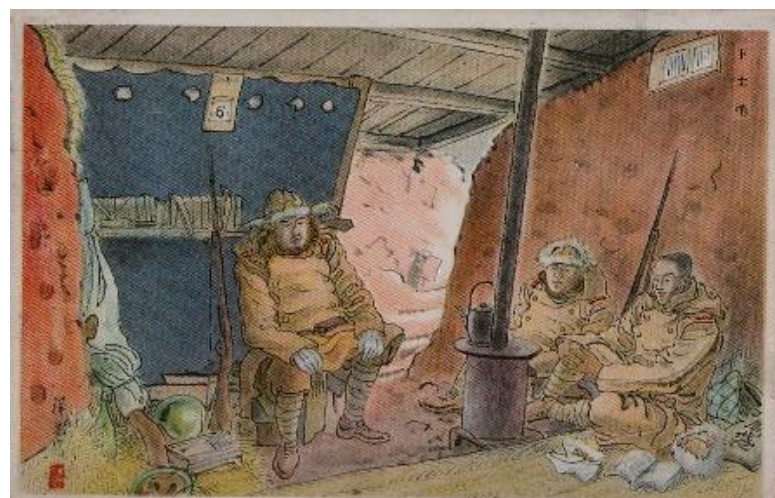
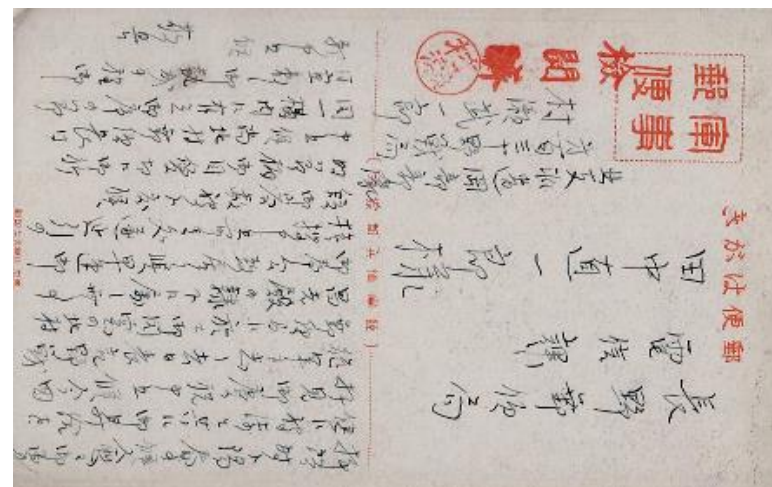
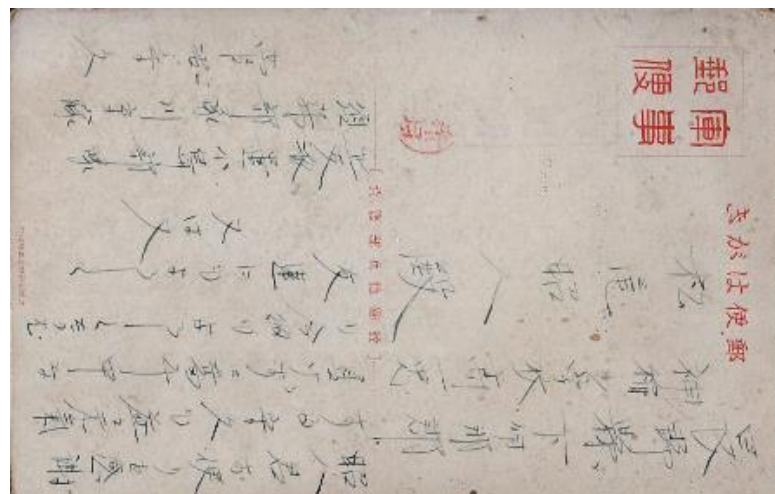
Carte transmise du bataillon Oda stationné en Chine du nord et arrivée à Osaka (Japon).
Illustration : la lessive à la rivière.



Carte transmise du bataillon Sano stationné en Chine du sud et arrivée à Aichi (Japon).
Illustration : l'intendance des couvertures.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (le repos).



Carte transmise du bataillon Kojima stationné en Chine du nord et arrivée à Nagano (Japon).
Illustration : à la chaleur du poêle.

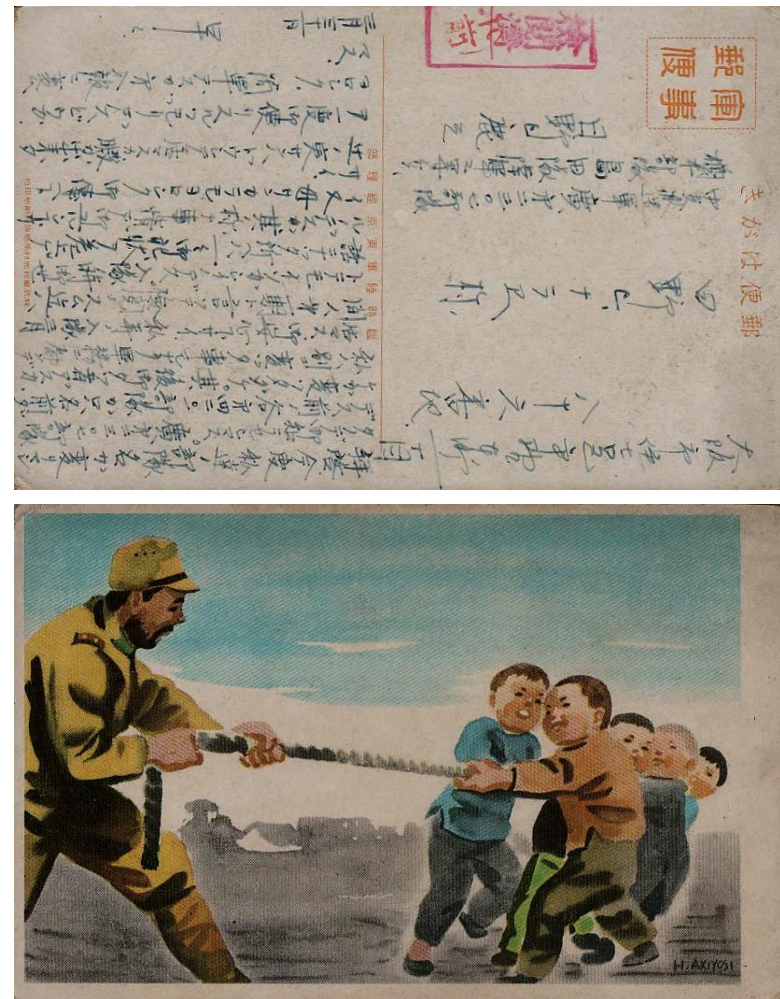
Carte transmise du bataillon Oklabé stationné en Chine du nord et arrivée à Nagano (Japon).
Illustration : un petit somme par Tsuruta Goro.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (les jeux).



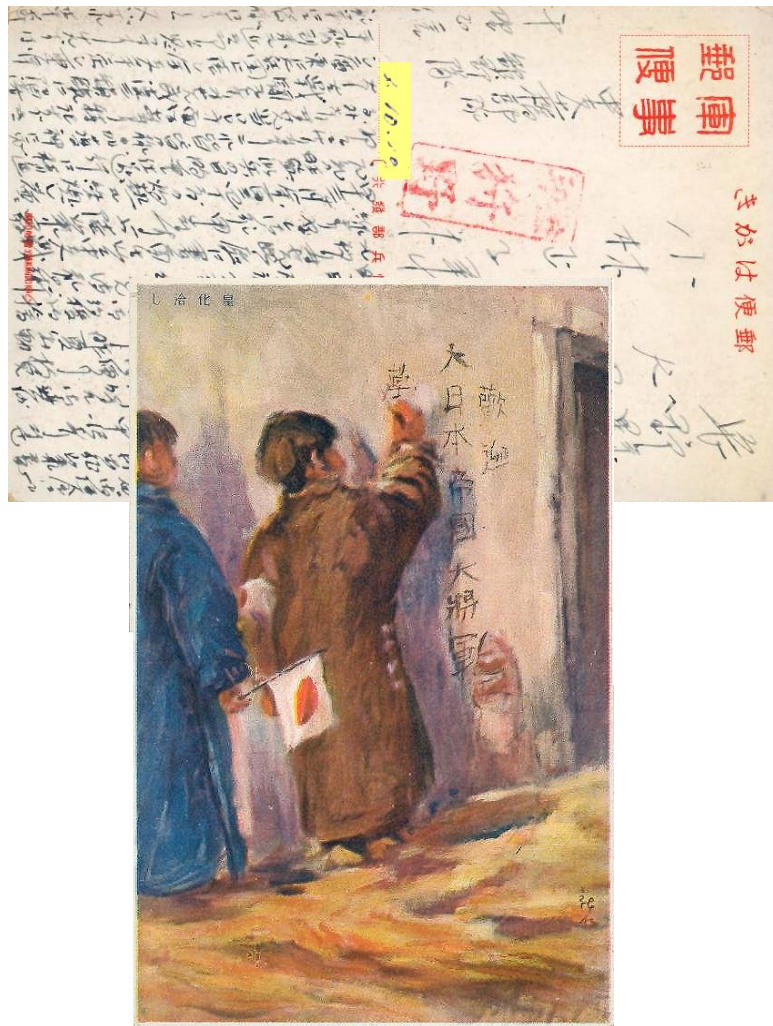
Carte transmise du 8131^e bataillon Nami stationné en Chine du sud et arrivée à Osaka (Japon). Illustration : l'enfant et la poupée par H. Akao.



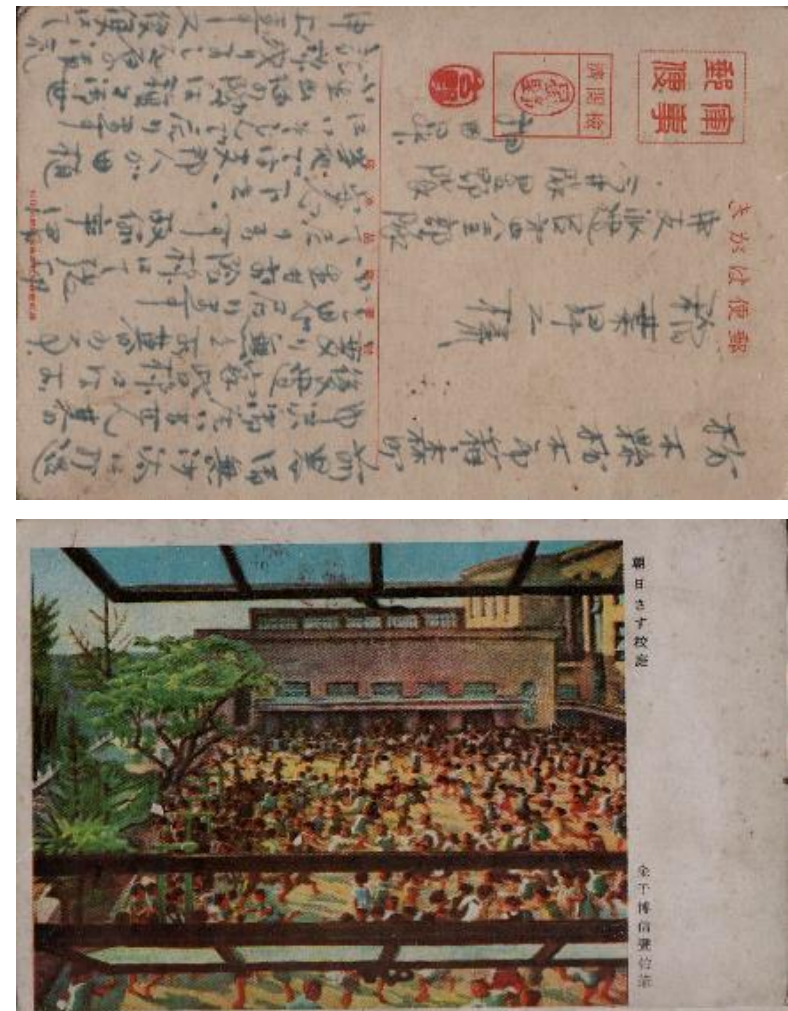
Carte transmise du Q.G. du 52^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée à Osaka (Japon). Illustration : le tir à la corde par Akiyosi.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (l'école).



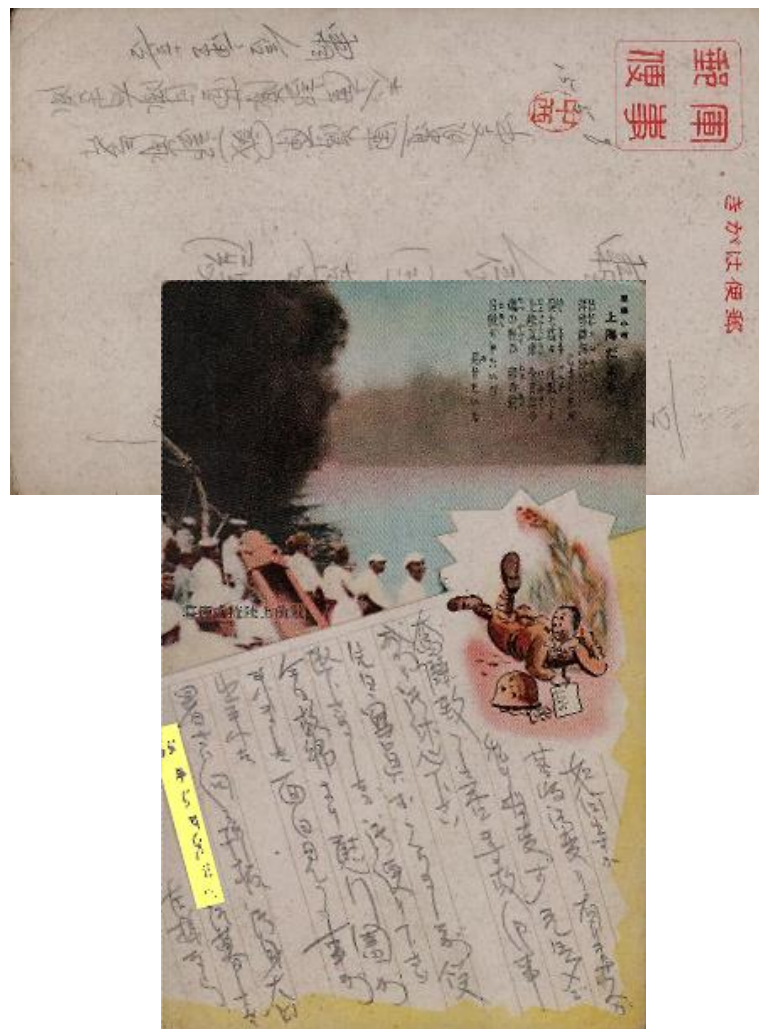
Carte transmise du bataillon Tsuchihashi stationné en Chine centrale et arrivée le 30.10.1938 à Nagano (Japon). Illustration : la calligraphie.



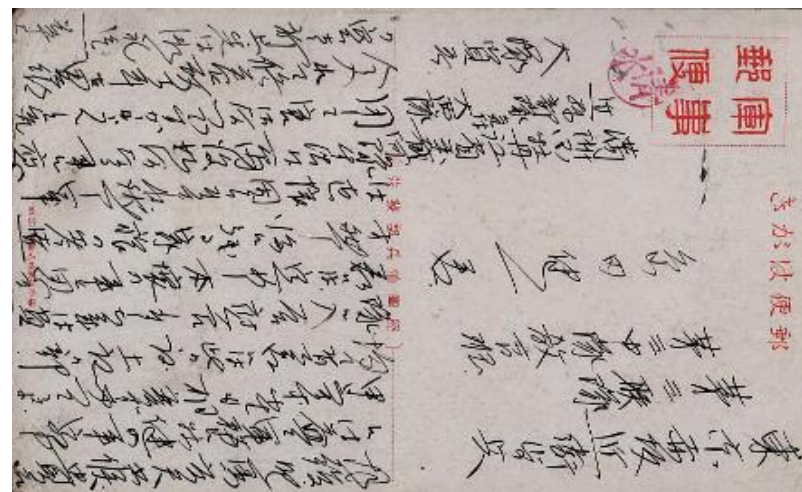
Carte transmise par le 4823^e bataillon Ro stationné en Chine centrale et arrivée à Tochigi (Japon). La cour de récréation par Kaneko Hironobu.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (l'écriture).



Carte transmise le 08.05.1940 du bataillon Shinohara stationné en Chine centrale et arrivée à Kyoto (Japon). Illustration : rédaction d'une lettre.



Carte transmise du bataillon Kondo stationné au Manchukuo et arrivée à Tokyo (Japon). Illustration : l'atelier du copiste par Yasyu.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (les médias).



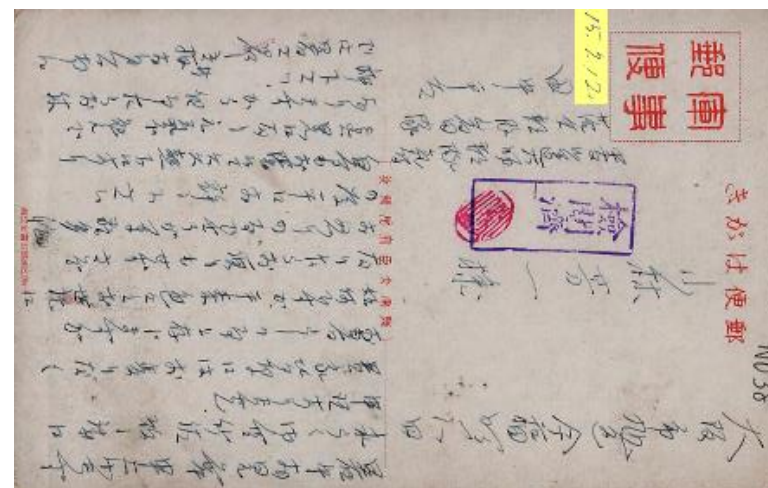
Carte transmise du 68^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée à Aichi (Japon). Illustration : le courrier par Tsuruta Goro.



Carte transmise du bataillon Tanaka stationné en Chine centrale et arrivée à Yamagata (Japon). Illustration : le service cinématographique.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (la foule).



