

Le père des chars le *Général Estienne* 1860 -1936 né à Condé en Barrois, dans la Meuse,  
il est chef de corps du 22<sup>e</sup> régiment d'artillerie en 1914, puis Général en Août 1916

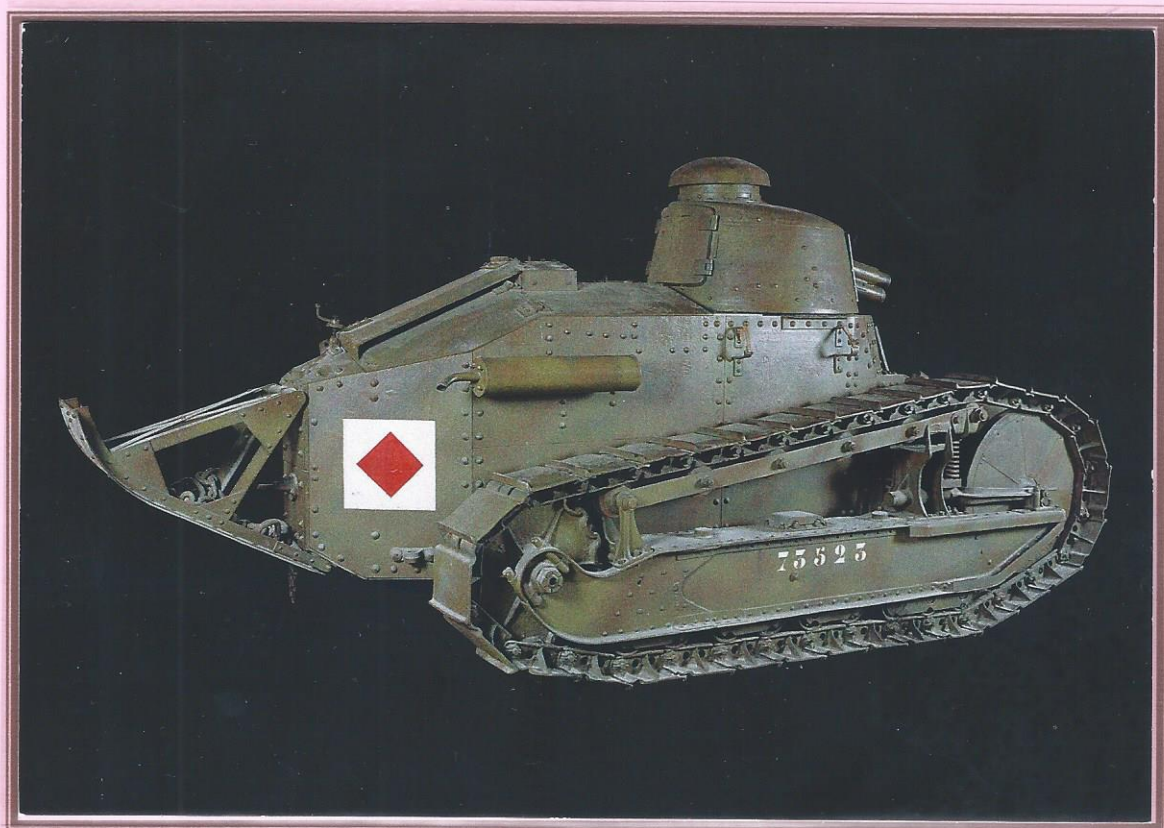
Enveloppe premier jour le 5 novembre 1960



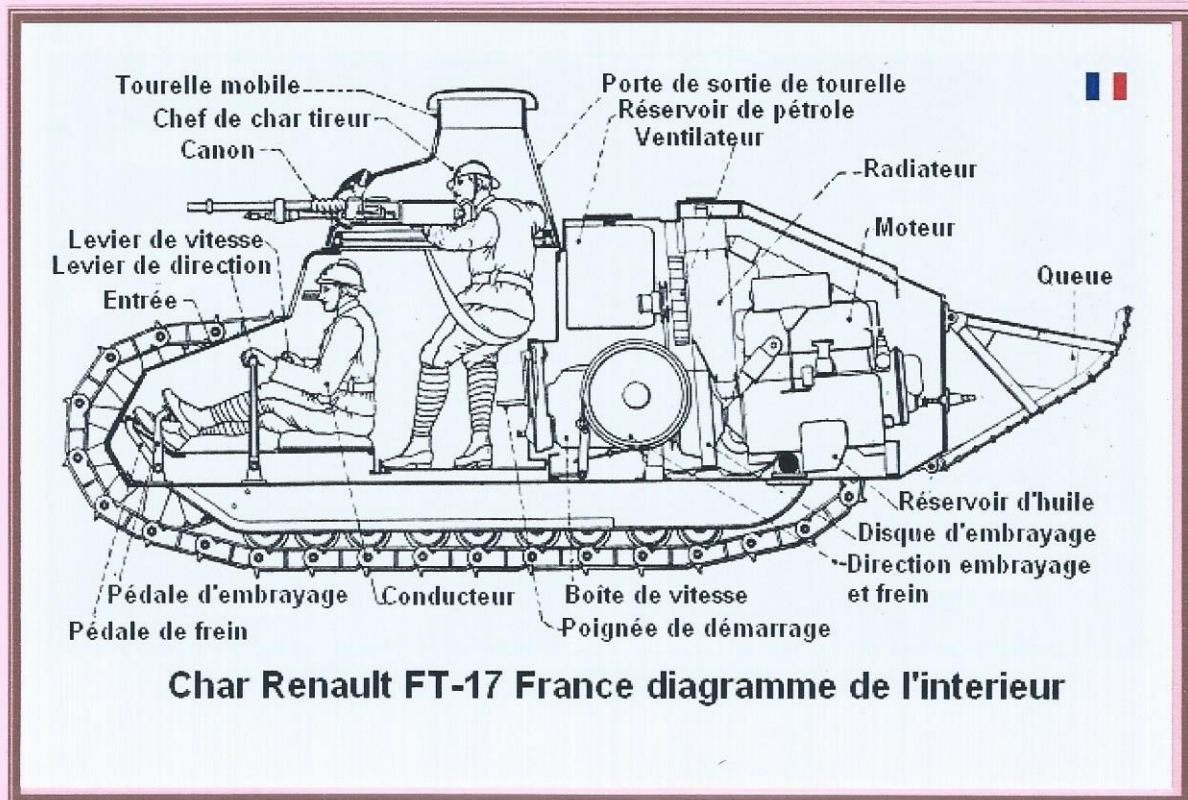
Son moteur Renault essence 35 ch possède 4 cylindres 3 vitesses avant et une marche arrière.

Sa vitesse de pointe est de 8 km/h

Le patin arrière facilite le franchissement des tranchées.



# Char Renault FT-17



Le char léger Renault est conçu pour accueillir 2 hommes d'équipage.  
 Première utilisation le 17 avril 1917. Il est équipé d'une tourelle pivotante à 360° armée  
 d'un canon de 37 mm ou d'une mitrailleuse HOTCHKISS de 8 mm