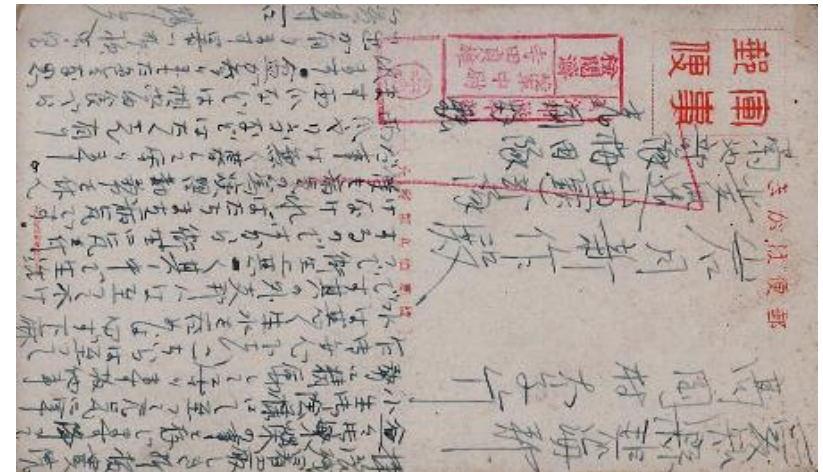
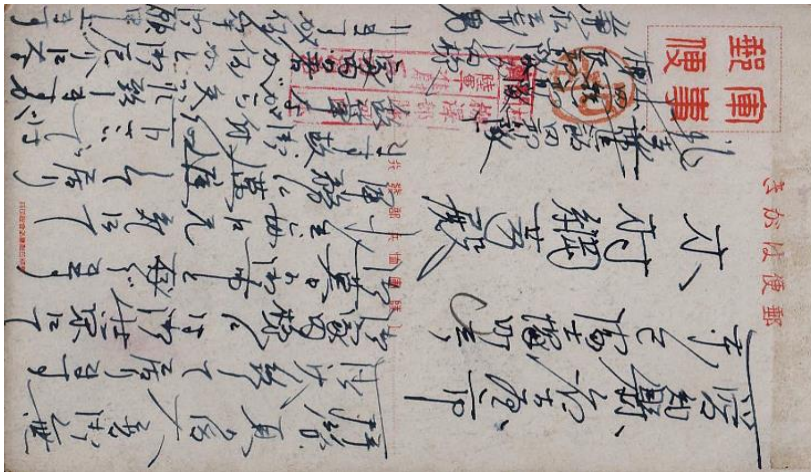
Carte transmise du bataillon Yamawaki stationné en Chine centrale et arrivée le 16.04.1940 à Gifu (Japon).
Illustration : quête sur la voie publique.



Carte transmise du bataillon Taishi stationné en Chine centrale et arrivée le 12.07.1940 à Osaka (Japon).
Illustration : réception au Ministère de l'Armée.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.2 - Les activités traditionnelles (culturelles).



Carte transmise du bataillon Yamada stationné en Chine du nord et arrivée à Nagoya (Japon). Illustration « samuraï » par Kitamura Maidou.



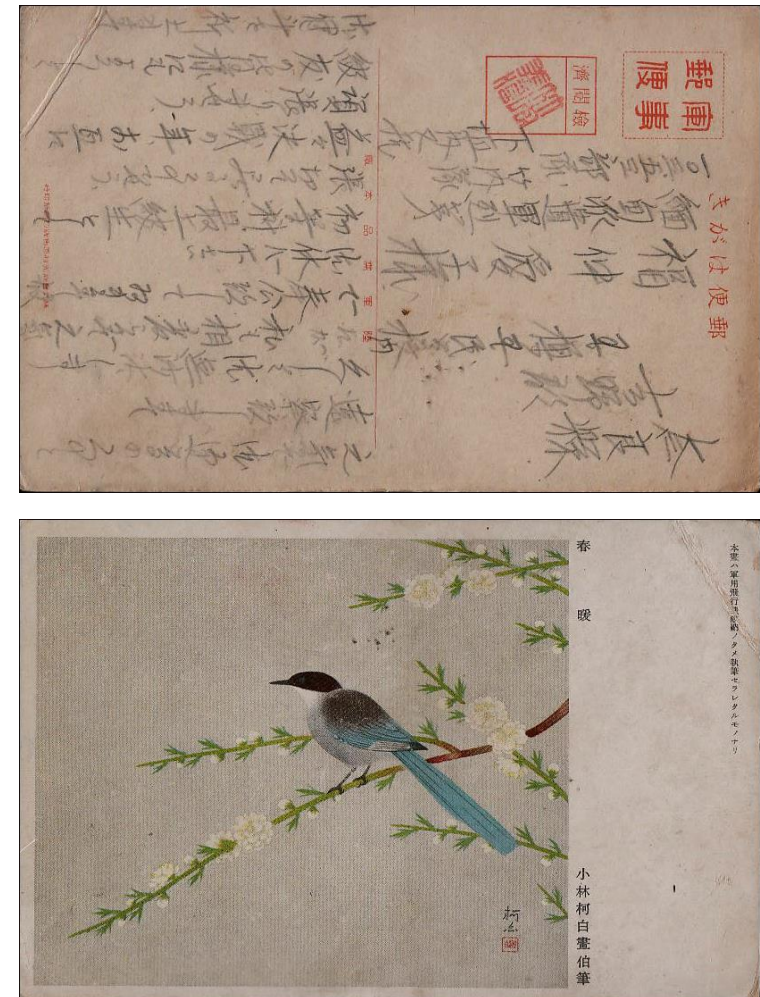
Carte transmise du bataillon Yamada stationné en Chine du nord et arrivée au Japon. Illustration : Geisha par Minamide Reiko.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les oiseaux).



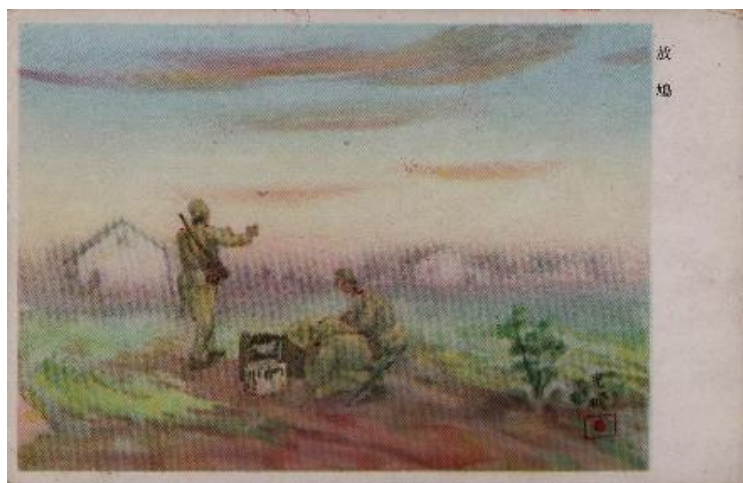
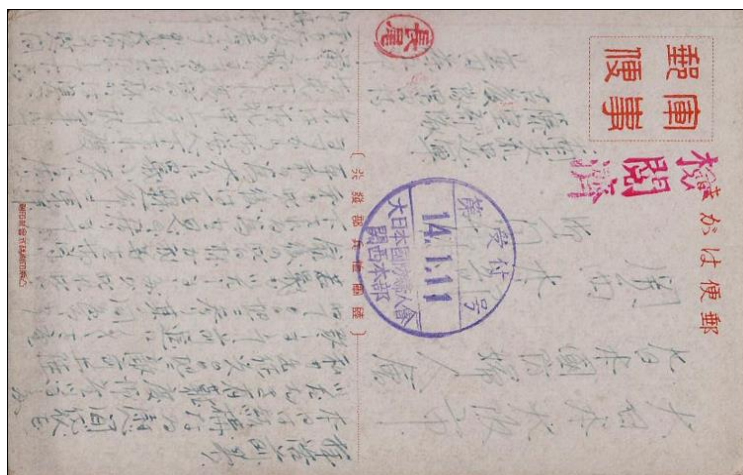
Carte transmise du 93^e R.I. stationné en Manchukuo et arrivée le 16.11.1933 à Tokyo (Japon). Illustration l'oiseau en cage.



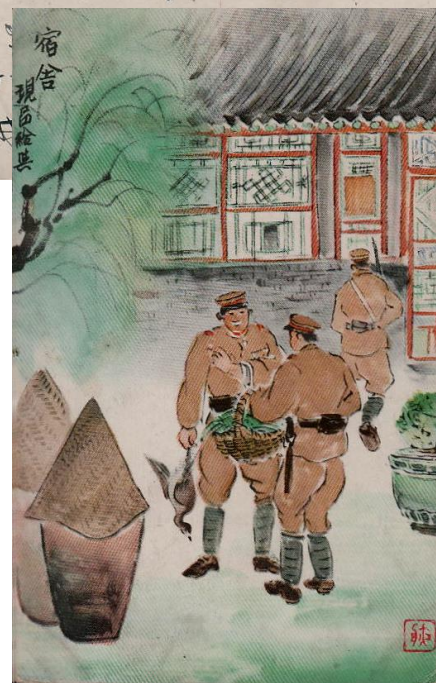
Carte transmise du 138^e R.I. stationné en Birmanie et arrivée à Nara (Japon). Illustration l'oiseau bleu par Kobayashi Kahaku.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les volailles).



Carte transmise du bataillon Fugimuro stationné en Chine du sud et arrivée le 11.01.1939 à Osaka (Japon). Illustration : lâcher de pigeons voyageurs par Kofu.



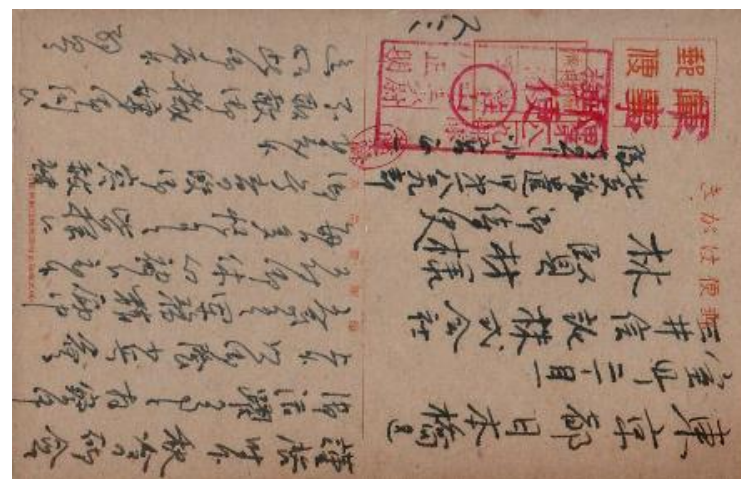
Carte transmise du 27^e R.I. stationné en Manchukuo et arrivée le 25.07.1933 à Hokkaido (Japon). Illustration : l'achat d'un canard.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les lapins).



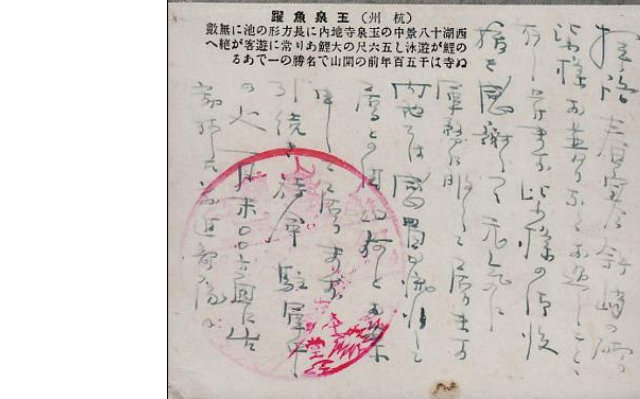
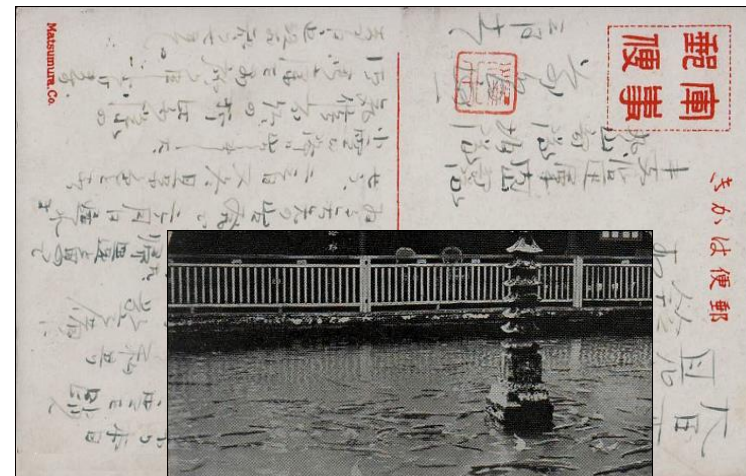
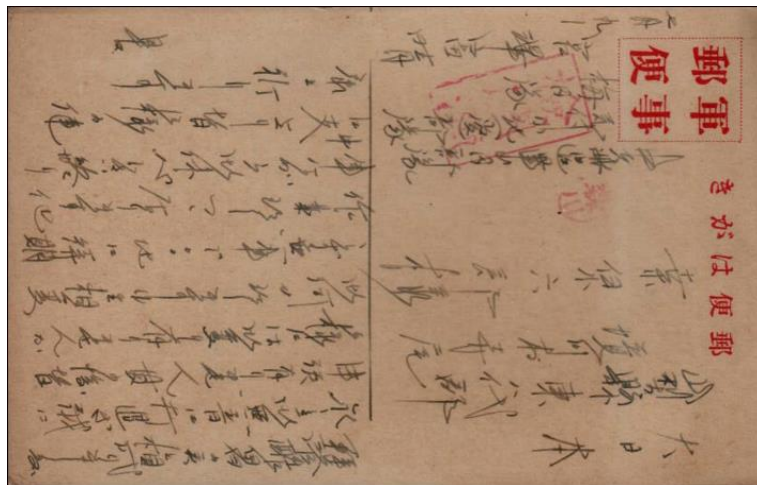
Carte transmise du bataillon Hasumuma stationné en Mongolie et arrivée à Fukui (Japon).
Illustration : l'achat d'un lapin par Yasyu.



Carte transmise du 1829^e bataillon Kabuto stationné en Chine du nord et arrivée à Tokyo (Japon).
Illustration : un élevage de lapins par Takeuchi Seihou.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les poissons).



Carte du 20.11.1937 transmise du bataillon Yamauchi stationné en Chine centrale et arrivée à Yamanashi (Japon). Illustration : le pêcheur à la ligne par Sodeyama.

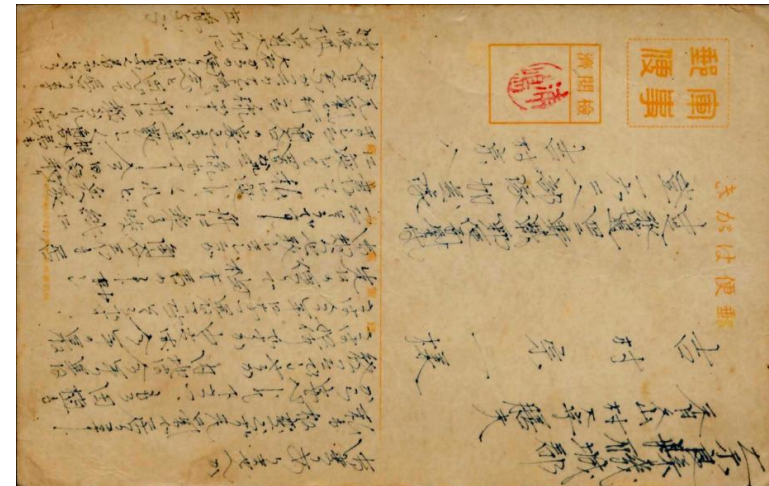
Carte transmise du bataillon Uchiyama de Zhenjiang (cachet) en Chine centrale et arrivée au Japon. Illustration : le lac aux carpes.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les tortues).



Carte transmise du 686^e bataillon stationné en Manchukuo et arrivée à Kobe (Japon).
Illustration : les ingrédients d'un repas.



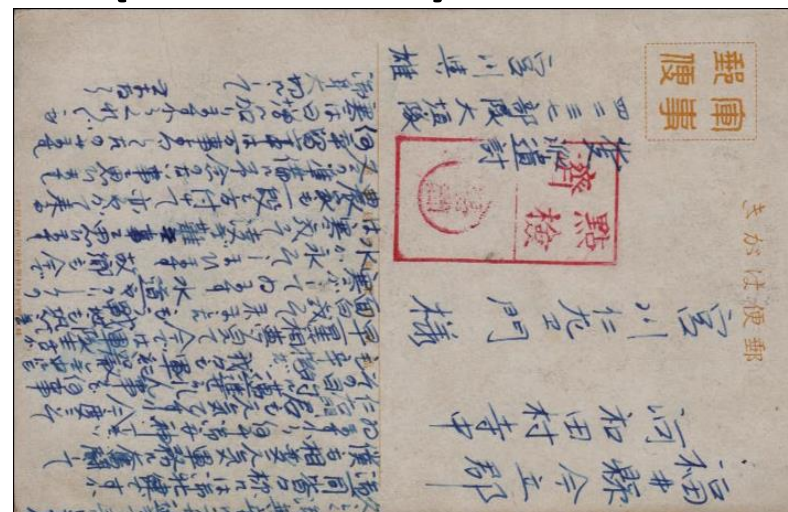
Carte transmise de l'unité Kato stationnée à Shanghai et arrivée à Nara (Japon). Illustration par Koizumi Shiro.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les chiens).



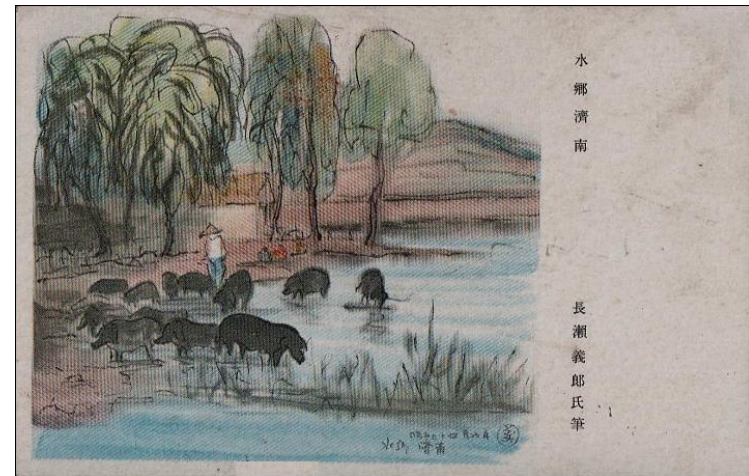
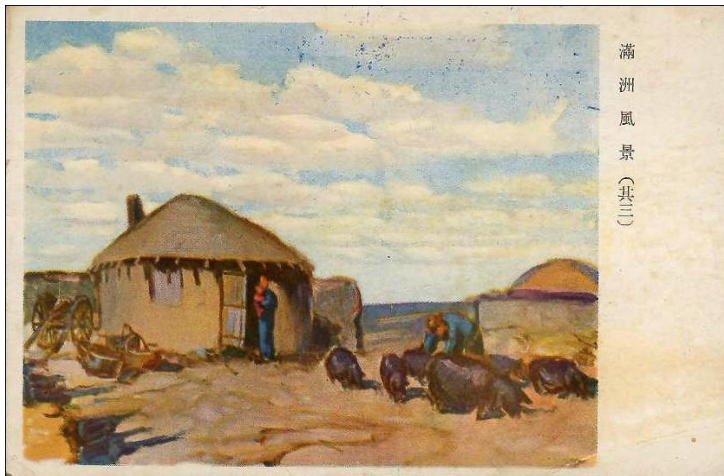
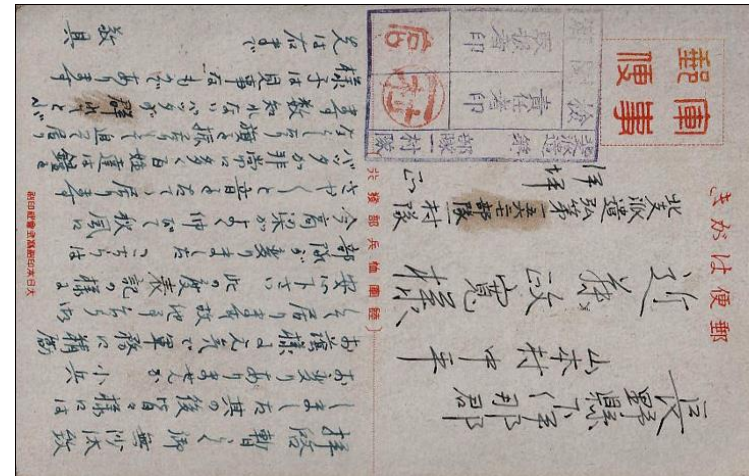
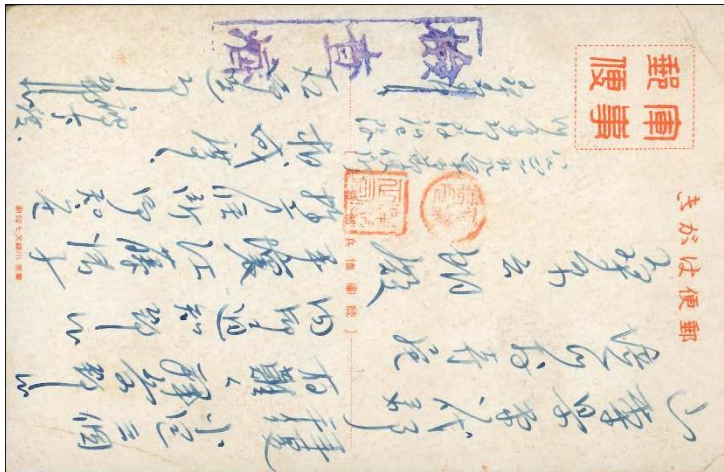
Carte transmise du 8^e bataillon d'ingénieurs stationné en Manchukuo et arrivée le 01.01.1933 à Tokyo (Japon). Illustration : l'animal de compagnie.



Carte transmise par le 51^e R.A. stationné en Chine centrale et arrivée à Fukui (Japon). Illustration : les chiens militaires par Mikami .

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les porcins).

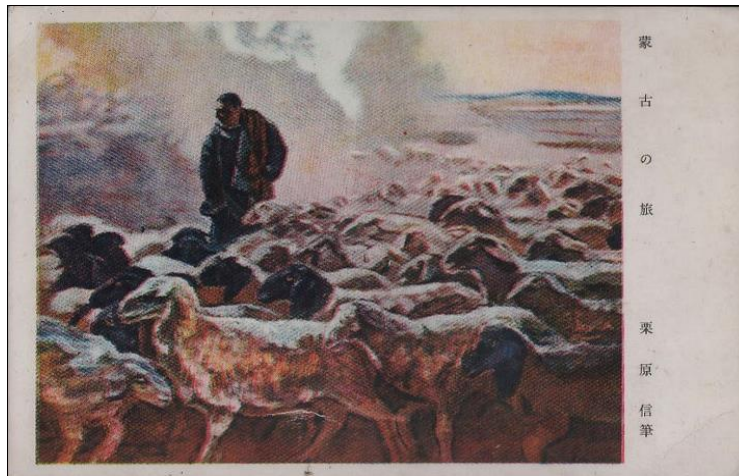
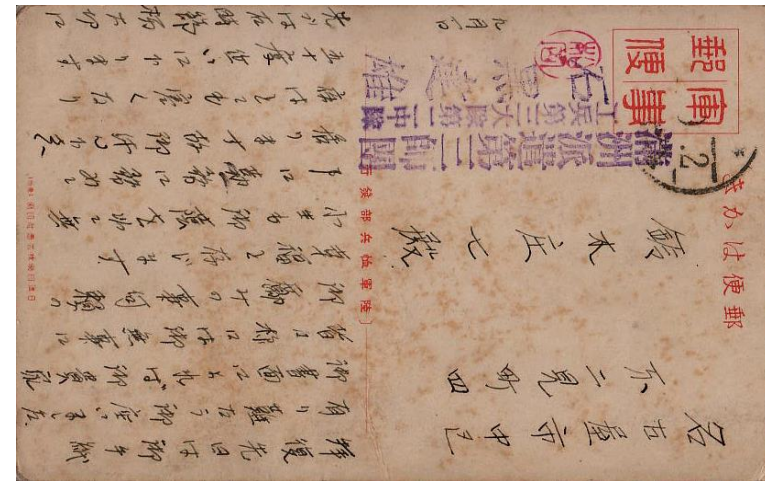
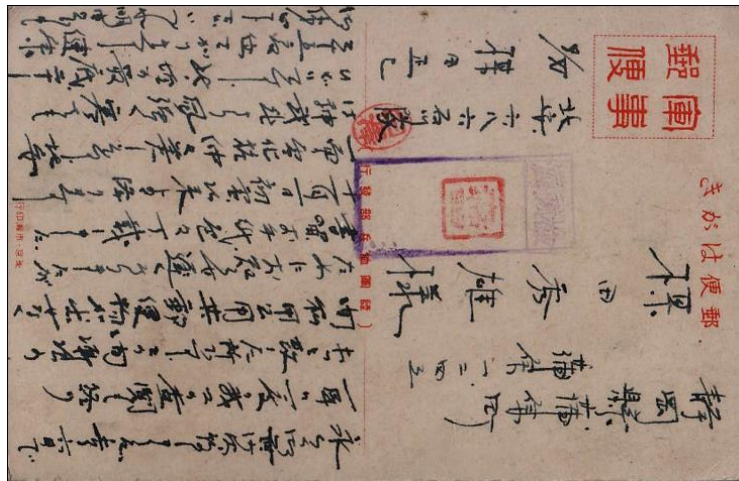


Carte transmise du 59^e bataillon stationné en Manchukuo et arrivée à Yamanashi (Japon).
Illustration : la ferme d'élevage.

Carte transmise par le 390^e bataillon d'infanterie stationné en Chine du nord et arrivée à Nagano (Japon). Illustration : bord de rivière à Jinan par Nagase Yoshirō.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les ovins).

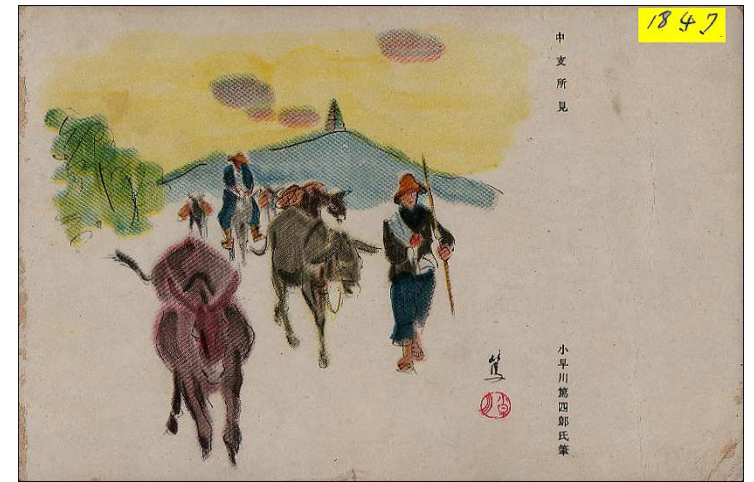
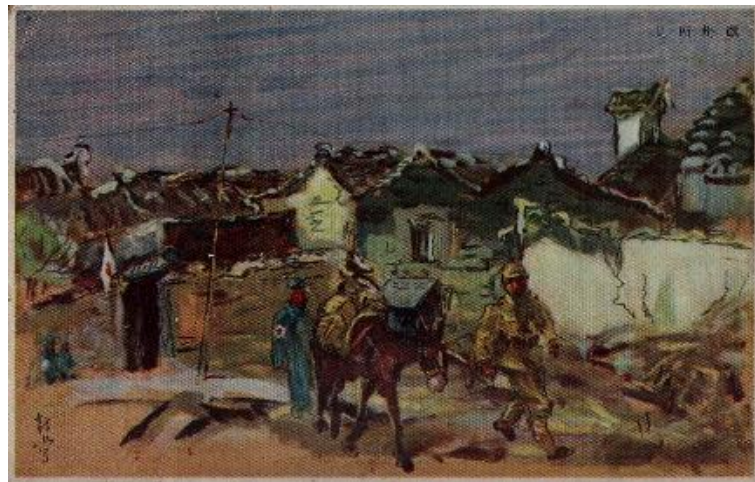
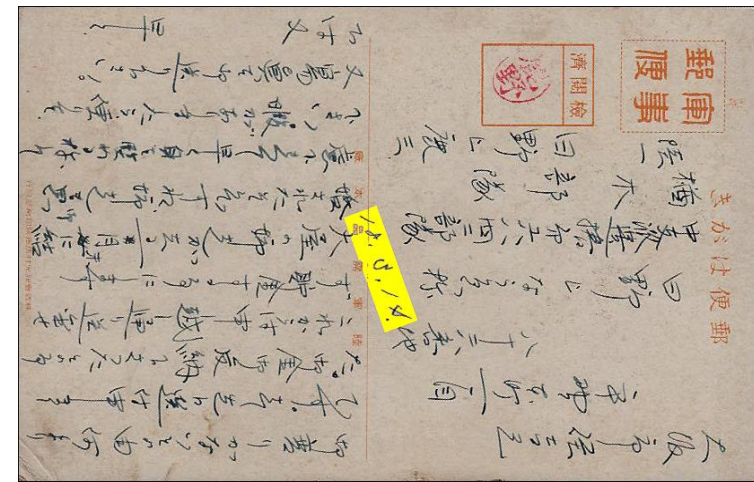
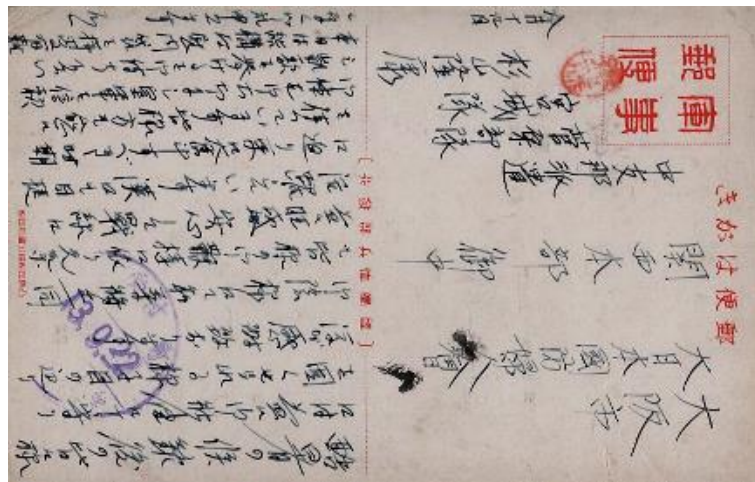


Carte transmise du 686^e bataillon Ishikawa stationné en Manchukuo et arrivée à Shizuoka (Japon). Illustration : la transumance par Kurihara Shin.

Carte transmise par le 3^e bataillon d'ingénieurs stationné en Manchukuo et arrivée à Nagoya (Japon). Illustration : le berger et son troupeau.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les ânes).



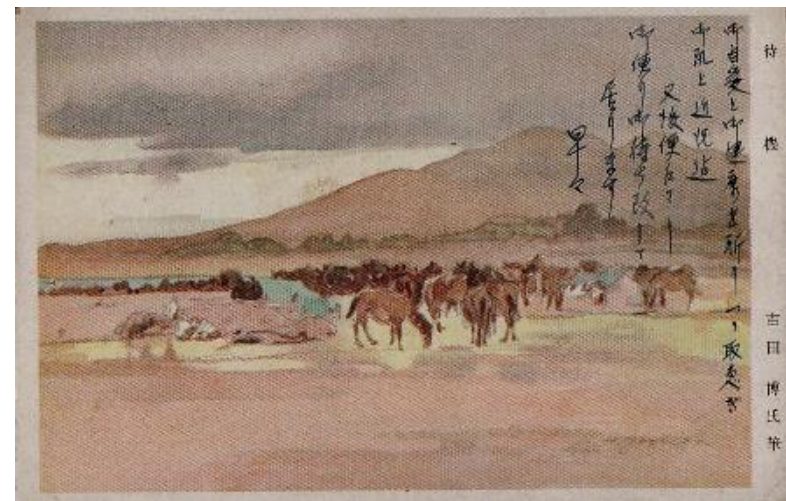
Carte transmise du bataillon Sugawara stationné en Chine centrale et arrivée le 22.09.1938 à Osaka (Japon). Illustration : une patrouille à Suzhou.

Carte transmise le 14.03.1943 par le 216^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée le 07.04.1943 à Osaka (Japon). Illustration : le transport à dos d'âne par Kobayakawa Tokushiro.

3.3 - Les animaux représentés (les chevaux).



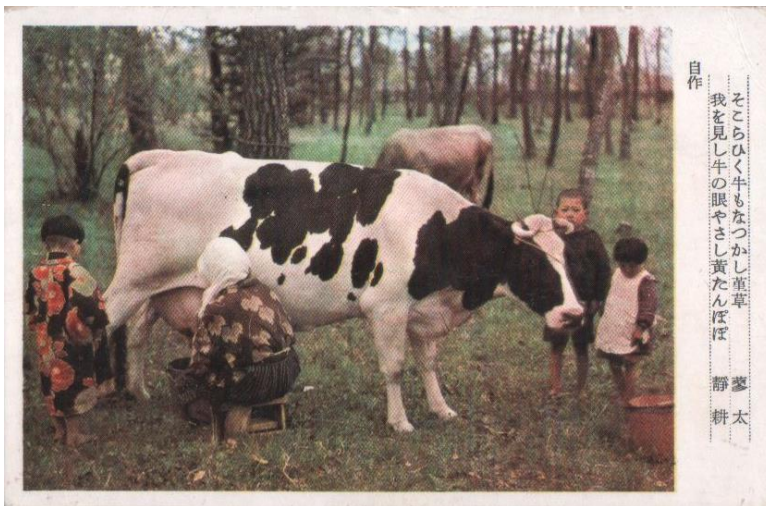
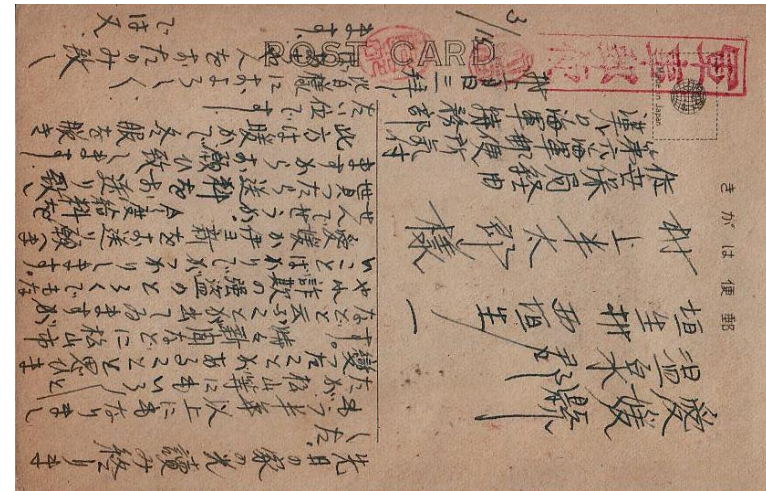
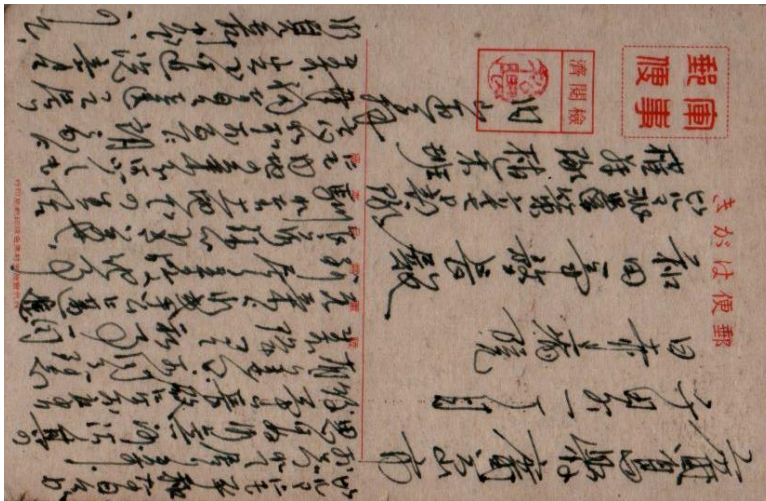
大坂市張連区水崎町
中山太陽堂内
壬午年春子様
昭和拾七辰月拾五日
中流渡
第壹五三部隊
小澤欣昇
檢閲
郵便
南軍
郵便



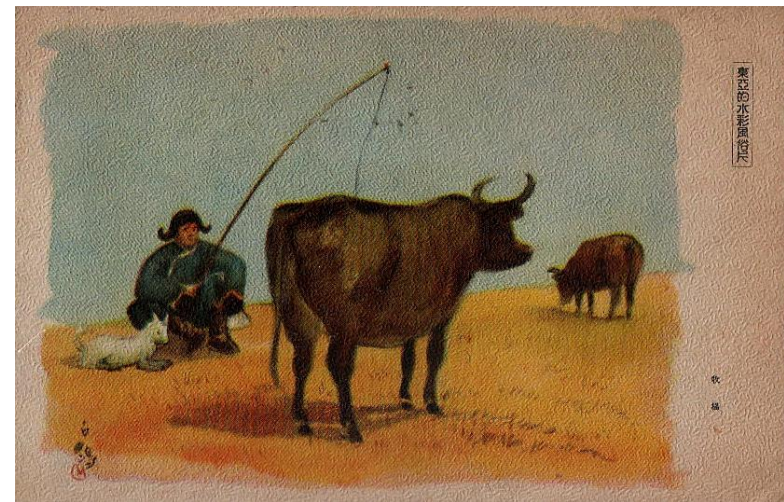
71

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les bovins).



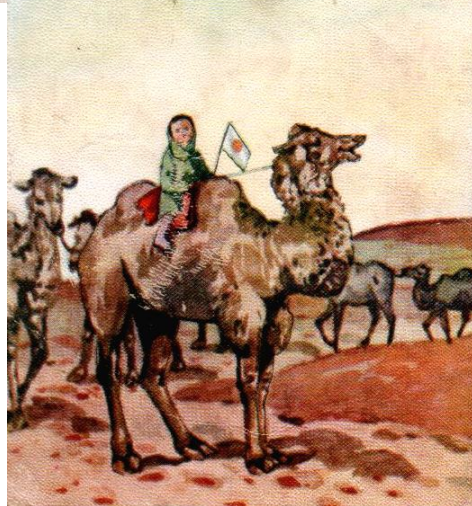
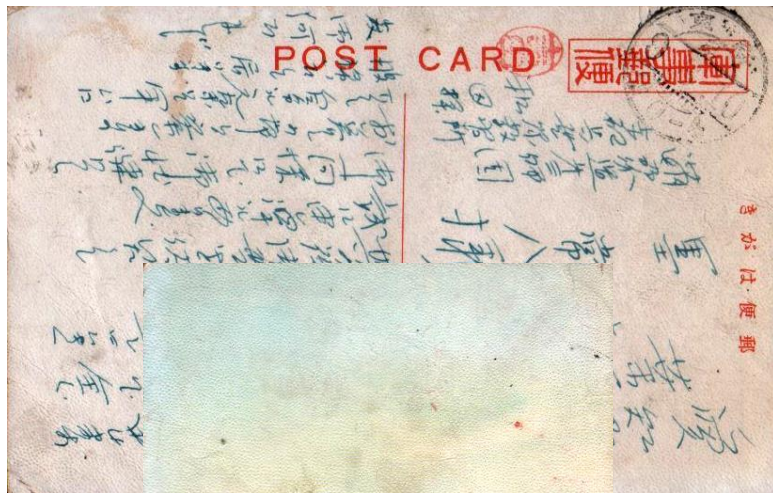
Carte transmise par le 6770^e bataillon Saku stationné en Birmanie et arrivée à Hiroshima (Japon). Illustration : la traite des vaches.



Carte transmise par le service spécial de la marine stationné à Hankou en Chine centrale et arrivée à Ehime (Japon). Illustration : le ranch par Furushima Matsunosuke.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les chameaux).



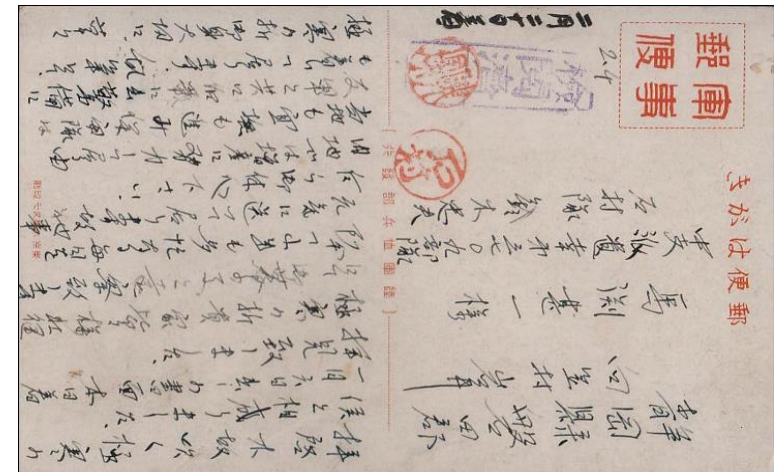
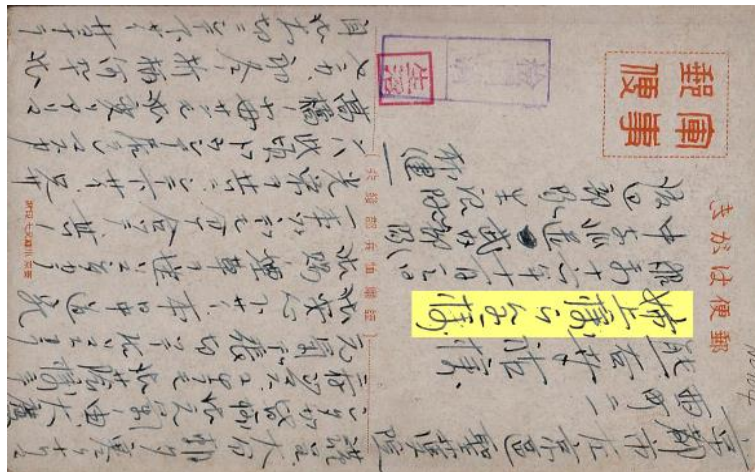
Carte transmise par la 3^e division d'artillerie stationnée en Manchukuo et arrivée le 10.08.1934 à Aichi (Japon). Illustration : la caravane.



Carte transmise par le 2994^e Bataillon Kabuto stationné en Chine du nord et arrivée à Nagano (Japon). Illustration : l'oasis de Huailai par Mori Tadao.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.3 - Les animaux représentés (les éléphants).

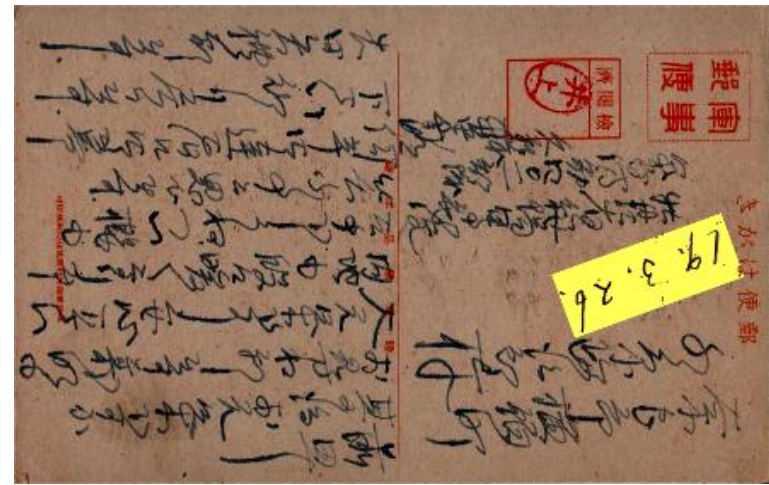
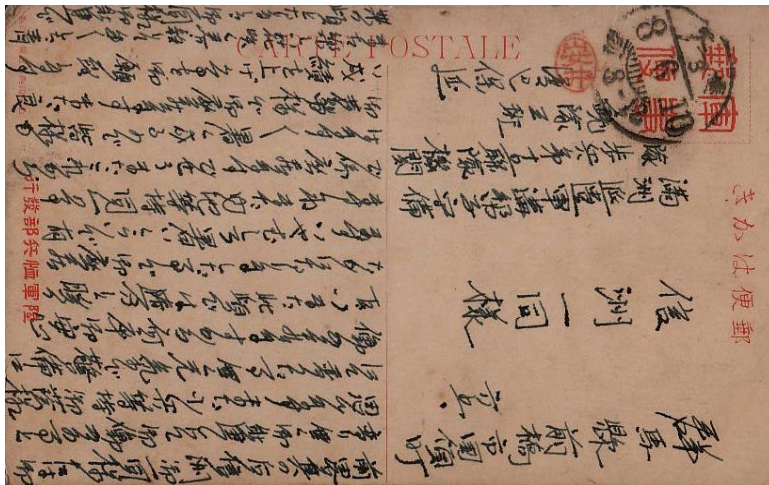


Carte du 03.11.1941 transmise du bataillon Takeuchi stationnée en Chine centrale et arrivée à Kyoto (Japon). Illustration : Mausolée Ming Xiaoling par Kobayashi Mango.

Carte transmise par le 3^e régiment d'ingénieurs stationné en Chine centrale et arrivée à Shizuoka (Japon). Illustration : le lac de Nanjing Xuanwu par Minami Kunzo.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (à pieds).

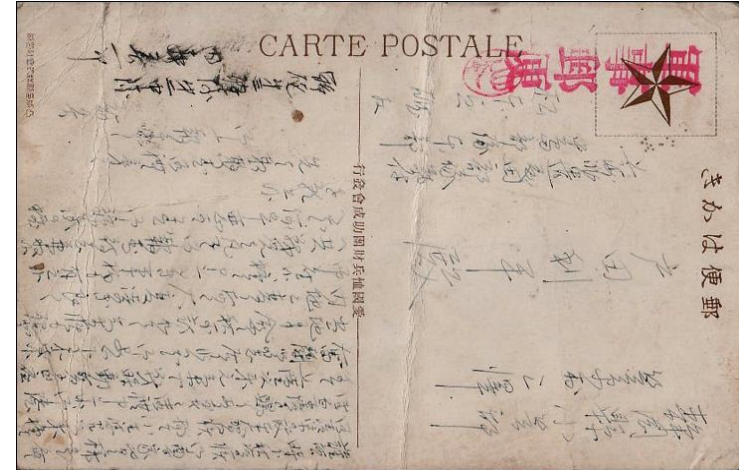
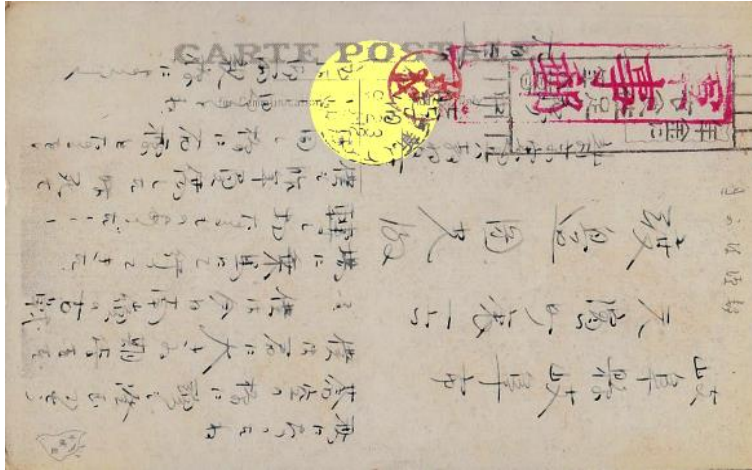


Carte transmise du 15^e R.I. stationné en Manchukuo et arrivée le 10.06.1933 à Gunma (Japon). Illustration : chaise au porteur pour un mariage.

Carte transmise par le 4011^e bataillon Ito stationné en Manchukuo et arrivée le 26.03.1944 à Nara (Japon). Illustration : les skis de fond.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les cycles).

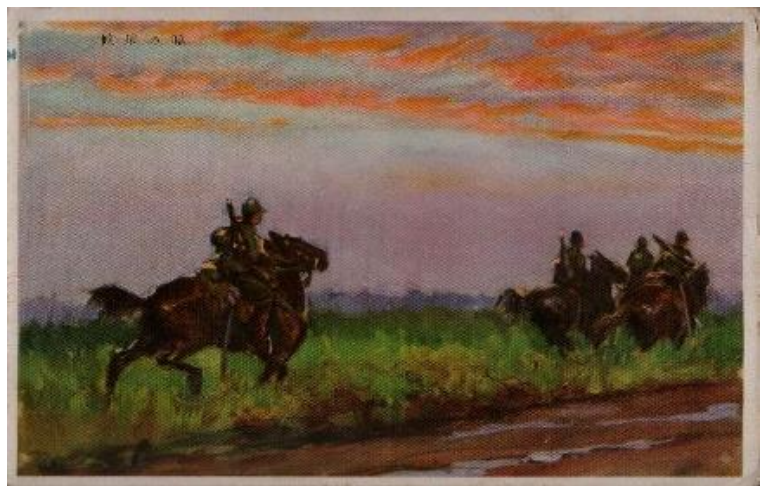


Carte transmise de l'école de police de Hsingking au Manchukuo et arrivée le 23.09.1935 à Gifu (Japon). Illustration : bicyclettes place de l'auditorium de Mukden.

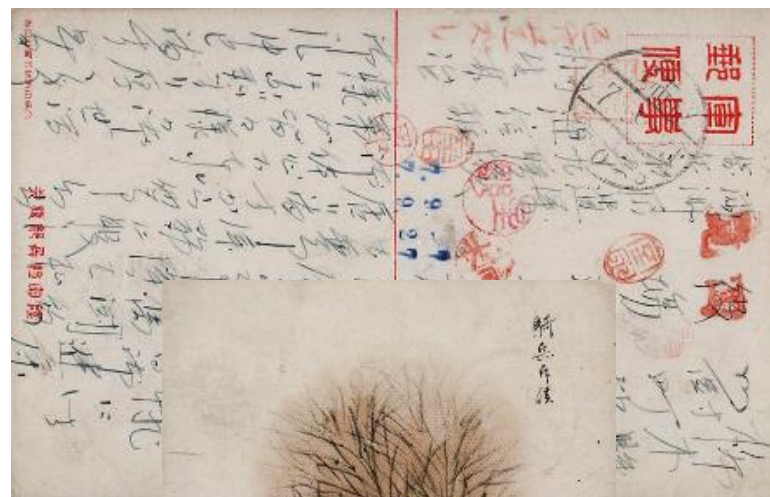
Carte transmise par le bataillon Morita stationné à Shanghai (Chine) et arrivée à Shizuoka (Japon). Illustration : une patrouille moto et side-car.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les chevaux).



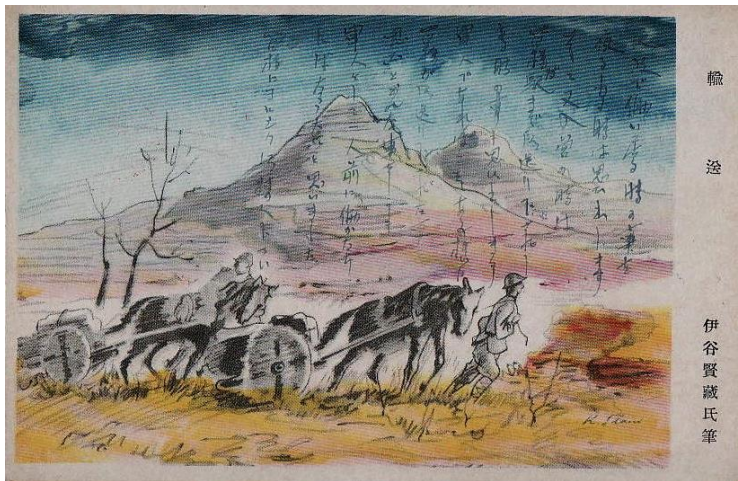
Carte transmise du Q.G. Wakamatsu stationné en Chine centrale et arrivée le 03.10.1938 à Osaka (Japon). Illustration : troupe à cheval.



Carte transmise par le 59^e R.I. stationné au Manchukuo et arrivée le 27.09.1932 à Tochigi (Japon). Illustration : patrouille à cheval.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les attelages).



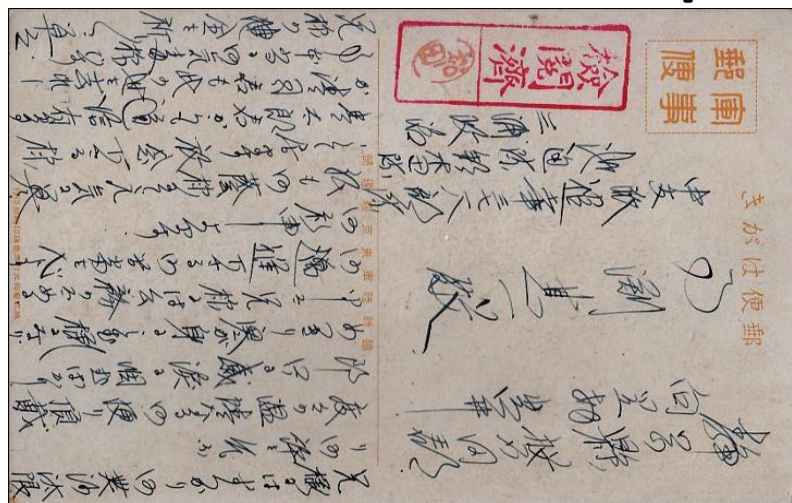
Carte transmise du Q.G. Morita stationné en Chine du nord et arrivée le 22.01.1940 à Osaka (Japon).
Illustration : le transport par Itani Kenzo.



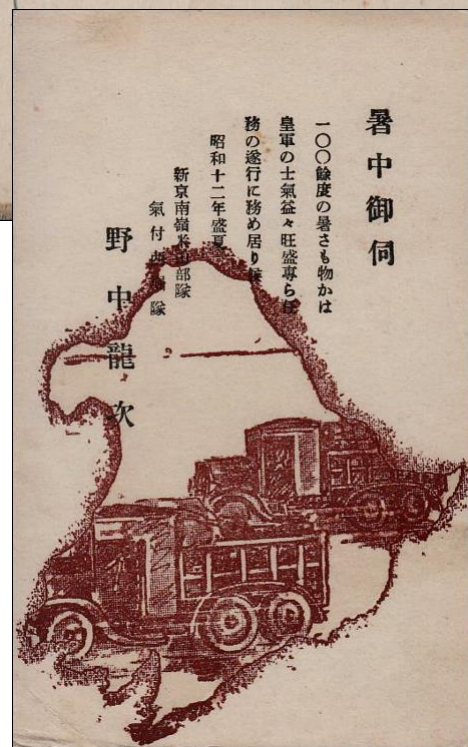
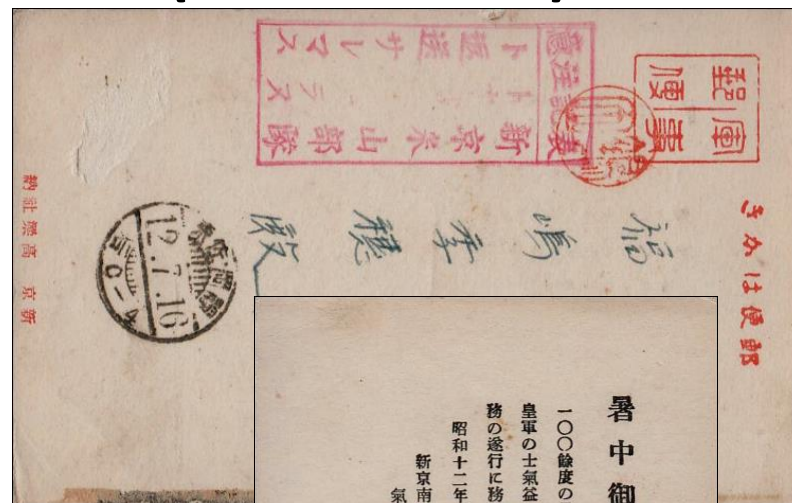
Carte transmise par le bataillon Haraguchi stationné en Chine du nord et arrivée le 12.01.1939 à Osaka (Japon).
Illustration : le convoi par Nakamura Naoto.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les camions).



Carte transmise du 3718^e Bataillon Sachi stationné en Chine centrale et arrivée à Shizuoka (Japon). Illustration : le transport des troupes par Tsuruta Goro.



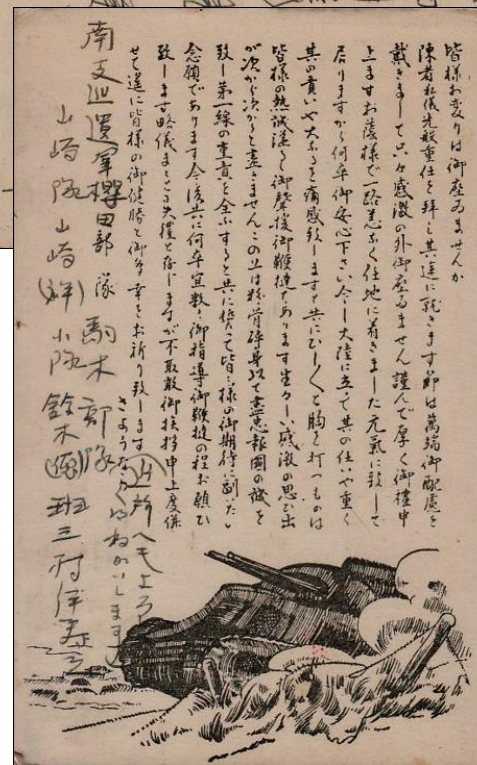
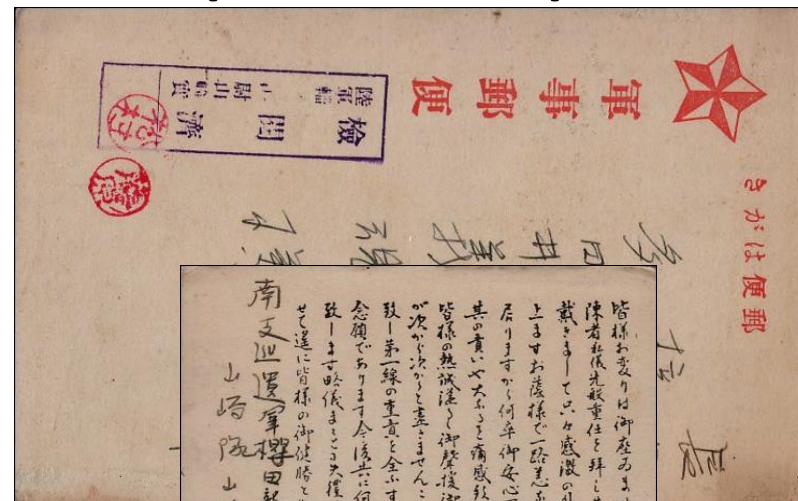
Carte transmise par le bataillon Yoneyama stationné au Manchukuo et arrivée le 16.07.1937 à Shizuoka (Japon). Illustration : les camions de ravitaillement.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les blindés).



Carte transmise du Bataillon Terauchi stationné en Chine du nord et arrivée le 30.03.1938 à Osaka (Japon). Illustration : une colonne de chars.



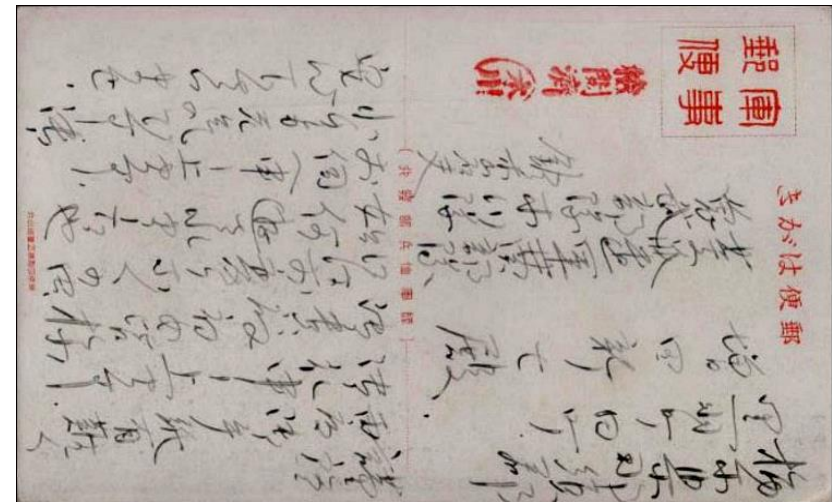
Carte transmise par le bataillon Sakurada stationné en Chine du sud et arrivée à Nagano (Japon). Illustration : un tank embusqué.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (le rail).



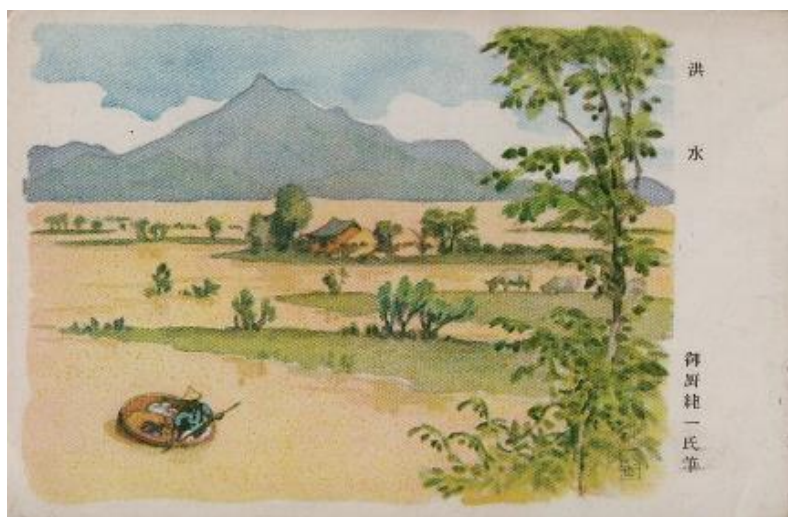
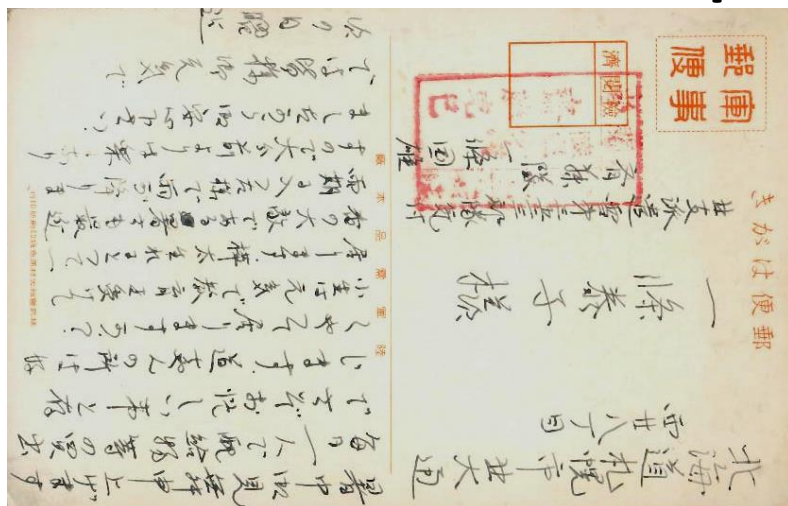
Carte transmise de la garnison Angangxi stationnée au nord du Manchukuo et arrivée le 05.07.1935 à Shiga (Japon).
Illustration : surveillance de la voie ferrée.



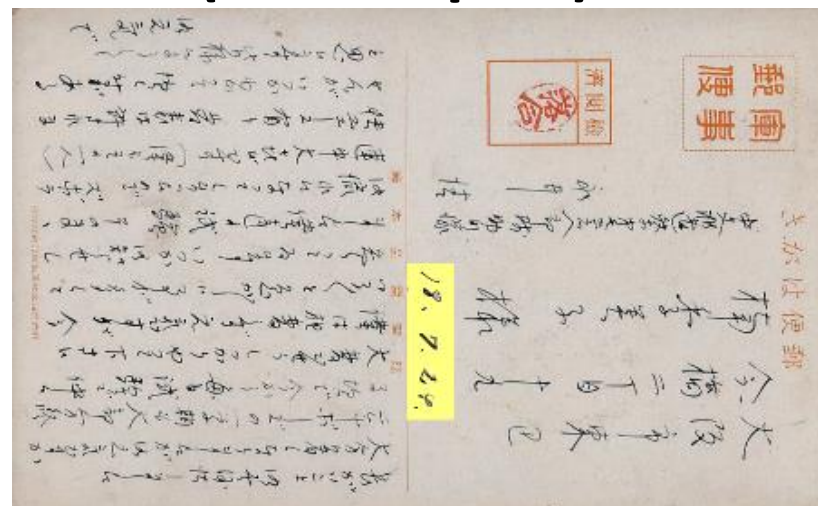
Carte transmise par le bataillon Onitake stationné en Chine du nord et arrivée à Tochigi (Japon).
Illustration : l'attente de l'arrivée du train.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les barques).



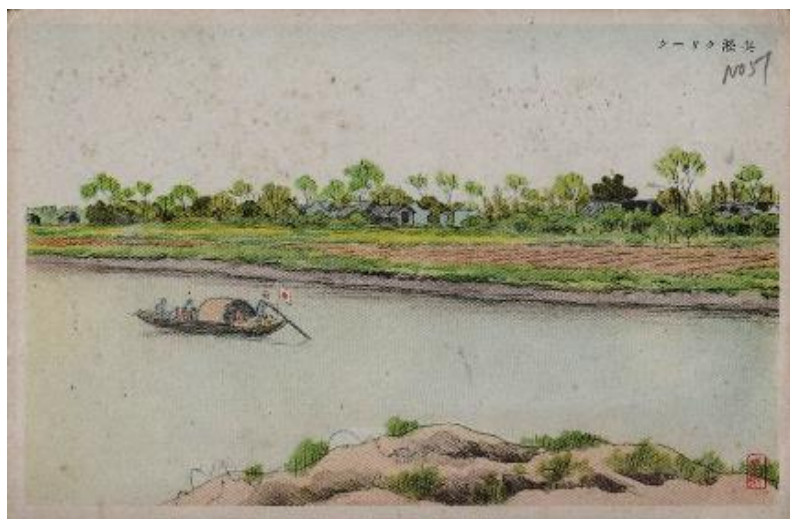
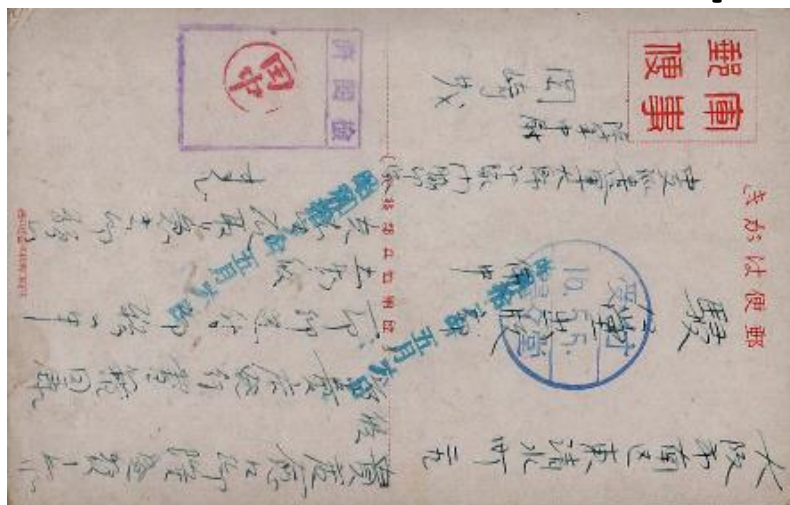
Carte transmise par le 222^e R.I. stationné en Chine du nord et arrivée à Hokkaido (Japon).
Illustration : le bateau rond par Mikuriya Junichi.



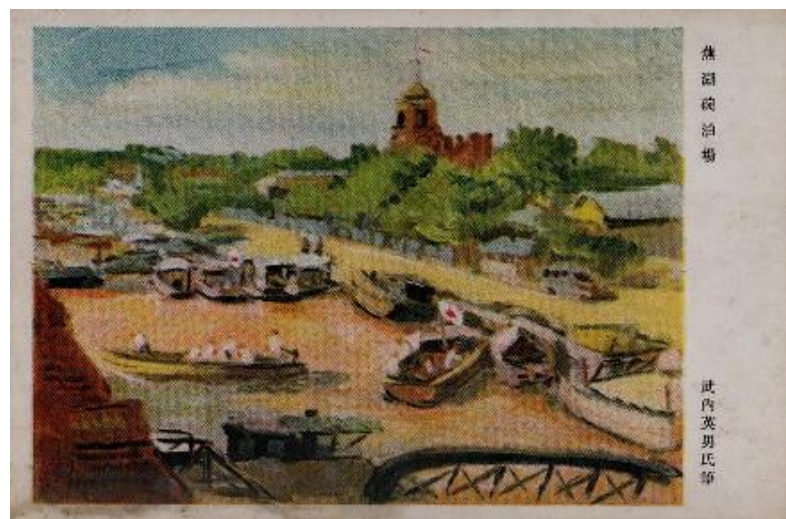
Carte transmise par le 60^e R.I. Matsuri stationné en Chine centrale et arrivée le 24.07.1943 à Osaka (Japon). Illustration par Kojyo Kokan.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les bateaux).



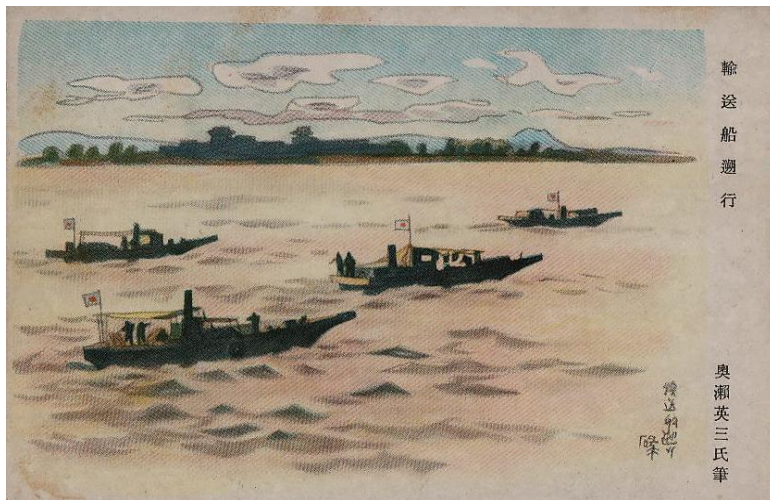
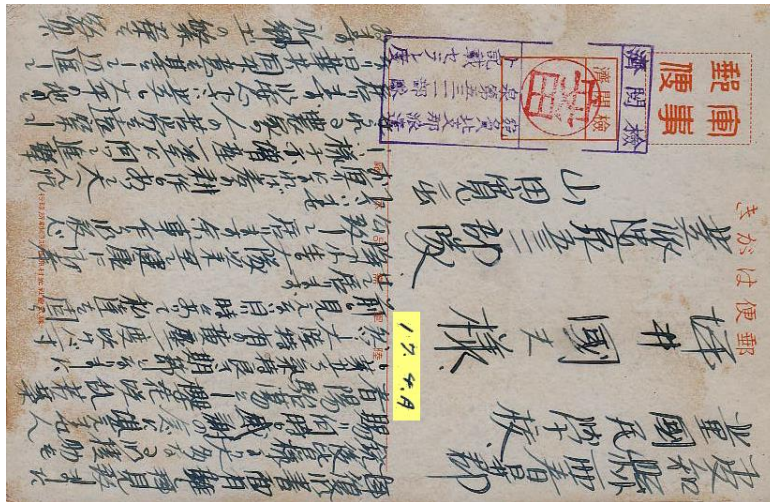
Carte transmise par le bataillon Taishi stationné en Chine centrale et arrivée le 05.05.1941 à Osaka (Japon). Illustration : embarcation dans la crique de Suzhou (Chine).



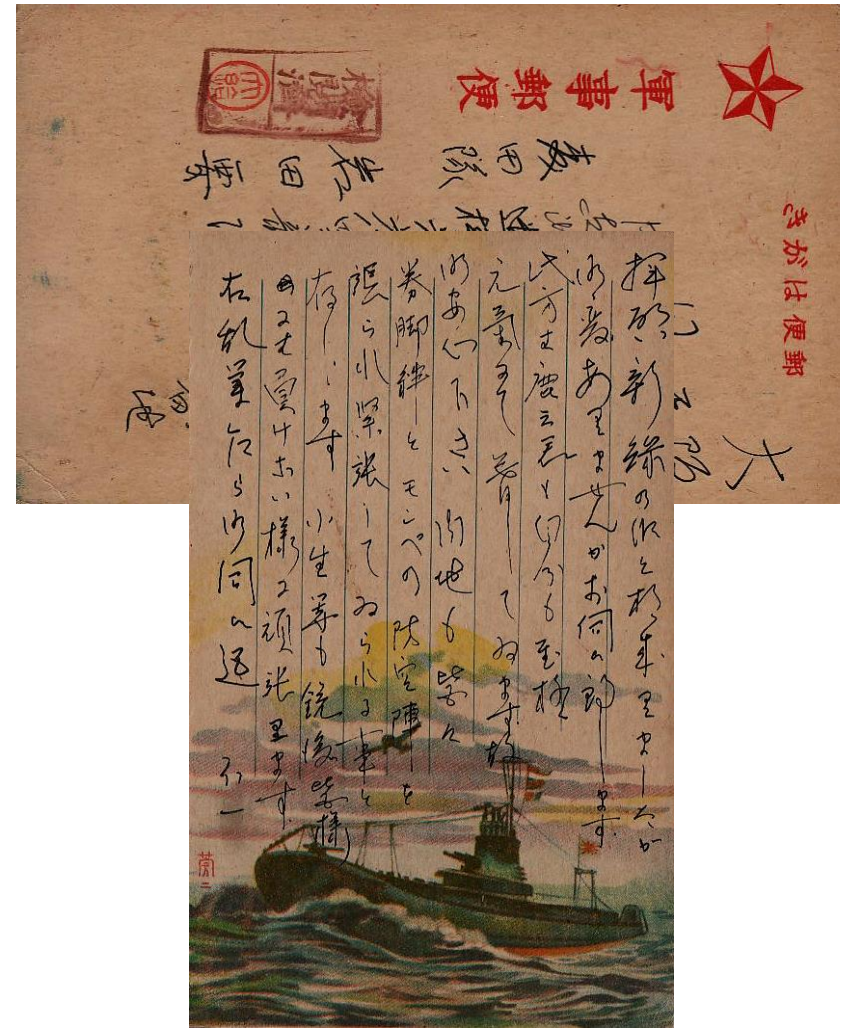
Carte transmise par le bataillon Hirono stationné en Chine centrale et arrivée le 21.01.1940 à Osaka (Japon). Illustration : le port de Wuhu par Takeuchi Hideo.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les embarcations).



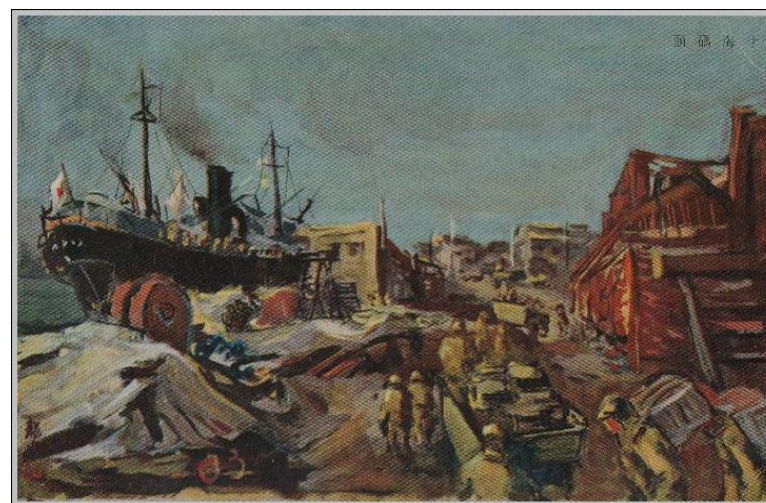
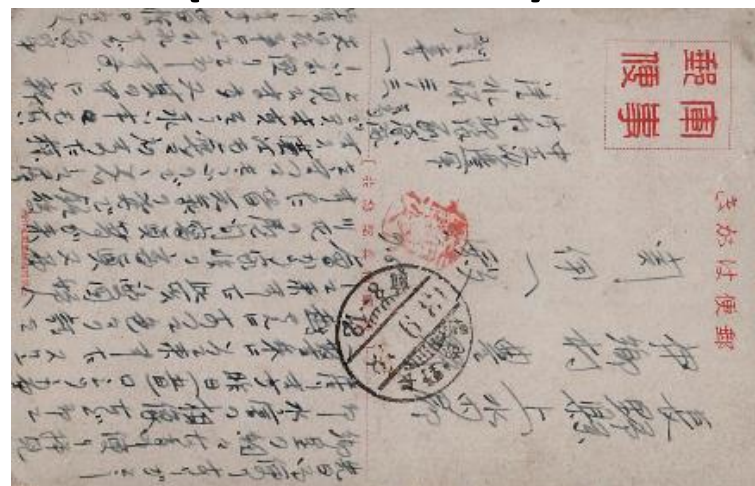
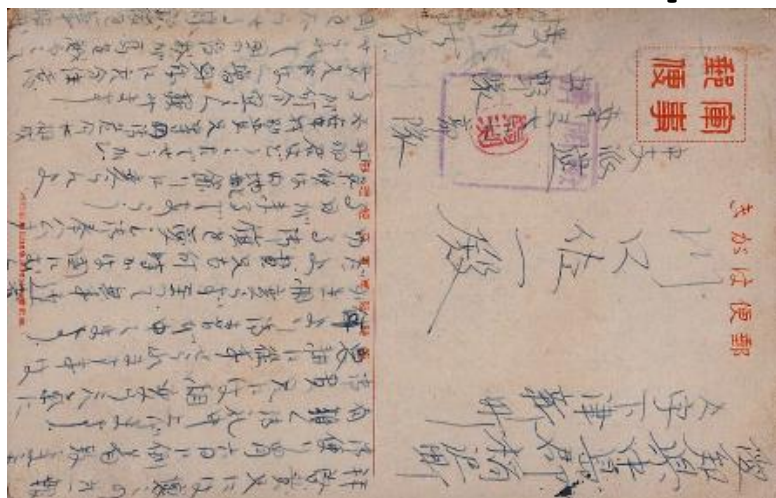
Carte transmise par le Q.G. du 5311^e bataillon Izumi stationné en Chine du nord et arrivée le 19.04.1942 à Aichi (Japon). Illustration les vedettes rapides par Okuse Eizo.



Carte transmise par le 216^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée à Osaka (Japon). Illustration : un sous-marin d'attaque.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les modes de déplacement (les navires).

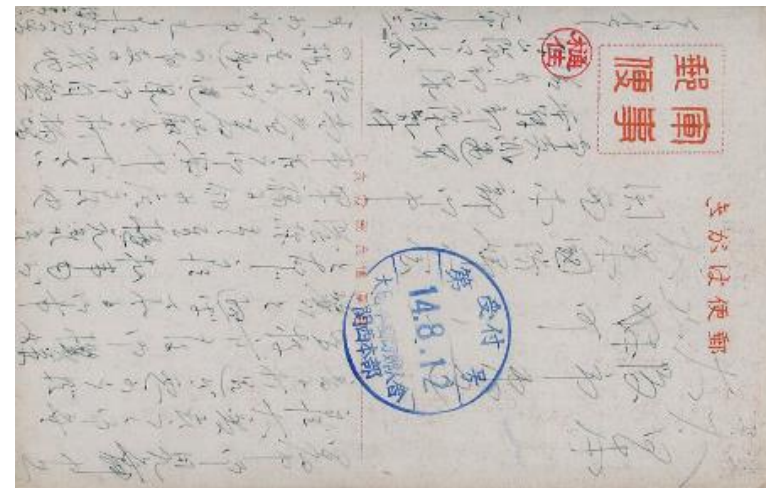


Carte transmise par le 3711^e bataillon Sachi stationné en Chine centrale et arrivée à Aichi (Japon). Illustration : le port d'Hankou par Furushima Matsunotsuke.

Carte transmise par le bataillon Katamura stationné en Chine centrale et arrivée le 18.09.1938 à Nagano (Japon). Illustration : le quai de Shanghai.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (les ruines).



Carte transmise du Q.G. stationné à Shanghai (Chine) et arrivée le 06.02.1940 à Osaka (Japon). Illustration : le vieux pont de Dachang (Shanghai) par Takeuchi Hideo.



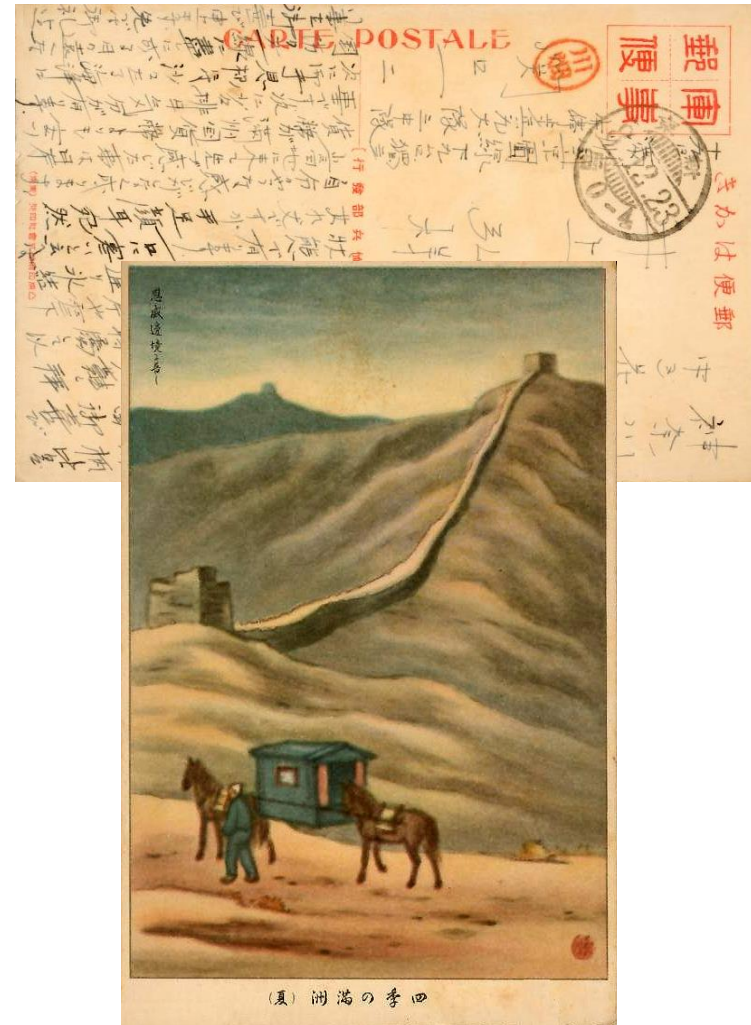
Carte transmise par le bataillon Fujii stationné en Chine du sud et arrivée le 12.08.1939 à Osaka (Japon). Illustration : un lieu de bombardement par Wada Kanae.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (la muraille de Chine).



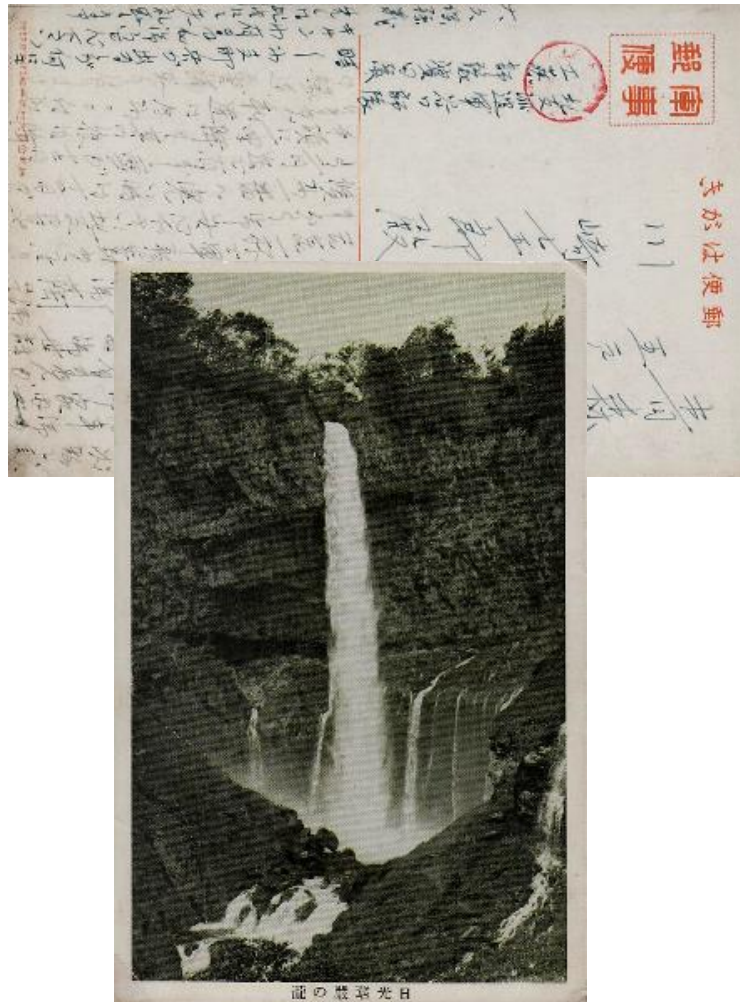
Carte transmise par le bataillon Yamamoto stationné en Manchukuo et arrivée le 16.07.1935 à Gifu (Japon). Illustration : incendie près de la grande muraille.



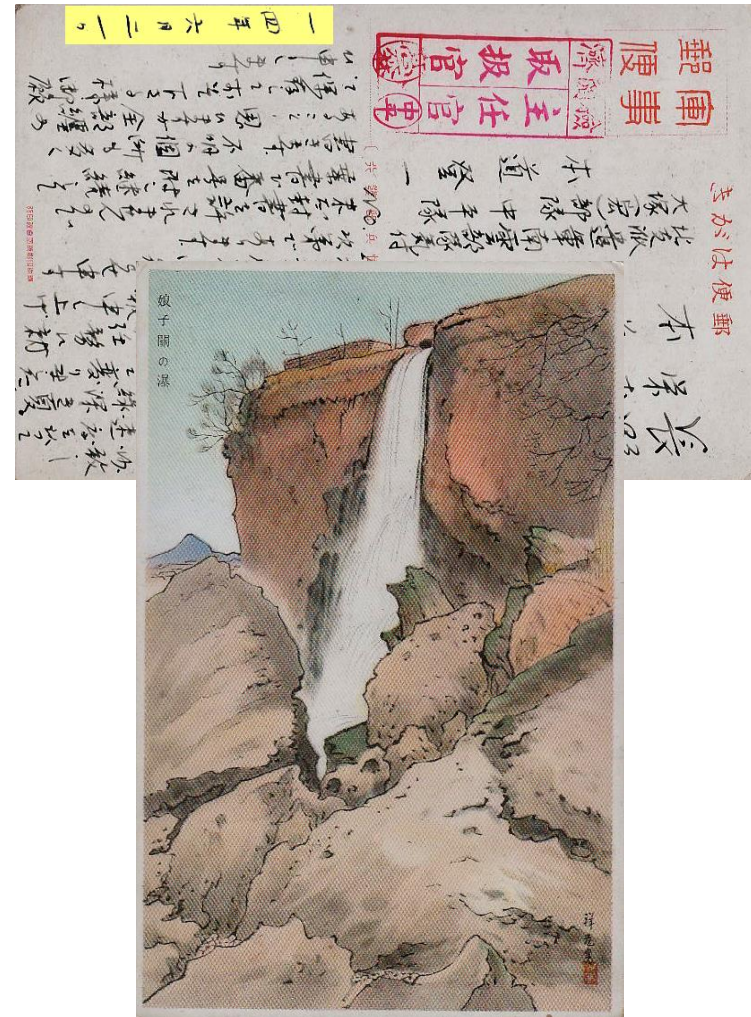
Carte transmise par la 9^e garnison d'infanterie stationnée en Manchukuo et arrivée le 23.12.1933 à Kanagawa (Japon). Illustration : la muraille de Chine en été.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (la cascade).



Carte transmise par le bataillon Taniguchi stationné en Chine du nord et arrivée à Aomori (Japon). Illustration : les chutes de Nikko Kegon (Japon).



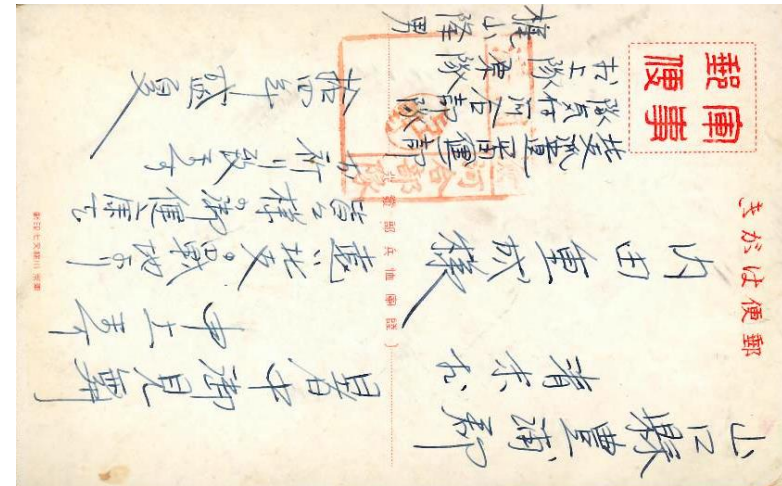
Carte transmise par le bataillon Nagumo stationné en Chine du nord et arrivée le 21.06.1939 à Nagano (Japon). Illustration : les chutes d'eau par Niangzi-guan (Chine du nord).

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (le pont).



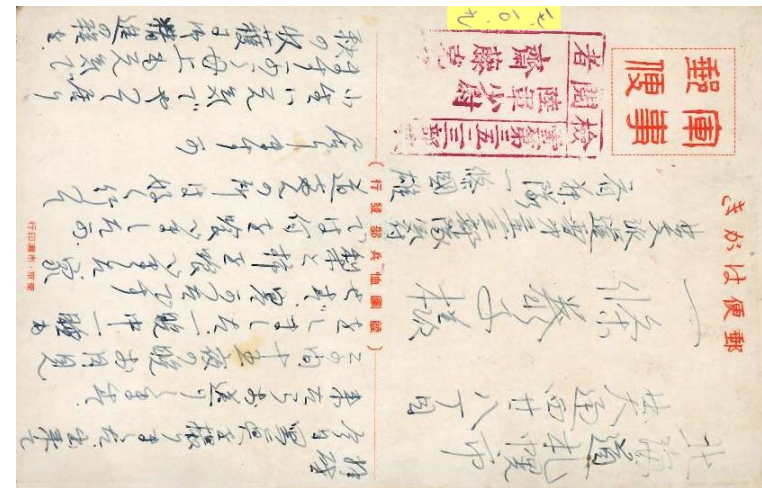
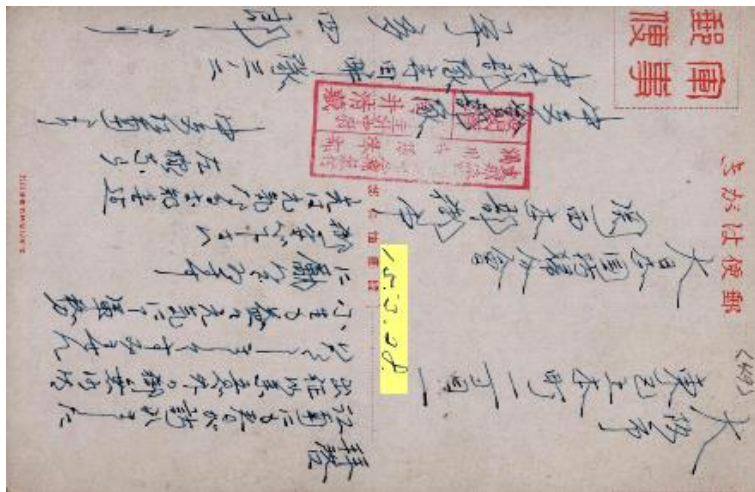
Carte transmise du 12^e bataillon de l'armée de l'air Kwantung stationné au Manchukuo et arrivée le 01.06.1934 à Tokyo (Japon). Illustration un pont de Manchourie en automne.



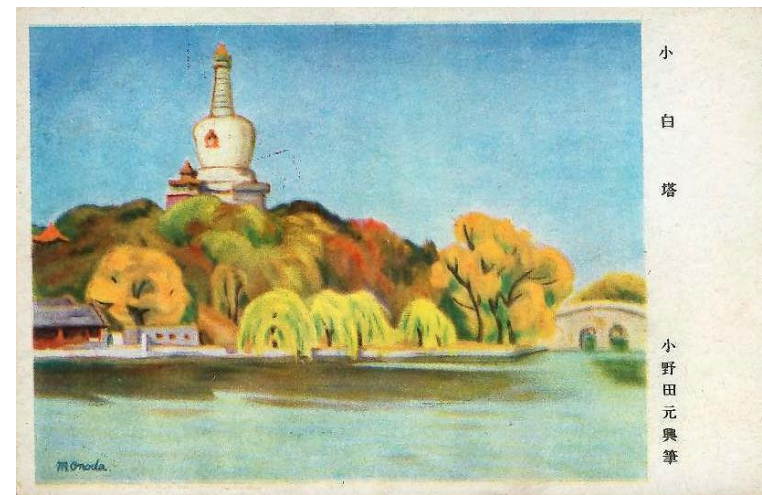
Carte transmise du bataillon Kawai stationné en Chine du nord et arrivée à Yamaguchi (Japon). Illustration : le grand pont de Qinghua par Tsuruta Goro.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (le plan d'eau).



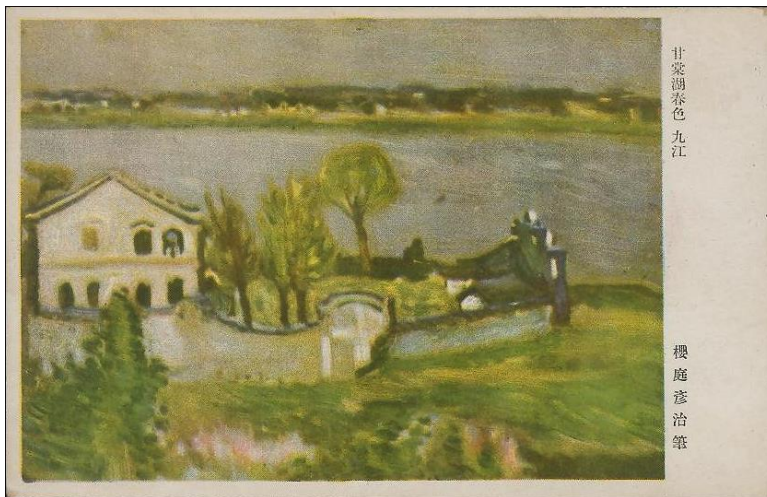
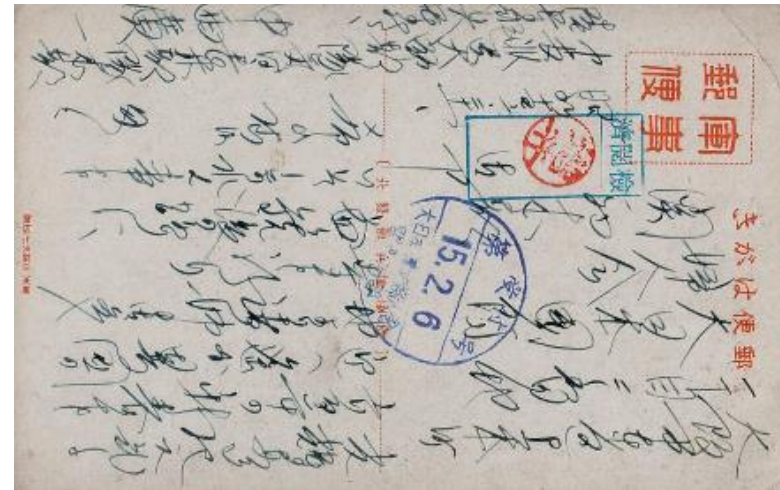
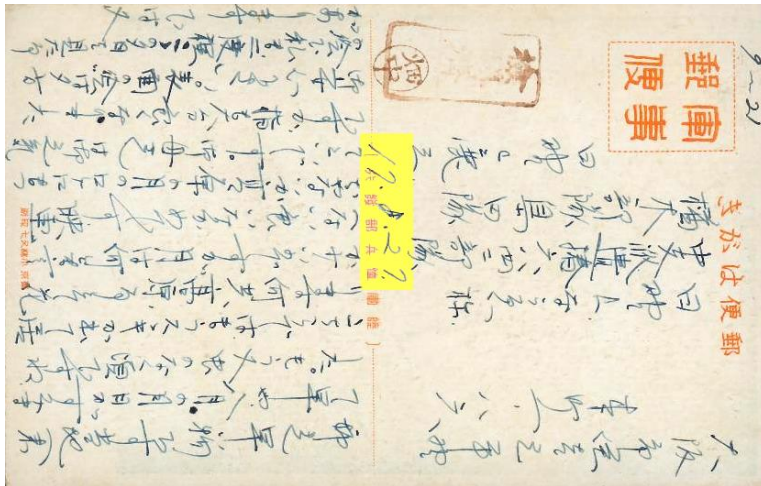
Carte transmise le 28.03.1938 du bataillon Nakamura stationné en Chine centrale et arrivée le 06.04.1938 à Osaka (Japon). Illustration : vue du lac de Hangzhou (Chine).



Carte transmise du 222^e R.I. stationné en Chine du nord et arrivée le 09.10.1942 à Hokkaido (Japon). Illustration : la rive du lac par Onoda Motooki.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (les résidences).

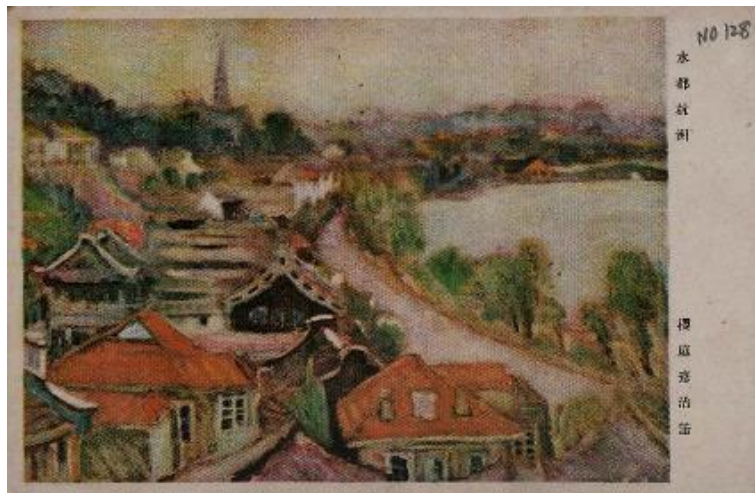
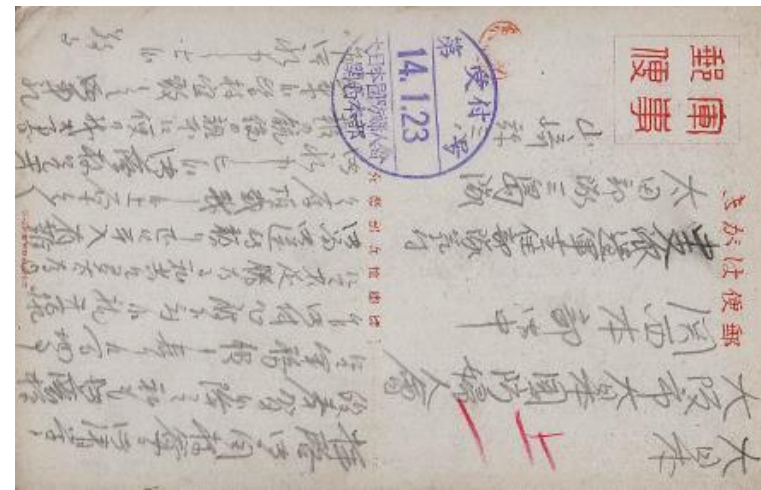
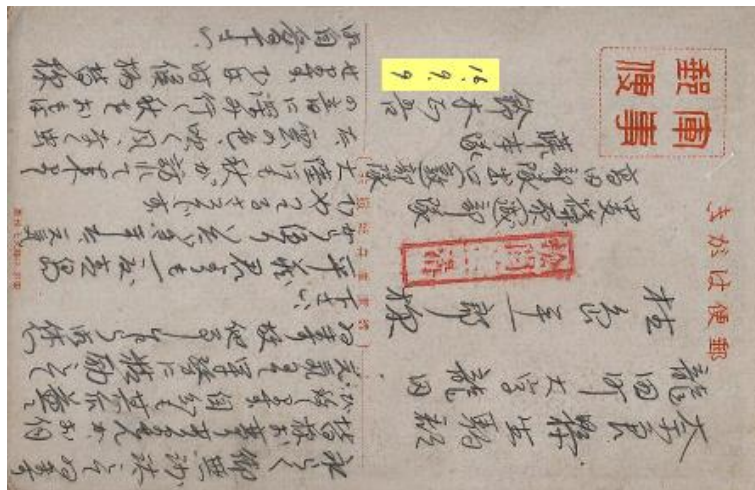


Carte transmise par le 216^e R.I. stationné en Chine centrale et arrivée le 27.08.1942 à Osaka (Japon). Illustration : bord du lac de Gantang (Chine) par Sakuraba Hikoharu.

Carte transmise du Q.G. Osamura stationné en Chine centrale et arrivée le 06.02.1940 à Osaka (Japon). Illustration : paysage de Tingziqiao (Chine) par Takeuchi Hideo.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (le village).



Carte transmise du bataillon Shinohara stationné en Chine centrale et arrivée le 09.09.1941 à Nara (Japon). Illustration : Hangzhou (Chine) par Sakuraba Hikoharu.

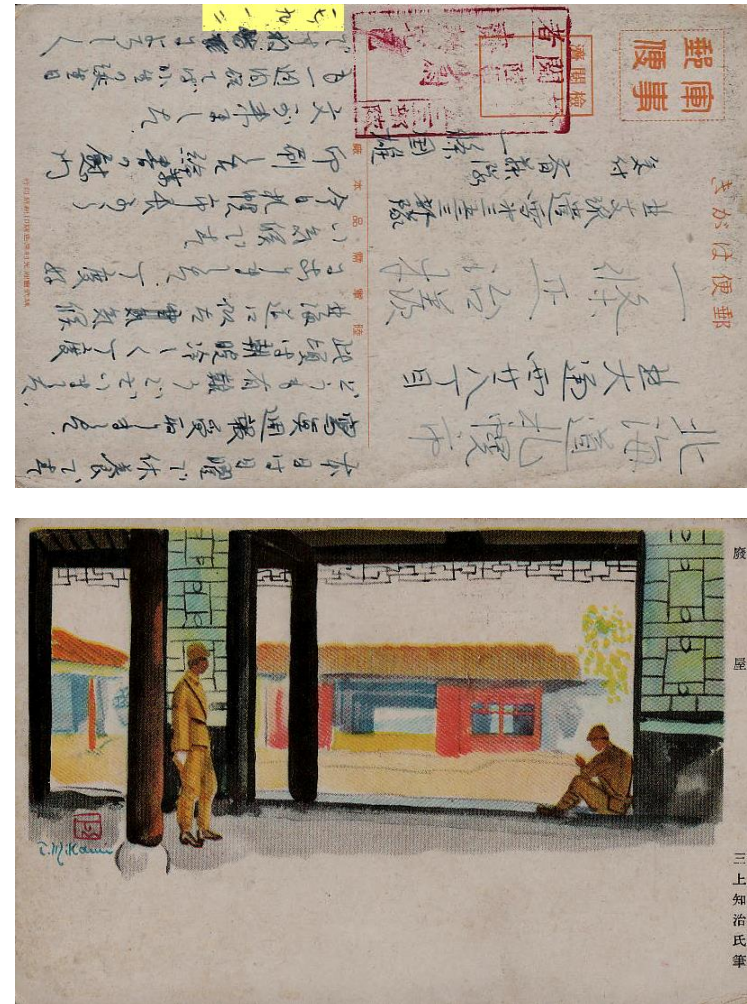
Carte transmise par le bataillon Yoshizumi stationné en Chine centrale et arrivée le 23.01.1939 à Osaka (Japon). Illustration : le quai de Wuhu (Chine).

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (la ville).



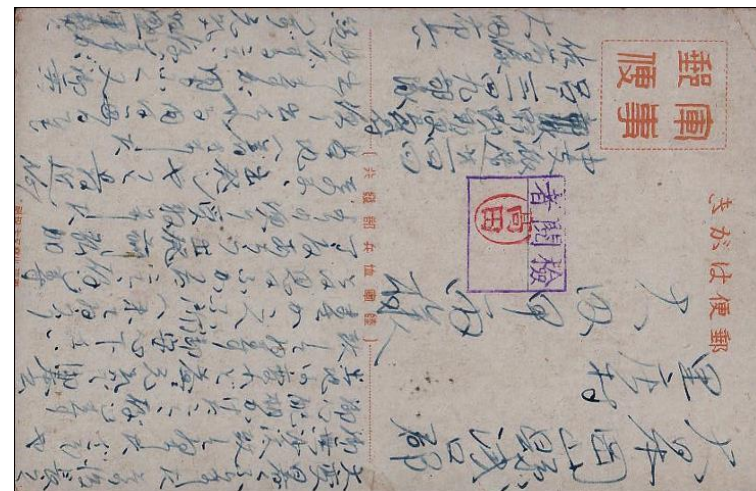
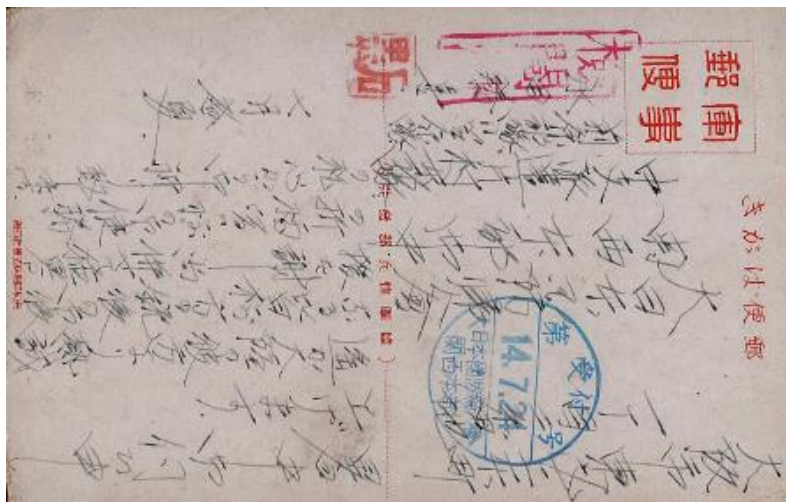
Carte transmise par le 222^e R.I. stationné en Chine du nord et arrivée le 23.10.1942 à Hokkaido (Japon). Illustration : le quartier des réfugiés par Mikami Tomoharu.



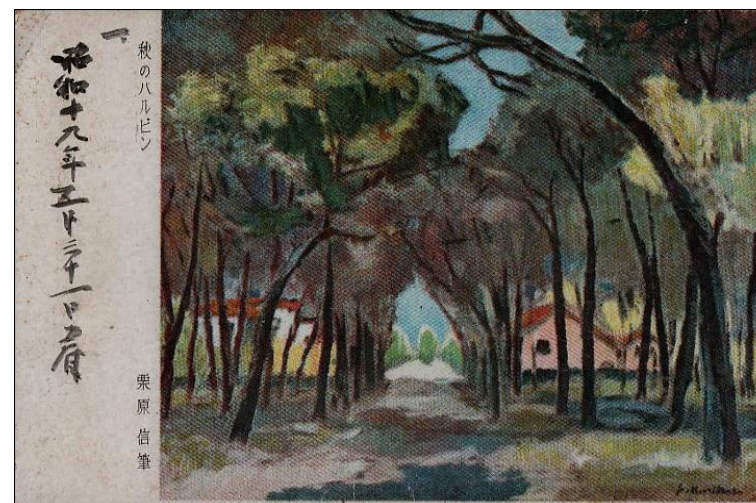
Carte transmise par le 222^e R.I. stationné en Chine du nord et arrivée le 12.09.1942 à Hokkaido (Japon). Illustration : une maison gardée par Mikami Tomoharu.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (la campagne).



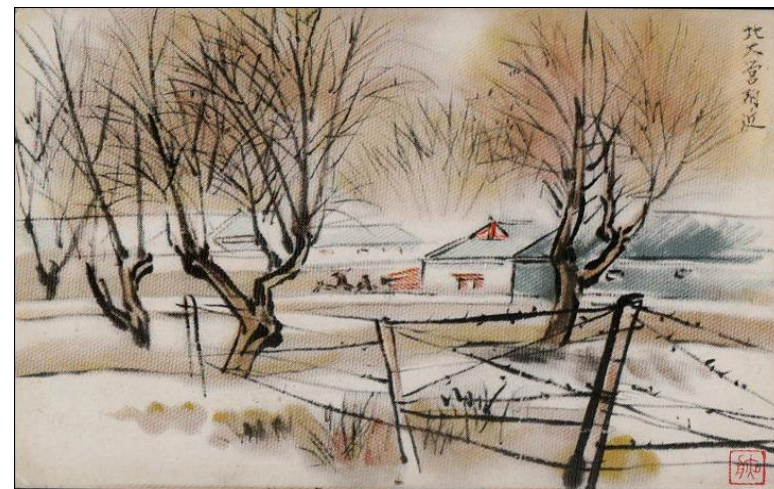
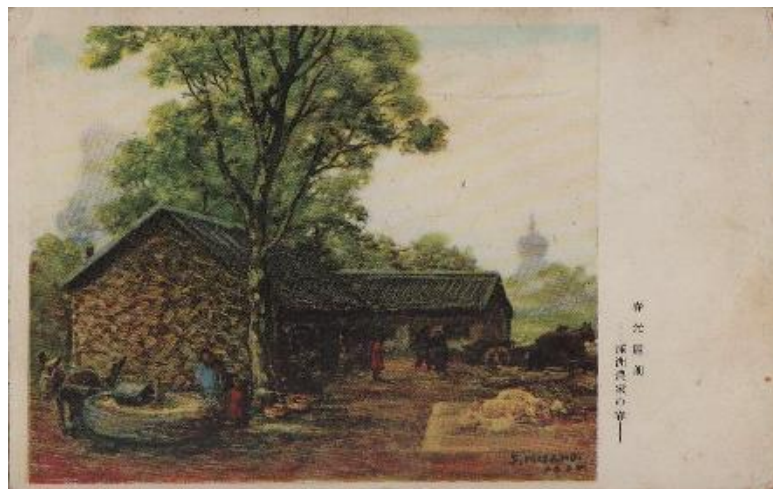
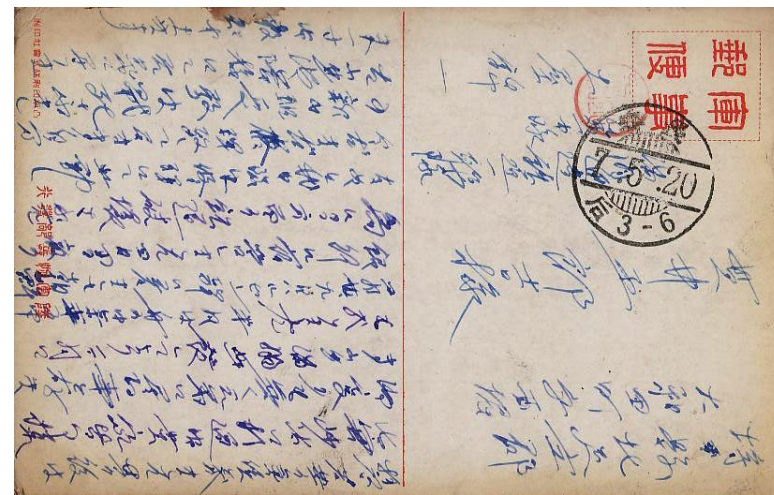
Carte transmise du bataillon Katamura stationné en Chine centrale et arrivée le 24.07.1939 à Osaka (Japon). Illustration : surveillance d'un hameau par deux militaires.



Carte transmise du 9^e bataillon d'artillerie stationné en Chine centrale et arrivée à Okayama (Japon). Illustration : paysage d'automne par Kurihara Shin.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (la ferme).

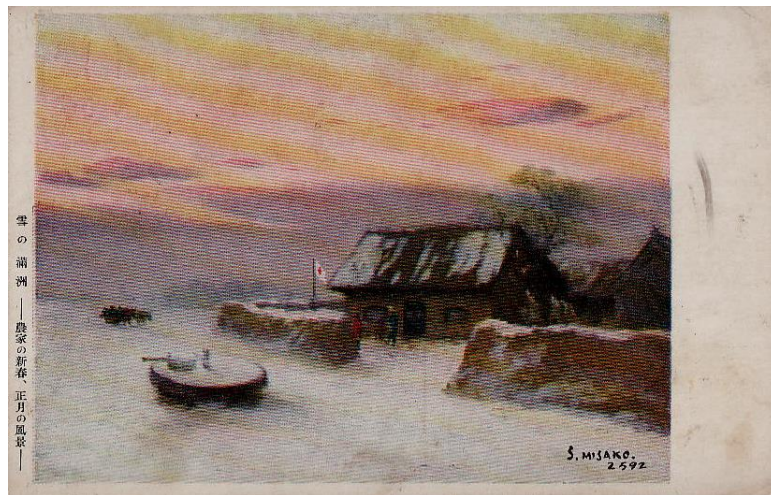
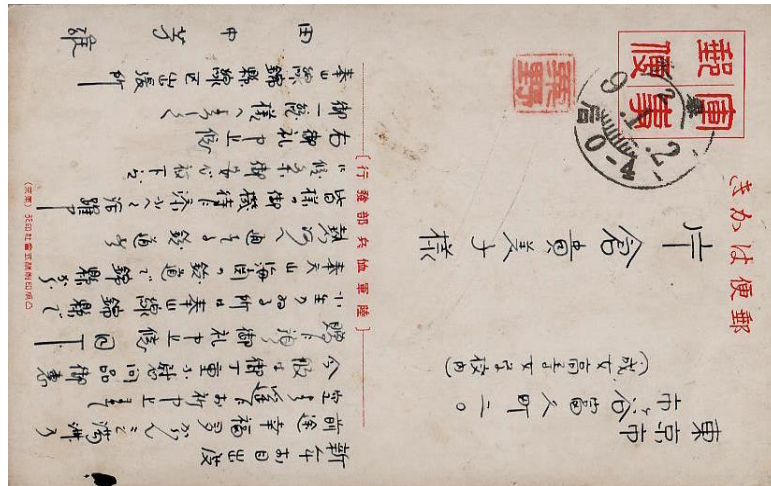


Carte transmise du 7250^e bataillon Ito stationné au Manchukuo et arrivée à Yamagata (Japon). Illustration : une ferme de Manchourie par S. Masako.

Carte transmise par le 1^{er} régiment du rail stationné au Manchukuo et arrivée le 20.05.1932 à Saitama (Japon). Illustration : vue des environs de Beidaying (Chine).

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (paysages enneigés).



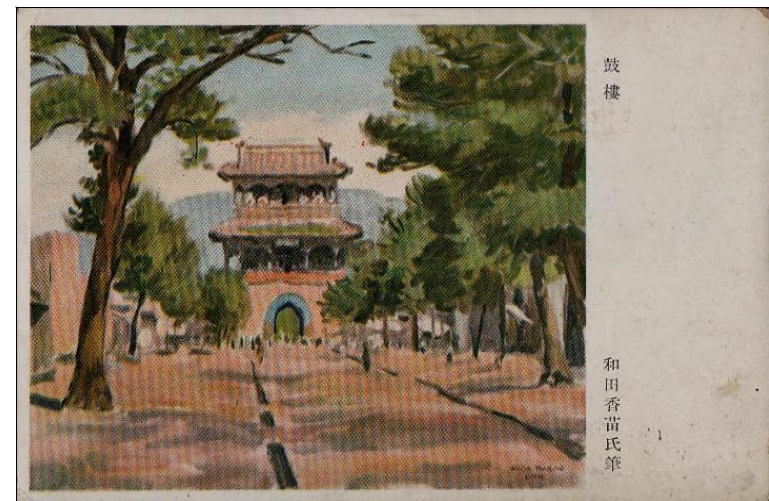
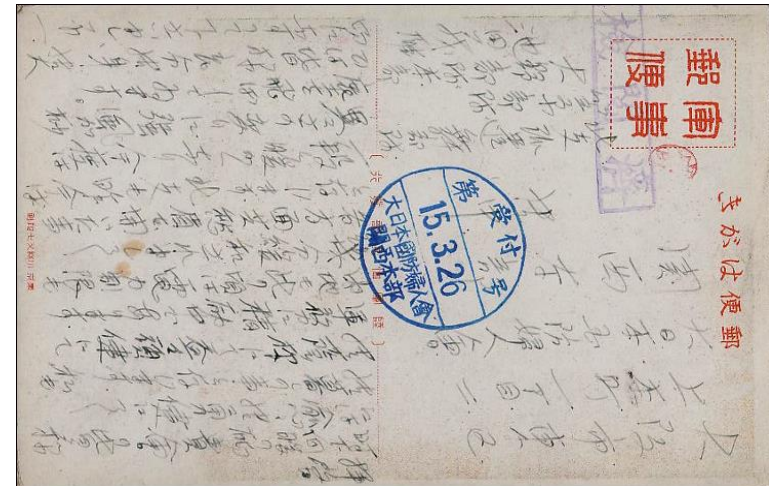
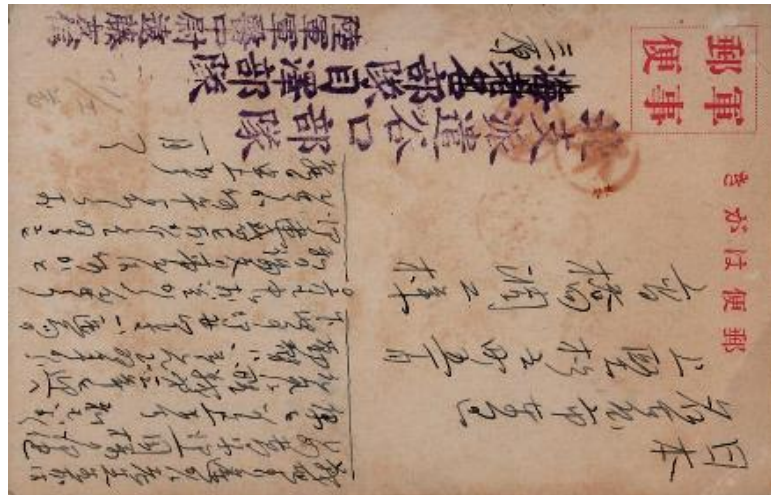
Carte transmise du 1^{er} régiment du rail stationné au Manchukuo et arrivée le 02.01.1934 à Tokyo (Japon). Illustration : vue de la Manchourie sous la neige.



Carte transmise du bataillon Yamaoka stationné en Chine du nord et arrivée à Ishikawa (Japon). Illustration : Jeux et déblaiement de neige.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (les clochers).

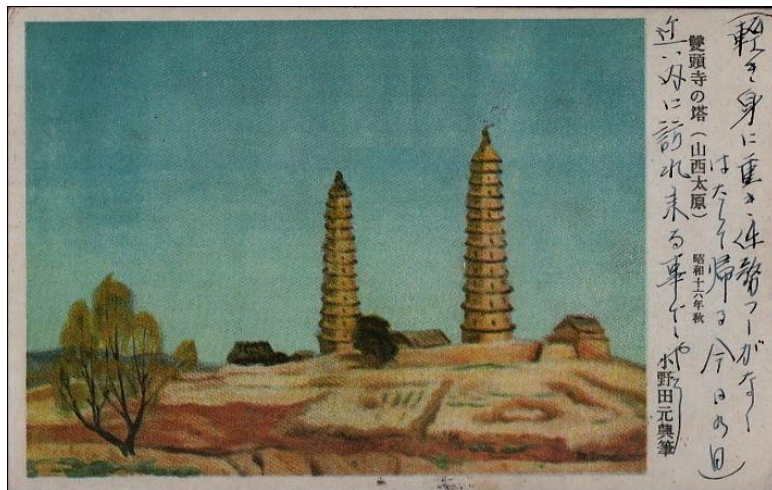
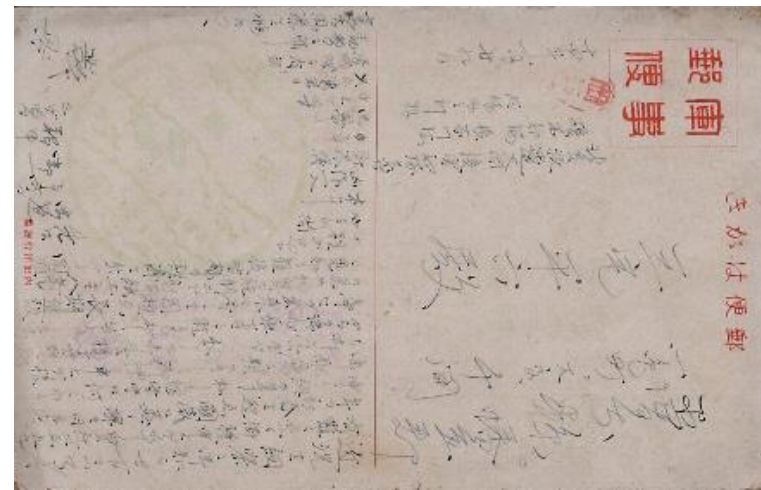
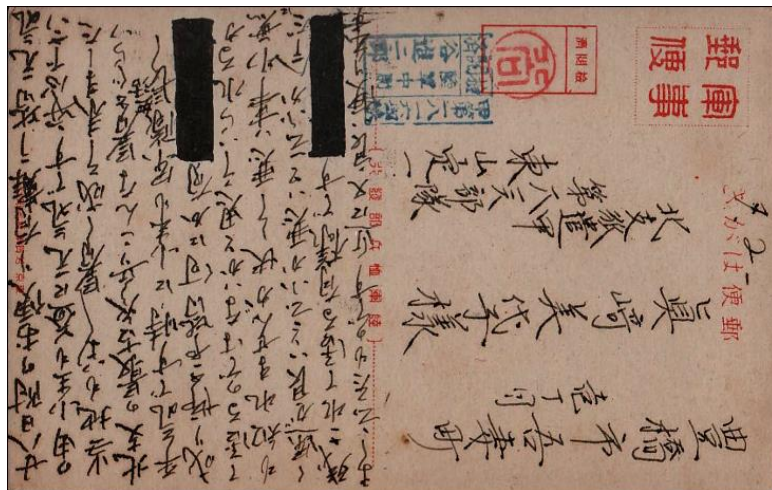


Carte du 20.11.1937 transmise du bataillon Taniguchi stationné en Chine du nord et arrivée à Nagoya (Japon). Illustration : porte de la montagne par Sodeyama.

Carte transmise du Q.G. Kasahara stationné en Chine du nord et arrivée le 26.03.1940 à Osaka (Japon). Illustration : tour Gulou du tambour à Pékin (Chine) par Wada Kanae.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (les tours).

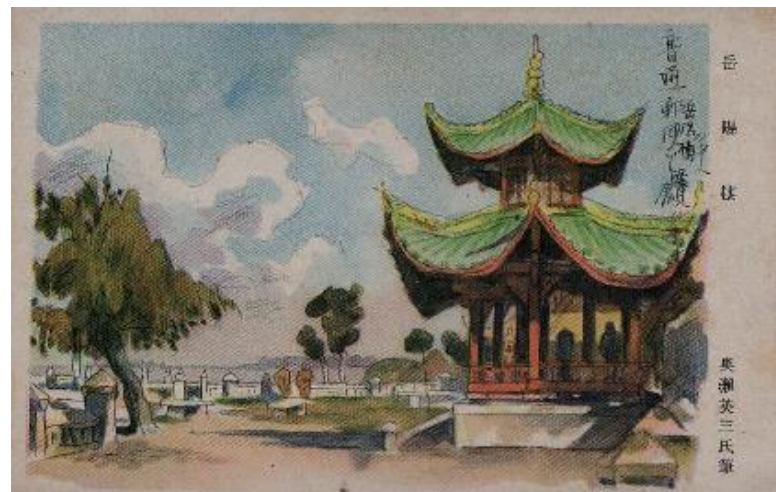
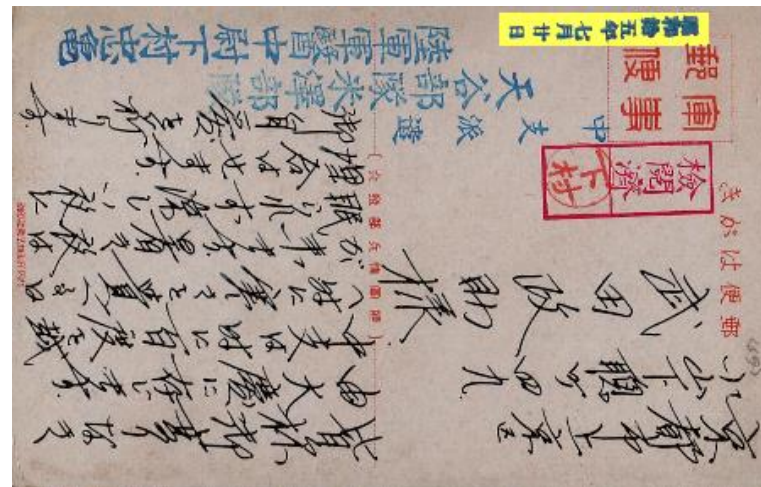
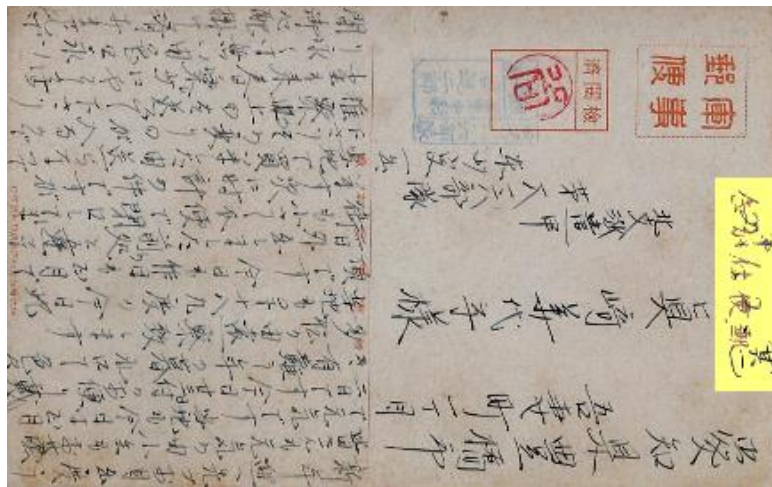


Carte transmise par le 1814^e bataillon Kabuto stationné en Chine du nord et arrivée à Toyohashi (Japon). Illustration : temple de Shuangda (Shangxi - Chine) par Onoda Motooki.

Carte transmise par le bataillon Atomiya stationné en Chine du nord et arrivée à Aichi (Japon). Illustration : temple de Lama en Mongolie par Kaneko Hironobu.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (les pagodes).

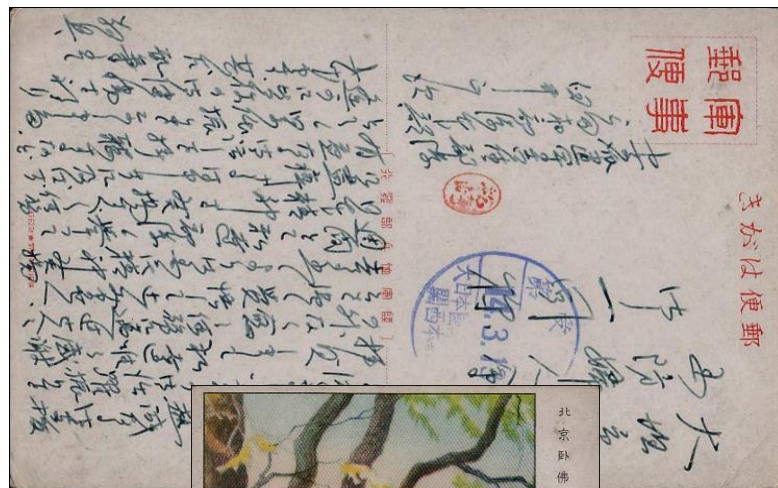


Carte transmise du 1816^e bataillon Kabuto stationné en Chine du nord et arrivée le 02.01.01943 à Aichi (Japon). Illustration : la tour Yueyang (Chine) par Okuse Eizo.

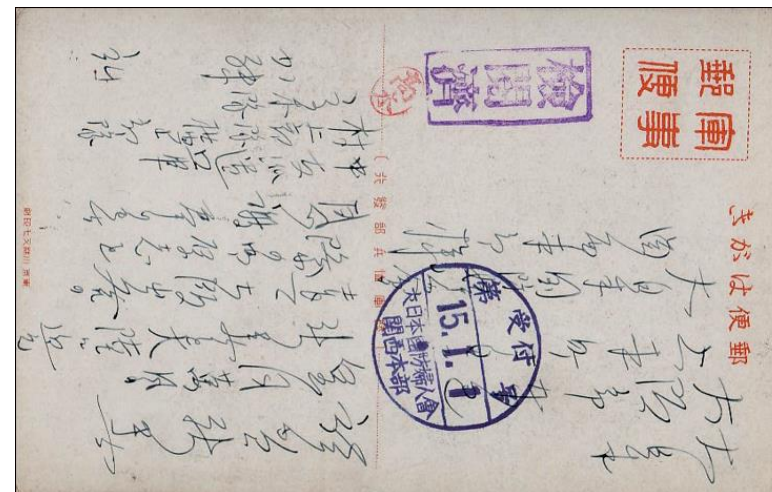
Carte transmise par le bataillon Amaya stationné en Chine centrale et arrivée le 02.07.1940 à Kyoto (Japon). Illustration : le temple Hanshan (Chine).

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (les temples).



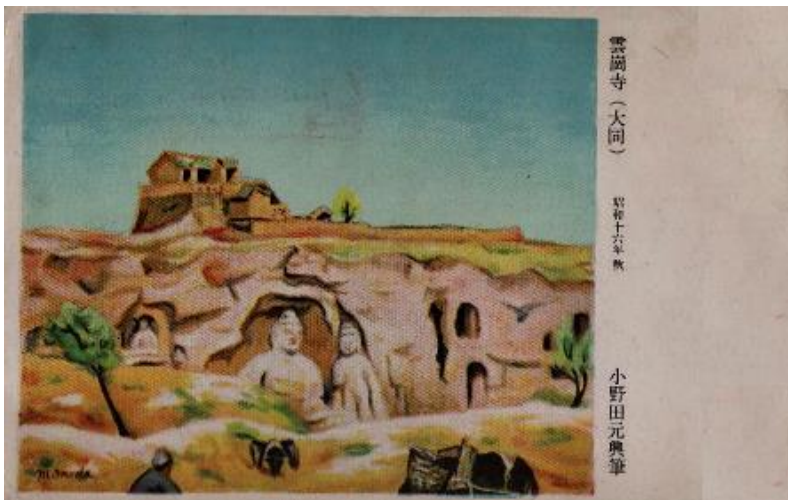
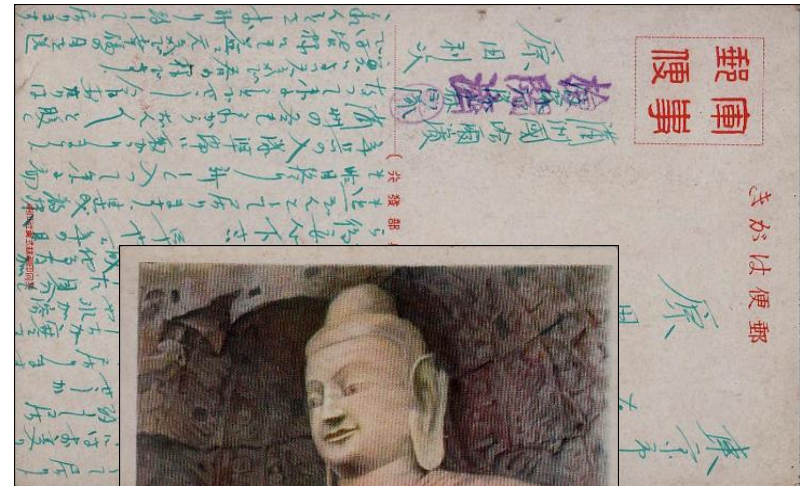
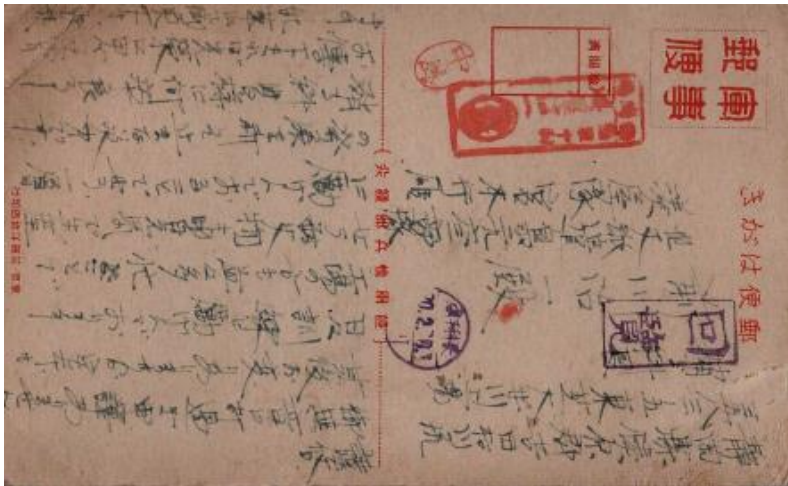
Carte transmise du Q.G. Yoshizumi stationné en Chine centrale et arrivée le 13.03.01939 à Osaka (Japon). Illustration : le temple à la cloche de Wofo à Pékin (Beijing).



Carte transmise du bataillon Murakami stationné en Chine centrale et arrivée le 01.01.1940 à Osaka (Japon). Illustration : un temple chinois par Wada Kanae.

3 - Les illustrations sur cartes F.M. de 1931 à 1945.

3.4 - Les paysages pittoresques (les bouddhas).



Carte transmise du 2963^e Bataillon Sima stationné en Chine du nord et arrivée le 08.02.01945 à Shizuoka (Japon). Illustration : les grottes de Yungang (Chine) par Onoda Motooki.

Carte transmise du bataillon Iiduka stationné au Manchukuo et arrivée à Tokyo (Japon). Illustration : Bouddha en pierre de Datong (Chine).

Merci à tous pour votre attention

